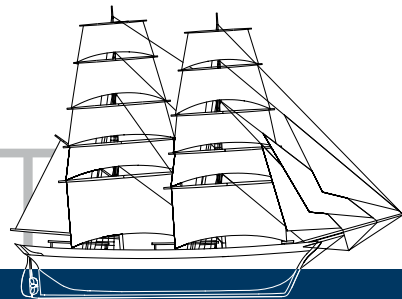


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

Nummer 4 • Vintern 2024-25 • Medlemstidning för Föreningen Briggen Tre Kronor



Solstråle i omega-ring.
Alla stagssegel - här klyvaren - är fästa till sitt
stag genom sin löddra och runt hankens horn med
sjömansgarn. Hanken kallas ibland omegaring,
på grund av sin form.

FOTO: CAROLINA BOLTENSTERN

En lägesuppdatering

Fartyget är nu vintertäckt och redo för ”vintervila”. Någon vila är det dock inte för föreningens styrelse och volontärer.

Rigg- och underhållsgruppen är i full gång i verkstaden med underhåll av bland annat block och koffernaglar. Ombord har Magnus Ström fått fram en ny internetrouter för 5G. Framöver blir det många målningsarbeten, lappsalvning osv. Öppet-skeppgruppen planerar för nya typer av publik- och medlemsaktiviteter som kommer igång efter nyår.

Dessa båda grupper välkomnar alltid nya intresserade medlemmar att bli volontärer. Kontaktpersoner: Rigg- underhåll: korhan.koman@briggentrekronor.se respektive Öppet skepp: annika.nordin@briggentrekronor.se.

Arbetsgrupper

Styrelsen har efter en konferens tillsatt ett flertal arbetsgrupper. Bland annat: **Ekonomi** som tar fram kalkyler, **Ruttplan** som tar form just nu och förhoppningsvis i dagarna kan lägga ut seglingar för bokning på webben, **Bemannning** som tar fram besättning till 2025, **Kommunikation** som just fått igång nyhets-mail-brevet samt jobbar på kommunikationsplan, m fl.

Vi tackar!

Alla som jobbat på som 17! Alla som satt in penningbidrag till föreningen. Samt **Interspiro** som har underhållit våra rökdykapparater, båtillbehörsföretaget **SeaSea** för täckplast samt **Gälöstiftelsen** för generöst bidrag till ungdomsseglingar. Flera nya samarbeten är på gång - vi återkommer om dessa. ■

/PER BJÖRKDAHL



Under arbetet med täckningen i november.



Ett riktigt bra möte

Onsdagen den 27:e november träffade en stor del av föreningens styrelse *Tre kronor af Stockholms* ägare **Jakob Johansson**. Ett helt informellt möte över en kopp kaffe ombord i salongen. Vi beskrev vårt arbete så här långt och våra visioner framåt. Jakob gav oss lite bakgrund och tankar, vilket vi hoppas kunna återkomma till. Våra visioner sammanfaller väl! Från vänster: Korhan Koman, Charlotta Baker, Martin Toomingas, Lassa Bröms, Jakob Johansson, Magnus Ström och Per Björkdahl.

Foto: Douglas Bröms


BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502



BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

• ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: bladet@briggentrekronor.se
• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10
• ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB

En perfekt julklapp!

Ge bort ett medlemskap i Föreningen Briggen Tre Kronor
Se sidan 7

Fortsätt stödja Briggen

Vill du stödja föreningen med en gåva är det snabbaste och enklaste sättet att Swisha ett belopp till **Tryggvefonden*** 123 361 57 62 – ett av föreningens kon-ton – avsett för fartygets underhåll.

SWISHA DIREKT FRÅN MOBILEN ▼



* Tryggvefonden för fartygets underhåll, startades till minne av vår sakenade vän, timmerman, verkstätsare och superfixare Tryggve Martinsson.

LEDARE
KORHAN KOMAN



Hur säkrar vi framtiden?

Det bästa – och roligaste – sättet att stödja briggen, är att segla med oss! Ta med familj och vänner, eller varför inte företaget? Det är nämligen välfyllda dagseglingar som lägger grunden för vår ekonomi. På långseglingarna, när vi sträcker ut på längre äventyr, lär vi oss att samarbeta, visa hänsyn, umgås och ha roligt. Vi upptäcker att vi är en del i ett större sammanhang och att vår egen arbetsinsats behövs, för att helheten ska fungera. Vi lär oss helt enkelt att ta ansvar!

