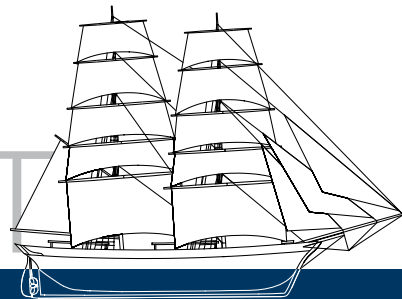


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 2 • SOMMAREN 2023



**Häng med på
långsegling!**

Redo för insats!

Briggkroki

**Viktiga gåvor
och bidrag**

**Att justera
en reversibel
propeller**

**Annika
— briggens
nya fixare!**

**Matilda ny
ordförande i
föreningen**



Vid detta Briggenblads utgivning
befinner sig *Tre Kronor* på långsegling söderut.
Bilden är tagen 2015 strax norr om Kalmar.

FOTO: BESÄTTNINGEN



Vilken rivstart på sommaren!

Seglingen är igång och sommaren har inletts med strålände solsken och riktigt bra vindar precis sådana förhållanden som passar för alla Briggens aktiviteter under sommaren.



En hel del bekanta evenemang dyker upp, som Almedalen, den uppskattade och välbesökta skärgårdsturnén, One water race och många gästseglingar, både korta härliga middagsseglingar från Kastellholmen och heldagar ute i havsbandet.

Det finns något för alla och jag hoppas du kan hitta en segling som passar just för dig.

Ett extra roligt inslag under sommaren är också att vi har möjlighet att utifrån vårt uppdrag att föra marin tradition vidare också ta emot praktikanter ombord. Det är en fantastisk möjlighet att kunna utbilda sig i hur man seglar ett råacklat fartyg och livet ombord.

Briggen är för året i ett mycket gott skick och inga trilsande spisar och stökiga motorer kommer spöka under sommaren. Vi har också nytt säkerhetsmaterial ombord bland annat vår lilla MOB-båt. Tack alla som bidragit på olika sätt för att sätta Briggen i sjön denna säsong i ett skick (nästan) som ny!

Det finns fortfarande underhåll kvar för oss och nästa vända blir när vi går in i dockan i höst igen, om du har en glasspeng över i sommar tänk gärna på Tryggvefonden så vet du att den kommer användas till Briggens behov – Pg 87 36 63-9.

Jag får också lov att tacka för mig. Efter ca 10 år i styrelsen som bland annat ordförande lämnar jag över klubban till Matilda Dagberg. Det har varit fantastiskt och första gången jag kom i kontakt med fartyget var när jag arbetade som sponsringsansvarig för projektet inom SEB och oj vad bra aktiviteter vi gjorde. När jag startade egen verksamhet frågade Korhan om jag ville hänga med i styrelsen... ja och på den vägen har det varit. Jag är så tacksam med allt jag fått bidra med och lära mig av alla i Briggenfamiljen och det är med en viss sorg jag tackar för mig men i förvisningen om att jag kommer ombord och där kommer träffa många av er framöver.

Så ha en fantastisk sommar och jag skickar ett stort varmt välkomnande hurra till Matilda som på alla sätt kommer att föra Föreningen framåt. ■

Stora sommarkramar från
Josefin, *Ex ordförande*

foreningen@briggentrekronor.se



BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

- ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: bladet@briggentrekronor.se
- WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10
- ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 131 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB



Mer info o bokning:
www.briggentrekronor.se
Tel 08-586 224 00

Häng med på långsegling!

Det är många som drömmer om att få göra långseglingar med *Tre Kronor af Stockholm*.

I år kan vi erbjuda en riktigt exklusiv segling från Kalmar till Stavnäs med start på kvällen den 30 juli och avslutning på eftermiddagen den 2 augusti i Stavnäs.

Det blir nästan tre dygn till sjöss och möjlighet att anpassa seglingen för att få ut det mesta möjliga av resan.

Som alltid när man seglar är det vädret som styr vad som går att göra. Med hyggliga förutsättningar räknar vi dock med att kunna segla över till Gotland och runda Karlsöarna för att sedan segla längs med Gotlands vackra klintar. Med rätt vindar fortsätter vi sedan förbi Fårö och rundar Gotska sandön innan vi styr kosan mot Stavnäs.

Pris: 8 000 kr. **Medlemmar o aktieägare:** 7 800 kr. **Ungdomar under 18 år:** 7 000 kr.

