



## Kock och intendent

På Tre Kronor af Stockholm

När fartyget – briggen *Tre Kronor af Stockholm* seglar med passagerare – gäster ombord är kock och intendent två viktiga funktioner i besättningen. Här följer lite grundläggande information:

Övriga besättningen består av Befälhavare, styrman/män och matroser som bildar säkerhetsbesättningen samt jungmän med olika kompetensnivåer, från nybörjare till mer erfarna – de kallas befarna jungmän. Matroser och jungmän kallas manskapet. Dessa olika sorters besättning tillhör den så kallade *däcksavdelningen*.

Kock och intendent tillhör *indententuravdelningen*, den skiljer sig åt på två vis mot "däck". När fartyget seglar dygnet runt är indententuren *dagmän* – man jobbar alltså bara dagtid medan övriga delas upp i vakter, vanligen om fyra timmar. Samtliga ombordmönstrade – besättningen, måste ha godkänt läkarintyg för sjöfolk (för s k unrestricted trade/två års giltighet). Intendenturen har lägre synkrav än däck. Läkarintyget liksom övriga typer av behörighetsbevis ska alltid medföras i original ombord. Kocken och indententen sover i hytt till skillnad från manskapet som sover i skansen.

**Kocken** planerar och utför livsmedelsinköp, planerar veckomenyer tillsammans med indententen, tillagar lunch och middagar samt bakar ofta mat- samt fikabröd. Kocken ansvarar även för planering och kontroll av kylar, frysar och förråd samt städning och upprätthållande av god hygien i sina "domäner".

Vi ser helst att fartygets kockar är utbildade och erfarna, men duktiga "hobbykockar" kan släppas fram. Det kan dock förekomma att uppåt 50 portioner ska fram i tid under gång till sjöss... Kraven på hygien och efterlevnad av Livsmedelslagen osv är absoluta. Våra gäster och besättningen är dessutom bortskämda med god, hållbar och fräsch mat ombord.

**Intendenten** är "befäl under däck" och ingår i säkerhetsbesättningen. Huvuduppgiften är att ta hand om och ha koll på våra passagerare. Alltså att stämma av passagesarlistor, hålla god ordning, sälja dricka och merch i baren, uppdatera sociala media, stötta kocken och ordna med servering – i rätt tid. En annan viktig uppgift är att arbetsleda jungmän med städning och backis - och kockisuppgifter samt även tvätt. Vid olika larmsituationer är indententens uppgift att räkna in passagerare och besättning vid samlingsplatsen på däck. M m.

Kocken och indententen har till sitt stöd en **backis**, betyder backlagsman, en uppgift som roterar mellan jungmännen. Backisen frukostdukar, tar hand om disken och stöder kocken och indententen. Ibland – om det är möjligt – kan även en jungman avdelas som **kockis** som stöttar kocken tillfälligtvis.