De längre seglingarna, med elever, bygger på att vi får in pengar från stiftelser, fonder och privata bidragsgivare. Vi är på god väg, vi har redan fått beviljat 500 000 kronor att rekvirera från Gälöstiftelsen för 2025! Men vi siktar högre. Ju mer pengar vi får in, ju längre kan säsongen bli, och desto fler får komma ut och segla!

När vi sedan har dagseglingar med fartyget som är fyllt av gäster, träffas vi och seglar tillsammans. Våra ungdomar som nu börjat behärska handgreppen och segelmanövrarna kan leda och instruera våra gäster, det vill säga er medlemmar. Det är i mötet det händer! Detta är kärnan i vår verksamhet!

När vi är ute på längre turer runt Östersjön har vi bara plats för ett mindre antal passagerare, eftersom resten av fartyget är fullt av ungdomar. Men det är roliga seglingar, för då är man en del av besättningen – om man vill. Man får vara med och gå vakt, sätta segel, skjuta upp tågvirke, plocka fram frukost, städa och diska. Om man vill, som sagt. Det här vet ni kanske redan, men det är viktigt, för det är i vardagssysslorna som man lär känna varandra, får upp ögonen för varandras livsstil, värderingar och syn på både smått som stort. Det tror jag är ett sätt att arbeta för inkludering och bygga ett socialt hållbart samhälle för framtiden.

Som sagt – det finns många sätt att säkra vår verksamhet och fartygets framtid, men det roligaste är nog att segla med! Det tycker jag i alla fall! För vad slår högre än att känna vinden dra i, fartyget kränga till och börja skjuta fart. Snart hör man hur det börjar porla runt förstäven. Men det är klart, jag minns även en och annan regnskur! Men det hör till. Trots det längtar jag ut! ■

Korhan, tillförordnad ordförande, *Föreningen Briggen Tre Kronor*
korhan.koman@briggentrekronor.se
Adminfrågor till: foreningen@briggentrekronor.se

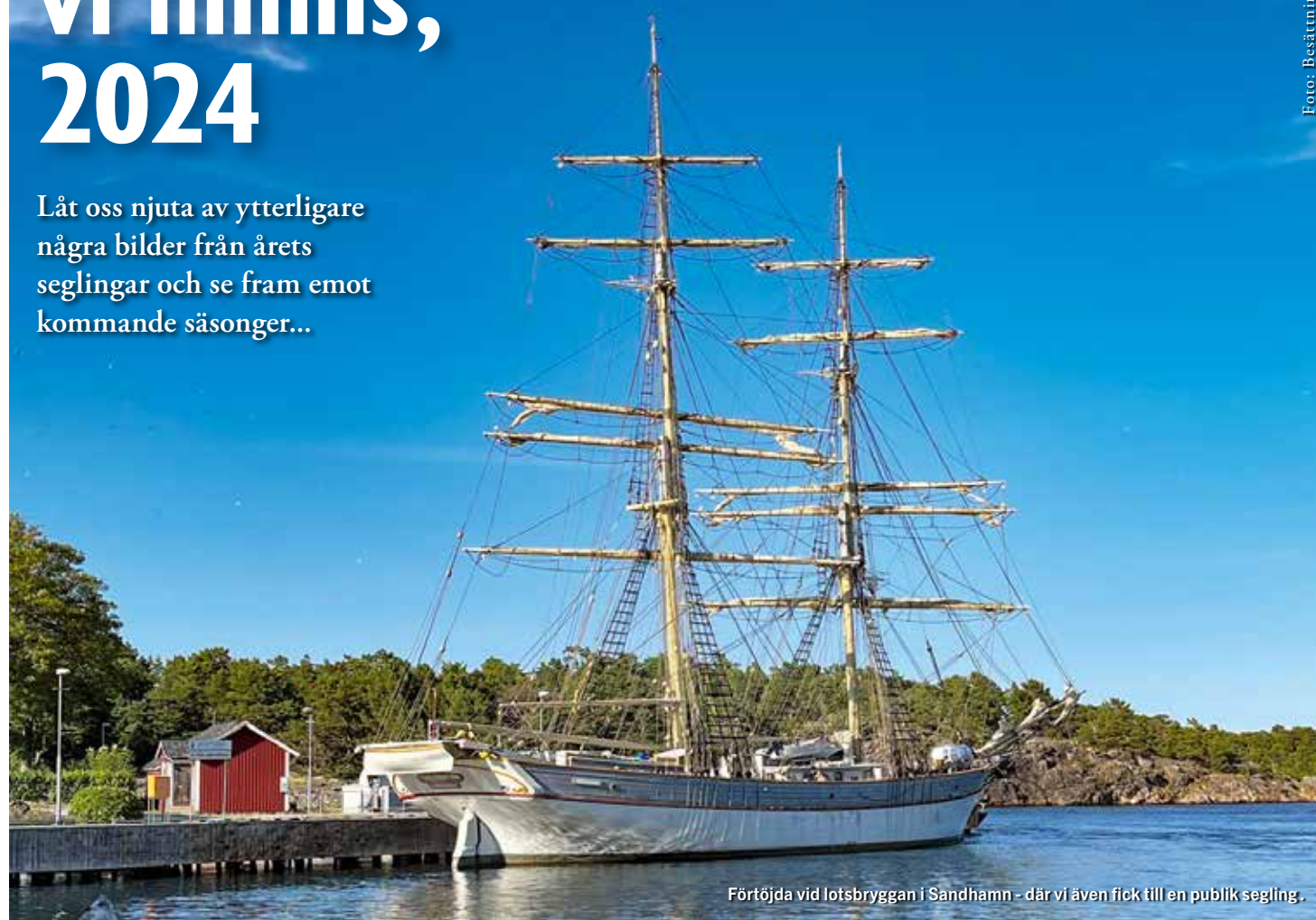
Klättringsgenomgång med ungdomar, Tall Ships Races 2017



