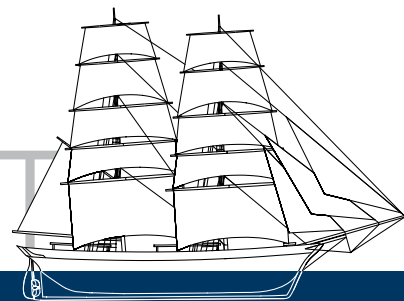


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

Nummer 2 • Sommaren 2024



Tre Kronor är räddad!

— Början på en
ny resa inleds,
där du som
medlem är
viktigare än
någonsin



Tre Kronor af Stockholms
avsegling för jungfruresan
den 6 juni 2008.

FOTO: PER BJÖRKDAHL

Riggningen pågår för fullt

Som vi berättade i förra numret arbetet med underhåll pågått under vintern och våren. Ett litet men envist gäng ur rigg- och underhållsgruppen har gjort viktiga punktinsatser.

Under vår bås **Martin Toomingas** ledning har sedan avtäckning och påriggning tagit vid. I skrivande stund återstår att lyfta upp några rår samt en del underslagning av segel.

– Årets vinterunderhåll och vårens påriggning har genomförts till stor del av helt nya volontärer, som trots osäker framtid kommit på alla lediga stunder för att tillsammans med erfarna besättningsmedlemmar se till att vår brigg ska kunna segla även i år, berättar Martin.

Ett varmt tack för alla insatser, och framförallt, roligt att ha er ombord! Nu ska vi segla! ■

/PER BJÖRKDAHL

En av våra nya jungmän är Giovanni "Tarzan" Lebole.



Foto: Per Björkdahl

Hallå, hur går planeringen?

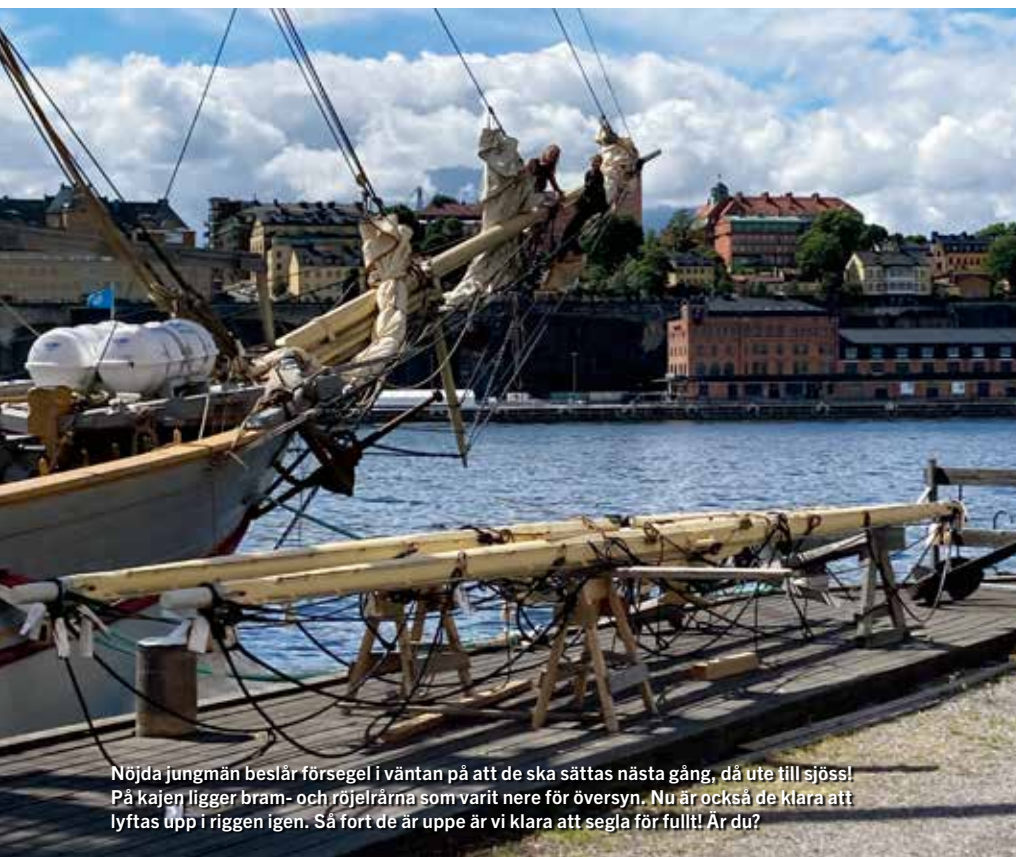
Amanda Jansson och **Linnea Ludvigsson**, båda matrosar i besättningen och efter årsmötet även suppleanter i styrelsen, har under hela våren arbetat med seglings- och besättningsplanering. Amanda berättar:

– Sedan föreningen erbjöds en möjlighet att kunna segla i sommar har utgångspunkten varit att få till roliga seglingar och för denna säsong med en helt ideellt arbetande besättning. Intresset att segla som besättning har varit jättestort och en förhoppning i planeringen har varit att åtminstone kunna visa upp fartyget i samband med Tall Ships Race. Då kanske i Mariehamn i slutet av juli.

