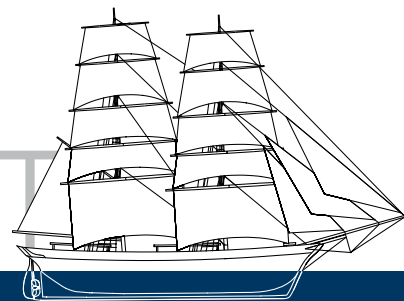


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

Nummer 4 • Vintern 2023-2024



**Ett varmt tack
till alla våra
volontärer!
Framtiden är
ännu oviss
En roll för
briggen!?**

Ett varmt tack till alla våra vol

Om framtiden är det alltid svårt att sia. Just nu är det svårare än någonsin, när vi inte vet vad som ska hända med briggen. Men för **Janne Olsén** är det viktigt att ha en plan. Jan Olsén har under året varit rederi-
chef på briggen. Med ansvar för drift, underhåll och besättningsplanering.

– Vad som än händer som händer framöver är det viktigt att vi försöker komma ifatt med det underhåll som varit eftersatt, säger Janne.

Under årens lopp har föreningens volontärer, framförallt i rigg-gruppen, varit mycket viktiga för fartygets underhåll. Men även frivilliga besättningsmän och – kvinnor har varit viktiga spelare.

De behoven kvarstår och blir ännu viktigare i dagens läge.

Vi ska träffas nu den 12 december och försöka göra upp planer för framtiden. Då hoppas vi så klart att vi vet vad som ska hända med fartyget. Men även om det fortfarande är oklart, måste briggen underhållas, säger Janne. Så jag hoppas naturligtvis att det finns ett fortsatt intresse bland volontärerna att vara med. Vi har ju en väldigt god anda, många är mycket trogna till briggen!

Vid avriggningen och täckningen visade föreningen också sitt stöd till dem som var med och jobbade, genom att bjuda på mat och fika i kylan.

Det var mycket uppskattat, säger Janne.

Men även om volontärerna är oerhört viktiga, finns det en hel del arbeten framöver som måste utföras av professionella, påpekar Janne.

Vi har segel som behöver repareras, livflottar som ska packas om och godkännas, brandsäkerheten ska certifieras... det finns en lång lång lista av uppgifter som måste utföras för att briggen ska kunna segla nästa år.

Oavsett vem som äger henne då. ■

/KERSTIN OTTERSTÅL

FOTO: CLAES BERTENSTAM

Som vi berättade i förra numret av Briggenbladet så var flera bordbyten inplanerade till dockningen. Det blev fler utförda. Proffsjobb självklart, men många händer behövs vid sådana jobb...



För att kunna demontera och serva propellern krävdes demontering av rodermaskinen och lyft av rodet.



Rodret lyft och fört åt sidan. Här syns även ett rötskadat område i "valvet", när bilden togs är området urhugget och förberett för en ilusning.



BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

• ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: bladet@briggentrekronor.se
• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10
• ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB



ontärer!

Mycket målningsjobb
vid dockningen – både
bottenmålning och
fribord...

ORDFÖRANDEORD

MATILDA DAGBERG



Framtiden är ännu oviss

Jag hade hoppats att jag vid det här laget hade kunnat skriva en ledare som berättar om nya ägare och planer för framtiden, men så är inte fallet. Istället får jag berätta om det jag vet, det vi har gjort och det jag önskar för framtiden.

Det vi vet är att konkursförvaltaren i nuläget har ett par intressenter som lagt bud och där dialoger pågår. Men det har drivit lite i tid. Vi i föreningen har varit transparenta med vad vi tar med till ett framtida samarbete och konkursförvaltarens senaste prognos var att den ägare det lutar mot har alla intentioner att samarbeta med föreningen. Så fort vi vet något definitivt kommer vi att gå ut med ett mail till alla medlemmar, **se därför till att vi har din mailadress registrerad för att du ska få den senaste informationen.**

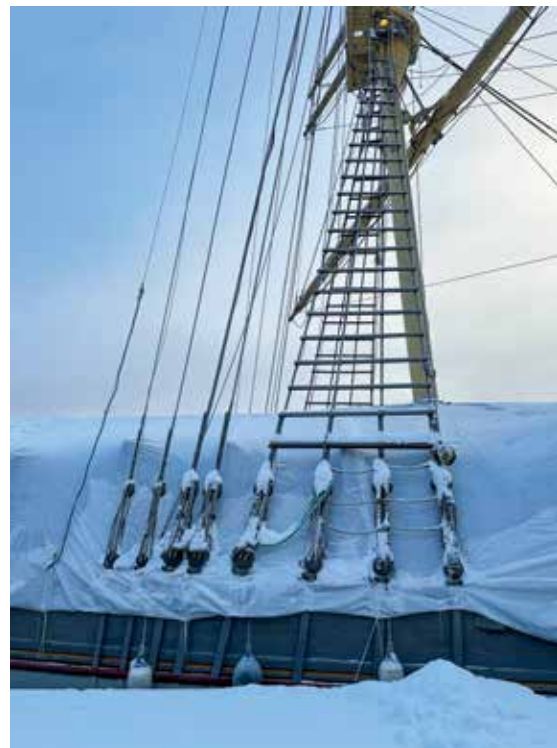
Det vi i föreningen gjort under hösten är att säkerställa att fartyget hålls i gott skick. Vi har bland annat stöttat med att låna ut pengar till dockningen samt haft volontärer på plats både vid dockning samt gjort insatser för att färdigställa vintertäckning mm. Ännu en gång, TACK till alla volontärer som ställer upp i vått och tørt!