Foto: Per Björkdahl

Sommaren vi minns, 2024

Låt oss njuta av ytterligare några bilder från årets seglingar och se fram emot kommande säsonger...



Förtöjda vid lotsbryggan i Sandhamn - där vi även fick till en publik segling.

Foto: Besättningen/Briggens Facebook



Jungman Jim Nordin som annars är en av rigg- och underhållsgruppens specialister tar för sig av lunchbuffén under avriggningsseglingen.

Foto: Besättningen/Briggens Facebook



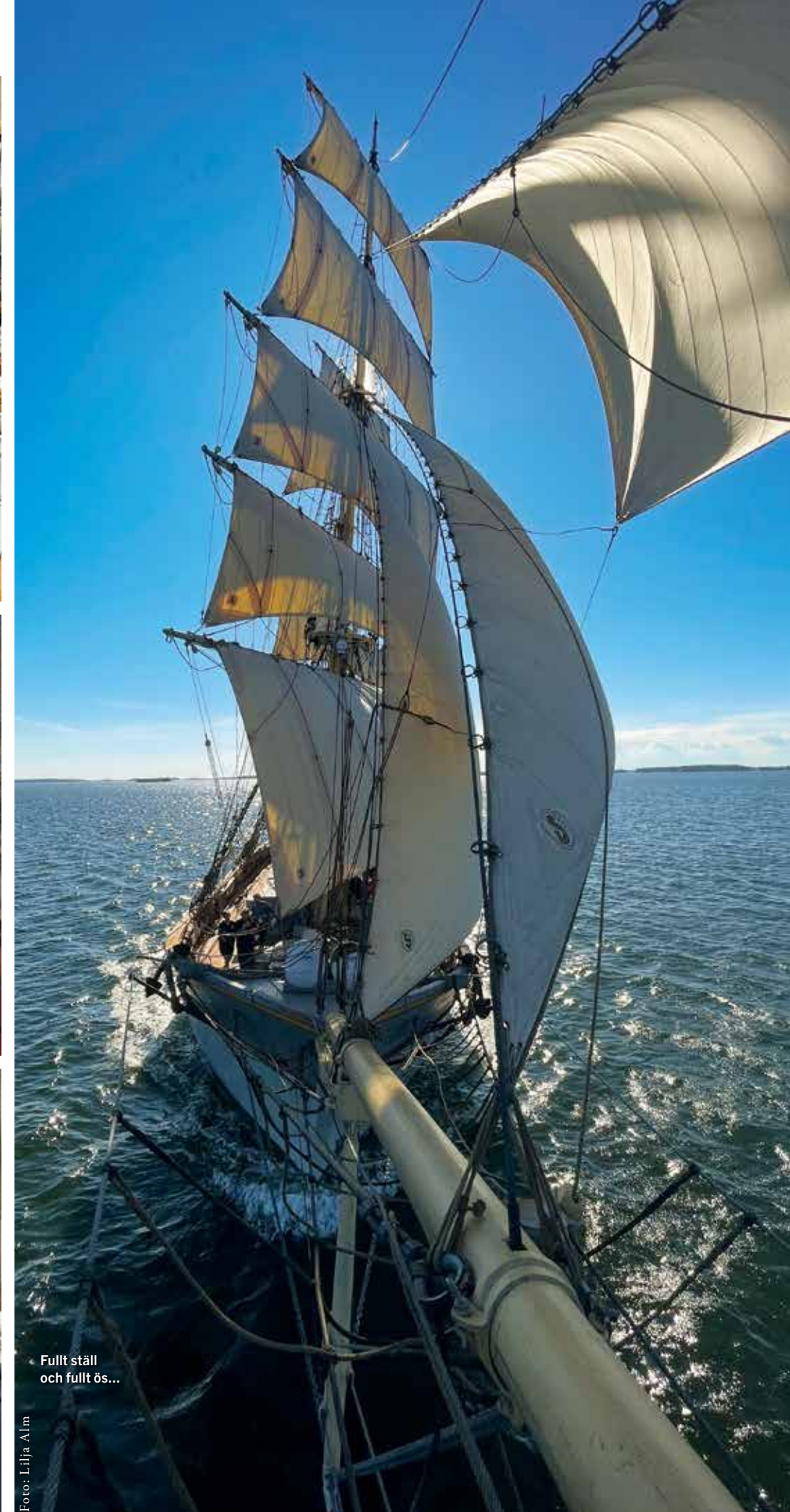
Styrman Josef Carlsson da Costa får hjälp av sonen att spola däck.