– Efter hand har planeringen skjutits framåt och de höga ambitionerna skruvats ner. I skrivande stund är avsikten att kunna börja segla i början av augusti med Stockholm som utgångspunkt. Förhoppningen är att kunna ordna seglingar både med medlemmar och ungdomar. Mycket ska komma på plats till dess, avslutar Amanda. ■

/PER BJÖRKDAHL

Foto: Martin Toomingas



Nöjda jungmän beslår försegel i väntan på att de ska sättas nästa gång, då ute till sjöss! På kajen ligger bram- och röjlebräna som varit nere för översyn. Nu är också de klara att lyftas upp i riggen igen. Så fort de är uppe är vi klara att segla för fullt! Är du?



BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502



BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

• ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: bladet@briggentrekronor.se

• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10

• ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB

ORDFÖRANDEORD

MATILDA DAGBERG



Briggen blir kvar i Stockholm!

Under våren har det varit många svängar fram och tillbaka, och jag vet att många av er varit oroliga. För bara någon vecka sedan såg det ut som att fartyget skulle försvinna till Polen för att där bli skolskepp. I sista stund klev i stället en välgörare som heter **Jakob Johansson** in och genom sitt företag köpte fartyget för att säkerställa att hon blir kvar i Stockholm. Vi kommer att presentera Jakob närmare lite senare. Jag tänkte nu ta mig tiden att besvara några frågor.

Vad betyder detta? Det betyder att föreningens styrelse i skrivande stund håller på att starta ett rederi för att kunna driva fartyget som vi kommer att hyra för 3 kronor per år. Exakt hur verksamheten ska se ut framöver kommer vi att mejsla ut under året. Förhoppningen är att kunna segla med enbart volontära krafter i sommar. Vi är redan långt in på säsongen och det krävs omkring 200 000 kronor för att få henne seglingsklar och godkänd, pengar som vi idag inte har. Det återstår därför att se hur mycket och i vilken form det blir segling i sommar.

Vad blir kärnan i den nya verksamheten? Vi hoppas kunna bygga en organisation som bevarar och för vidare den gedigna kompetens som finns i vår verksamhet. Det är vårt driv och vår samlade kompetens som gjort att föreningen har en chans att få driva fartyget i Stockholm. Vi vill kunna utbilda nästa generations sjöfolk och det är viktigt för oss att fartyget är tillgängligt för våra medlemmar. Utöver detta får vi se vart vindarna bär, och tillsammans med dem som engagerar sig mejsla ut och bygga en framtid för vår älskade brigg.

Kan vi andas ut nu? Jag skulle vilja be er att inte andas ut riktigt än, fartyget kostar ca 1,3 miljoner kronor per år enbart i försäkringar, kajhyra och underhåll, pengar som vi inte har idag. Till detta tillkommer sedan när vi seglar kostnader för mat, bränsle, tanktömningar mm. Ska vi kunna bygga en ny verksamhet kommer vi behöva alla medlemmar vi kan få, vi kommer att behöva folk som gör ideella insatser i allt och framför allt kommer vi att behöva få ihop en hel del pengar för att starta om på nytt.

Vad kan jag göra för att hjälpa? Hjälp oss få en bra start! Det finns mycket du kan göra:

- Du kan donera pengar till Tryggvefonden för underhåll.
- Du kan se till att din vän, förälder eller kollega som ännu inte betalat sin medlemsavgift i föreningen Briggen Tre Kronor gör det.
- Du kan bidra med kompetens.
- Du kan bidra i underhåll. Om du eller din vän driver ett bolag som vi behöver kan du hjälpa oss att förhandla ner kostnader.
- Du kan ställa upp som besättning volontärt i sommar och sist men inte minst...
- Du kan segla med oss när fartyget är seglingsklart.

Avslutningsvis vill jag tacka alla som trots den osäkra framtiden för fartyget fortsatt att betala medlemsavgift, lovat att ställa upp gratis som besättning, fortsatt att ställa upp volontärt med att rigga och underhålla fartyget mm. Utan er hade vi inte varit någonting. ■

Matilda, ordförande *Föreningen Briggen Tre Kronor*

matilda.dagberg@briggentrekronor.se foreningen@briggentrekronor.se

Omstart för Briggen

Vi måste snabbt finansiera underhåll och drift av fartyget. Tills vi har hittat nya former för driften är det snabbaste och enklaste sättet att Swisha ett belopp till Tryggvefonden* – ett av föreningens konton – avsett just för fartygets underhåll.

SWISHA DIREKT FRÅN MOBILEN ▼



* Tryggvefonden för fartygets underhåll, startades till minne av vår sakenade vän, timmerman, verkstärt och superfixare Tryggve Martinsson.

Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor

Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm

Årsmöte och styrelse 2024

Årsmötet den 22 maj hölls i salongen ombord på *Tre Kronor af Stockholm*, med 19 medlemmar närvarande enligt röstlängden samt föreningens revisor **Christina Gotting** som som föredrog revisionsberättelsen.