Givet att vi är inne i december tänkte jag också dela med mig om vad jag önskar för framtiden. Min önskan för framtiden är att en ny ägare för fartyget är på plats snart och att vi i föreningen fortsätter att ha en naturlig plats i att stötta med volontära insatser och bidrag till att kunna fortsätta segla med bland annat ungdomar och så mycket mer. Jag hoppas även att ny ägare innebär att vi kan utmana varandra i att tänka nytt både runt föreningens och fartygsägarens roll framöver.

Jag inser att mycket om framtiden är oklart, men jag hoppas att ni trots detta kan tänka er att bli medlemmar ytterligare ett år för att vi ska kunna fortsätta stötta fartyget. God jul och gott nytt år! ■

Matilda, ordförande Föreningen Briggen Tre Kronor

matilda.dagberg@briggentrekronor.se foreningen@briggentrekronor.se



Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor
Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm

Sjöfartsverket har stora rekryteringsbehov. Under sommaruppehållet har isbrytarna *Frej* och *Ale* kört "Isbrytarnäturné" för att intressera ungdomar för sjöfartsyrkena. Bilden: *Frej* förtöjd i Norrköping den 22 september. Foto: Sjöfartsverket.

Sjöfartens utmaningar...

- Svårt att hitta kompetent personal med rätt erfarenhet
- Hård konkurrens om ungdomar på arbetsmarknaden
- Få de ombordanställda att stanna kvar i något av sjömansyrkena
- Att långsiktigt möta behovet av ombordpraktik

Transportföretagen, "Tempen på sjöfartsbranschen, Sverige 2023"

En roll för briggen?!

Svensk sjöfart har sedan länge problem med nyrekrytering. Trafikanalys konstaterade 2020 att stora grupper snart kommer att pensioneras och att återväxten är svag, främst bland sjöbefäl. Året efter bekräftades detta i studien "Framtidens behov av sjöfartskompetens" framtagen av konsulten Gunnar Eriksson på uppdrag av Chalmers Tekniska högskola och Linnéuniversitetet. Nyligen har en ny rapport från Lighthouse – Swedish Maritime Competence Center (se nedan) visat på de mer exakta framtida behoven av sjöbefäl. – Det behövs 200 registrerade studenter på sjökaptensprogrammet och lika många på sjöingenjörsprogrammet varje år för att täcka framtidens behov. Men dagens 120 respektive 80 platser fylls inte. Dessutom är det bara hälften av de som faktiskt tar examen som fortsätter i sjöfarten.

Var kommer då briggen in i sammanhanget? Jo, ingen av de nämnda rapporterna kan presentera en lösning på problemet. Under flera år har branschen på olika sätt arbetat med att försöka komma tillrätta med rekryteringsproblemen.

Man har gjort försök att marknadsföra sjöfarten på olika yrkesmässor, att bjuda in yrkesvägledare till rederier och senast i somras körde Sjöfartsverkets isbrytare *Frej* och *Ale* land och rike runt för att försöka intressera allmänheten och då främst skolelever för sjöfartsyrkena.

Briggen – *Tre Kronor af Stockholm* – har genom åren delvis fungerat som ett skolfar-

"Intresset för att arbeta på sjön måste öka rejält"

Dagens näringsliv.se, 29 maj 2023

tyg. Vi har haft många praktikanter och elever, emellanåt även befälslever, framförallt från Marina läroverket men det har hela tiden varit en **bi-roll** för *Tre Kronor*.

Sverige har två seglande skolfartyg; Öckerö seglande gymnasieskolas bark *T/S Gunilla* och Marina läroverkets tremastskonare *S/V Älva*. Båda gymnasieskolorna har fyra olika program och fartygen seglar "på värmen" under läsåren och endast mycket lite i svenska vatten. Genom åren har vi hämtat erfarna och duktiga matroser och befäl till vår besättning från dessa båda fartyg. Även de båda danska fullriggarna *Danmark* och *Georg Stage* har haft betydelse för vår besättningsstillgång. Dessa



Lighthouse Swedish Maritime Competence Centre

Lighthouse samlar industri, samhälle, akademi och institut i triple helix-samverkan för att stärka Sveriges maritima konkurrenskraft genom forskning, utveckling och innovation. Som en del i arbetet för en hållbar maritim sektor initierar och koordinerar Lighthouse relevant forskning och innovation som utgår från industrin och samhällets behov. Läs mer på: www.lighthouse.nu

fartyg utbildar sjömän till den danska handelsflottan. Efter utbildningen mönstrar eleverna av som lättmatroser.

I Sverige finns det en handfull gymnasier med sjömansutbildning, men få möjligheter till sjöpraktik. ■ /PER BJÖRKDAHL