Foto: Besättningen/Briggens Facebook



Sara Källvik är en av våra matroser som var glad att åter få segla med Tre Kronor - denna gång helt volontärt. Till vardags arbetar hon som matros på den nederländska Bark Europa.

Foto: Lilja Alm

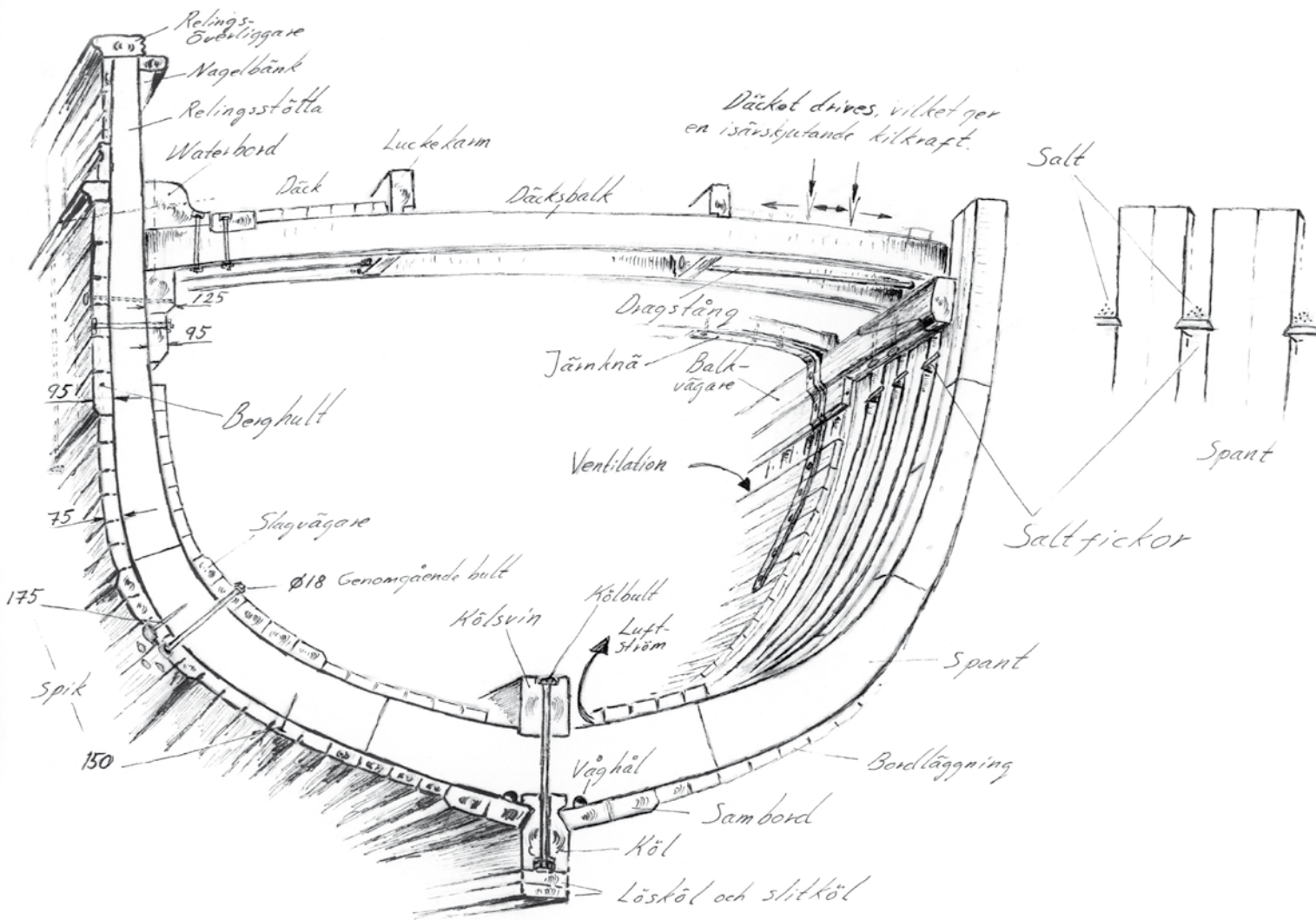


Fullt ställ och fullt ös...



Även i år lyckades vi genomföra uppdraget som stabsfartyg för världens tuffaste "swim-run-tävling", One Water Race. På bilden syns deltagarna samlade på "Batteri Nord" på Arholma med Tre Kronor seglande på fjärden nedanför. Tre dygn senare gick segrarna i mål på Landsort. Läs mer på: onewaterrace.com

Foto: One Water Race



Genomskärning av ett skrov med bultar och saltfickor

På Åland arbetar man nu med ett fint nybygge av en galeas, *Emilia*-projektet. De håller precis på att starta arbetet med bordläggningen. Jag har vid två tillfällen blivit tillfrågad av **Allan Palmer** om jag vill komma över och diskutera detaljer som bultars placering, knän under däcksbalkar, karvar mellan däcksbalkar, insticksbord med mera.

Det är alltid roligt att besöka det fina skeppsbygget med det fina hantverket, och det blir naturligtvis ännu fler detaljer och funderingar som kommer upp när man går runt på bygget och tittar. Senast pratade vi lite om luftspalten i garneringen som de på *Emilia* har valt att inte ha någon, garneringen är hel från kölsvinet ända upp till balkvägaren. Skrovet kommer