Seglingar från Stockholm sommaren 2023

- 12 juli.** Utskärgårdssegling från Sandhamn. 6 timmar.
- 13 juli.** Skärgårdssegling Stavnäs - Kastellholmen. 8 timmar.
- 3-5 aug.** Utskärgårdssegling från Stavnäs. 8 timmar.
- 6 aug.** Skärgårdssegling Stavnäs - Kastellholmen. 8 timmar.

Sölvesborg

16 -20 juni gästar vi Sölvesborg med segling 18 och 20 juni.

Visby

1 - 8 juli samt 25 o 26 juli seglar vi från Visby.



Skärgårdsturnén 2023 sker även i år i samarbete med Briggen Tre Kronor. Den är längre än tidigare år med flera nya destinationer ända ner till Kalmar.

Artisterna är Marie Nilsson Lind, Tina Ahlin, Viktoria Tolstoy och Malena Ernman med husband.

Turneplan: **19 juli** Malma Gård, Värmdö, **20 juli** Svandamms-parken, Nynäshamn, **21 juli** Tovastugan, Nyköping, **22 juli** Kvarnberget, Arkösund, **23 juli** Gamleby Folkpark, Västervik, **26 och 27 juli** S:t Nicolai kyrkoruin, Visby, **28 och 29 juli** Kavaljersparken, Kalmar.

Erfaren kock

Sökes till *Tre Kronor af Stockholm* för perioden juli – första halvan av augusti, eventuellt längre. Arbetet är en anställning med sjuavtal enligt kollektivavtal. Läkarintyg för sjöfolk är krav.

Kontakt: Jan Olsén,
mobil: 070-622 31 37, e-post:
jan.olsen@briggentrekronor.se

Redo för insats!

Säkerheten är prioritet nummer ett på alla fartyg, så även på *Tre Kronor af Stockholm*. God säkerhet uppnås genom arbete på en rad områden, som konstruktion, utrustning, system, rutiner, utbildning och genom övningar.

Till årets säsong har vi fått många nya – men erfarna – besättningsmedlemmar. Därför har uppstarten inför säsongen inletts med ett par grundliga övningsdagar där fartygets säkerhetssystem gått igenom – ett 40-tal punkter med en rad tekniska system som radio, brandsläckning, pumpar, ultrafog osv. Först teoretiskt och därefter handgripligen.

Övningsdagarna har satts ihop och letts av Jan Olsén – se faktaruta. Till hans hjälp har en brandförman från brandförsvaret i Nacka och en ambulanssjuksköterska som ingår i gruppen för sjukvårdsinsats till sjöss ingått. Det innebär att övningarna har kunnat genomföras mer realistiskt än vanligt ombord, bland annat med ”diskorök” under däck. Det är heller inte vanligt att vi kan öva hjärtstopp och stor blödning med så kvalificerad ledning. Dessutom anslöt en sjöräddningsenhet från SSRS som demonstrerade hur de jobbar. Vid omhändertagande av skadade personer använder de sin egen medförda utrustning som de är tränade på vilket gör insatsen effektivast.

”Som vanligt” övar besättningen löpan-det under säsongen bland annat MOB - man över bord, brand, fartygets övergivande och så vidare. ■

/PER BJÖRKDAHL



BASIC SAFETY – GRUNDLÄGGANDE SÄKERHET FÖR SJÖPERSONAL (BST)

Är en utbildning och behörighet som krävs för att ingå i säkerhetsbesättningen som hos oss är: befälhavare, styrmän, matroser och intendent. Även flera av de mer erfarna jungmännen och heltids ”sjökockar” uppmuntras att gå utbildningen. Utbildningen är fem heldagar och omfattar grundläggande överlevnadsteknik, räddning, sjukvård, hantering av livflotte, evakuering och brandskydd med olika släckmetoder samt rökdykning. Behörigheten är internationell och gäller i fem år för att sedan förlängas fem år med en tredagars ”refresh-utbildning”. Befälsnivåerna kräver ytterligare säkerhetsutbildningar. Bland annat ”Advanced firefighting”.

Samtliga befattningar ombord – även elever gör vid första påmönstring per säsong en säkerhetsgenomgång för klättring i riggen samt en Safety familiarisation – en genomgång av fartygets säkerhetssystem, den så kallade ISM-koden.

Matroserna Elin Rudolph och Ingeborg Overby iförda larmställ och redo för brandbekämpning här utan rökdykarutrustning.



Genomgång av olika checklistor.



Undsättning från undre däck är svettigt, trångt och tungt med rökdykarutrustning.



Rescue Rebecca af Odd Fellow
från Svenska Sjöräddningssällskapet
Stockholmsstation ansluter.