Föreningens ordförande **Matilda Dagberg** inledde mötet med att beskriva utvecklingen av Briggen Tre Kronor ABs konkurs och konkursförvaltarens försök att hitta en lösning med ny ägare för fartyget. Vid tiden för årsmötet har det anlitate skeppsmäklar-företaget Ship for sale Sweden träffat flera spekulanter och ett avslut är nära.

Efter Matildas föredragning och svar på flera frågor valdes hon till mötesordförande och årsmötet genomfördes i vanlig ordning. I samband med fastställande av medlemsavgifter – vilka ej förändrades – framkom förslag att föreningen även ska införa särskilda företagsmedlemskap. Frågan hänsköts till ett extra föreningsmöte liksom behovet av uppdaterade stadgar.

Valberedningen presenterade förslag till

två nya ledamöter: **Korhan Koman** och **Martin Toomingas**, nyval 2 år samt två nya suppleanter: **Linnea Ludvigsson** och **Amanda Jansson**, nyval 1 år. Tidigare ledamoten **Per Björkdahl** (ny)valdes till suppleant på ett år.

Styrelsens sammansättning efter dess konstituerande möte samma kväll är nu: **Matilda Dagberg**, ordförande (vald till 2025). Ledamöter: **Korhan Koman**, vice ordförande, **Lasse Bröms**, kassör (vald till 2025), **Lotta Baker** (vald till 2025), **Mats Andersson** omval 2 år, **Magnus Ström** omval 2 år och **Martin Toomingas**. Suppleanter: **Per Björkdahl**, **Linnea Ludvigsson** och **Amanda Jansson**.

Till valberedning valdes **Lillian Westerberg** och **Rolf Wigström**. Till revisor **Christina Gotting** och revisorssuppleant **Thomas Ehrner**.

Avgående ledamöter kommer att avtackas vid ett senare tillfälle. ■

/PER BJÖRKDAHL

Nya i styrelsens besättning

Våra fyra nya i styrelsen är alla mycket erfarna besättningsmedlemmar på *Tre Kronor af Stockholm*.

Korhan Koman byggde fartyget först som timmerman och från 2003 som skeppsbyggmästare till färdigt fartyg 2008. Därefter befälhavare på *Tre Kronor* och i flera år rederichef. Korhan har under många år medverkat i Briggenbladet med fina illustrationer och initierade texter kring fartygets konstruktion. Till vardags kör Korhan lotsbåt på Sandhamn.

Martin Toomingas är mångårig bås (båtsman - senior matros som leder underhållsarbetet ombord) och nu styrman på *Tre Kronor*. Martin har genom åren även arbetat på 3-mastade bramsegelskonaren *Vega* och skolfartyget, barken *T/S Gunilla*. Martin är utbildad finsnickare och har sedan han blev pappa till Otto för ett par år sedan jobbat som lärare och studieledare.

Amanda Jansson bor i Malmö och är till vardags civilingenjör och jobbar som hållbarhetskoordinator på ett stort energibolag där uppgiften är att försöka minska människans avtryck på planeten. Var som gymnasist *Gunilla*-elev. Seglar *Tre Kronor* som matros sedan 2016. Amanda har även seglat med kanadensiska barken *Picton Castle* för tio år sedan.

Linnea Ludvigsson började segla *Tre Kronor* som volontär 2014. Därefter arbetade hon som matros på *T/S Gunilla* och från 2017 som matros och bås på *Tre Kronor*.

Linnea är även segelmakare och har sytt segel till *Ostindiefararen Götheborg* och *Gunilla* och även reparerat *Gunillas* segel på somrarna de senaste fem åren. Linnea är utbildad arkitekt och studerar till läkare. ■

/PER BJÖRKDAHL

Kallelse till extra föreningsmöte

Föreningen Briggen Tre Kronor kallar till extra föreningsmöte i Kolskjulet på Kastellholmen onsdagen den 14 augusti 2024, kl. 18.30.

Enligt stadgarna ska följande ärenden plus beslutspunkter förekomma:

- Mötets öppnande
- Godkännande av dagordning
- Val av mötesordförande och mötessekreterare
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- Fråga om extra föreningsmötet blivit i stadgeenlig ordning utlyst
- Fastställande av röstlängd

Beslutsfrågor:

- Nya stadgar (Med anledning av nytt ägarförhållande till fartyget)
(Fastställs vid ordinarie årsmöte 2025)
- Fastställande av medlemsavgifter för företag
(Gäller direkt efter beslut)
- Extra föreningsmötet avslutas

Efter mötet bjuder vi på kaffe

Välkomna!

Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på: www.briggentrekronor.se > Föreningen senast 14 dagar före mötet.

Av administrativa skäl, vänligen anmäl dig via e-post till:

foreningen@briggentrekronor.se eller på tel: 08-545 024 10.

Vid extra föreningsmöte kan enligt stadgarna endast i kallelsen angivna frågor behandlas.

Vi behöver din e-postadress!

Vi saknar e-postadress till mer än 20% av medlemmarna. Vill du nås av vår information även med e-post? Kolla vid adresseringen av detta Briggenblad om e-postadressen är korrekt eller saknas! Skicka annars din e-postadress till: foreningen@briggentrekronor.se