att ventileras fint i den lilla luftkanal som bildas mellan spanten. Detta fick mig att fundera över varför man inte alltid byggde så. Ett skäl var naturligtvis att det var stängt längst upp mellan däcksbalkarna för att det satt ett horisontellt träknä monterat där, för att förbinda däcksbalken med skrovsidan. Det gjorde så att luften inte kunde cirkulera och det är förödande! Träskrovet behöver all ventilation det kan få, det kommer ändå börja ruttna förr eller senare!

Men kunde det finnas fler skäl? Väl hemma gjorde jag en skiss för att tydligare se det framför mig, ytterligare ett skäl kan ha varit saltfickan. Jag ville minnas att på vår familje-

skuta *Hulda* var luftpassagen stängd bakom balkvägaren av den lilla träplatta som var inskuren mellan spanten och bildade en hylla som man kunde fylla med salt. Salt har ju konserverande effekt – som vi känner till från all saltinlagd mat! Osäker som man börjar bli på sitt minne ringde jag **Egil Bergström** som just arbetar med *Linnea* på slipen i Gamleby. Han kunde med mobilen i handen gå in i lastrummet och titta på de gamla spanten och mycket riktigt bekräfta att den lilla hyllan satt just där ovanför luftfickan, bakom balkvägaren. Trevligt att få sina funderingar bekräftade som korrekta och framför allt att minnet inte svikit mig helt! Än! ■

/KORHAN KOMAN

Redaktionen förklarar: Korhan är sedan länge en av våra befälhavare. Han var även fartygets skeppsbyggmästare 2003-2008. Även **Allan** är befälhavare på *Tre Kronor* samt har konstruerat fartygets rigg. Egil är en legendar i skutvärlden med skutorna *Vega* och *Linnea*.

SKEPPSBYGGMÄSTAREN

FÖRDJUPAR OCH REFLEKTERAR

Värva och vinn!

Vi vill bli fler medlemmar i föreningen



Konstnären Björn Sennebys litografi utfördes innan fartyget var färdigställt och utgör konstnärens vision av fartyget några år framåt i tiden. Motivet användes på Briggen Tre Kronor ABs aktiebrev under den tid dessa gavs ut i tryckt form. Björn donerade sina HC-exemplar för fri användning till föreningen för några år sedan.

Med många medlemmar ökar våra möjligheter att driva fartyget *Tre Kronor af Stockholm*. Föreningens ekonomi stärks, fler medlemmar seglar med fartyget, vi kan hitta nya frivilliga – volontärer – till många viktiga uppgifter. Vi sprider intresse och kunskap om traditionella segelfartyg och vårt ändamål. Och, inte minst, en stor förening har ”tyngd”. Vi startar nu en tävling med fler föreningsmedlemmar som mål.

Fina priser

1:a pris. Flest värvade medlemmar. En vacker inramad litografi av Björn Senneby föreställande *Tre Kronor af Stockholm*. Dessutom, en heldagssegling för två personer.
2:a – 5:e pris. Diplom och en halvdagssegling per vinnare.

Tävlingstid

Tävlingen pågår från detta Briggenblads utgivning till och med 31 mars 2025.

Vilka får tävla?

Medlemmar i Föreningen Briggen Tre Kronor.

Så här går det till

Scanna QR-koden eller gå in på www.briggentrekronor.se, i så fall klicka på knappen **Bli medlem** uppe till höger på sidan. Du hamnar på ett formulär som fylls i. **Viktigt att du under fältet Övriga kommentarer skriver: Värvad av och ditt namn och medlemsnummer (eller adress).** Därefter väljs betalningsmetod: Swish – enklast, alternativt kort genom PayPal. Betalning måste vara utförd under tävlingstiden för att gälla. Det går även bra att fylla i formuläret och betala senare – då får man en bilaga till välkomstmejlet med OCR för bankgirobetalning. För att värvaren ska ingå i tävlingen måste betalningen vara inne före 31/3.

Medlemskap i föreningen – en trevlig julklapp!



Om aktier

Vi har fått flera frågor om aktier i Briggen Tre Kronor AB. – Är min aktie värdelös nu? Behöver jag göra något med min aktie? Det enkla svaret är att aktien inte representerar något ägande eller värde längre.

Om vi ”backar bandet” lite, till 1996, så startades **Föreningen Briggen**, året efter startade föreningen **Stockholmsbriggen AB** genom en nyemission av aktier med syftet att bygga fartyget. Aktieemissioner blev en av de viktigaste metoderna – av flera – till finansiering av bygget och senare även att få igång driften av fartyget. Efter sjösättningen då fartyget fick namnet *Tre Kronor af Stockholm* bytte

föreningen namn till **Föreningen Briggen Tre Kronor** och bolaget till **Briggen Tre Kronor AB**. Varumärket registrerades då gemensamt hos PRV – vilket föreningen alltså fortsatt äger. Bolaget har hela tiden ägt fartyget och föreningen har varit en av de största aktieägarna.

Vid konkurs utses en konkursförvaltare som ska söka tillgodose fordringsägarna i prioriteringsordning, där aktieägarna står ”sist i kön”. Rama in aktien och var stolt över insatsen – fartyget seglar! ■

/PB

Äntligen nyhetsmail från föreningen

I dagarna har föreningen äntligen fått ut ett första nyhetsmail. Vi har efter en del pyssel lyckats ”återuppliva” den programvara eller egentligen abonnemang som bolaget, Briggen Tre Kronor AB, har använt under ett antal år. Det innebär att vi nu har en ”snabb” nyhetskanal till våra medlemmar.

Initialt kommer vi att skicka nyhetsmail till ett mycket större antal mottagare, nämligen även till bolagets tidigare aktieägare – som inte också är medlemmar i föreningen – samt andra intressenter som har medgivit mailkontakt. Dessa grupper har inte fått någon information om fartygets öde sedan bolagets meddelande om konkursansökan i september förra året. ■

/PB

Vi behöver din e-postadress!

Vi saknar e-postadress till mer än 20% av medlemmarna. Vill du nås av vår information även med e-post? Kolla vid adresseringen av detta Briggenblad om e-postadressen är korrekt eller saknas! Skicka annars din e-postadress till: föreningen@briggentrekronor.se



Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor

Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm

God Jul

*önskar vi
i styrelsen
alla våra kära
medlemmar!*