Kul att öva tycker Jakob Samuel!



Bra att alla har koll på
radioanläggningarnas
kanaler och så vidare.



Fartygets reservläns/brandpump
finns på däck under babords reling.

OM JAN OLSÉN

Många medlemmar som har seglat med *Tre Kronor* på Örn- och sälseglingar och liknande har träffat **Jan Olsén** när han har guidat ombord. Jan är auktoriserad skärgårdsguide och har efter att ha lämnat Marinen efter många år som nautiker förvaltat naturreservat i skärgården med Bullerö som bas. Varvat med det har han 1979 – 2022 jobbat som lärare – SAR instruktör – på Sjöfartsverkets sjöräddningsskola. Där utbildas 1 besättning i sjö- och flygräddningsenheter, från Sjöfartsverket eller någon av samverkansorganisationerna som Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen, Polisen, Försvarsmakten med flera. Bland annat OSC – On-Scene Coordinator för erfaren sjöräddningspersonal och befäl på till exempel passagerarfartyg. Där ingår internationell samverkan, kommunikation, stress, delegering och "team-management". Samordning (coordination) av större räddningsinsatser. Jan har även ingått i så kallad AAR – After Action Review, det är när myndigheterna går igenom sjöräddningsinsatser i efterhand – och tar lärdom av dessa för framtiden.



Elin får agera skadad
när SSRS frivilliga räddnings-
besättning demonstrerar
sin transportbår.

Genom åren har vi haft glädjen att kunna publicera många vackra bilder på *Tre Kronor af Stockholm* tagna av medlemmar, gäster ombord och ganska ofta även av andra som inte ”känner oss”. Teckningar eller andra tekniker har däremot varit sällsynta.

Briggkroki

Konstnären, illustratören och grafiska formgivaren **Juha Nyberg** hittade vår monter på båtmässan och blev väldigt intresserad av fartyget och vår verksamhet.

Han träffade **Ragnar Poijes** från Öppet-skeppgruppen i montern och lämnade sitt visitkort. Nu har Juha seglat med en helg i skärgården och ”fångat” besättningens arbete i en serie krokiteckningar.

– Det är en stor passion för mig att teckna live, på föreställningar, i verkliga livet, helt enkelt där jag kan försöka fånga uttryck i en ren och personlig stil. Utmaningen är att snabbt fånga rörelse, uttryck och personlighet med till exempel tusch och pensel, blyerts eller akvarell, säger Juha.

Juhas hemsida: www.juhanyberg.se. ■

/PER BJÖRKDAHL





Jacob Tillander, ny befälhavare på *Tre Kronor* i år.
Har bland annat seglat som överstyrman på
Ostindiefararen Götheborg under hela Europaturnén.

För många ideella och allmännyttiga organisationer har donationer genom testamente varit en mycket viktig del. Några exempel är Svenska Sjöräddningssällskapet och Frälsningsarmén.

Gåva Föreningen BTK



Föreningen kan genom testamente ta emot exempelvis kontantbelopp, värdepapper, fastigheter, bostadsrätter och lös egendom. Som ideell förening är vi befriade från kapitalvinstskatt vid försäljning av aktier, fonder, fastigheter och bostadsrätter,

vilket innebär att hela gåvan oavkortat går till Föreningen.

Att tänka på

Ett testamente måste uppfylla flera kriterier för att vara giltigt. Ett testamente ska vara skriftligt, daterat och egenhändigt undertecknat samt bevitnat av två samtidigt närvarande personer. Vittnena får inte vara släkt med dig och inte heller vara omnämda som mottagare i testamentet. De behöver inte känna till innehållet, men de behöver förstå att det är ett testamente de bevitnar.

Vi rekommenderar att vända dig till en jurist när du upprättar ditt testamente. Ibland kan även din bank vara behjälplig.

Testamentet ska ställas ut på:
Föreningen Briggen Tre Kronor
Örlogsvägen 11
111 49 Stockholm
Org nr: 802404-7352

För frågor kontakta gärna föreningens ordförande: Matilda Dagberg, e-post: matilda.dagberg@briggentrekronor.se

En enkel gåva

Du kan enkelt ge en gåva till föreningen med **Swish: 123 269 74 15**. Ange eventuellt önskat syfte. Du får ingen särskild bekräftelse annat än "kvittot" i mobilen. För dig som har en smartphone går det bra att skanna QR-koden ovan. ■

Viktiga gåvor och bidrag

Det kan inte nog understrykas hur viktiga gåvor och bidrag varit genom åren och naturligtvis kommer att vara i framtiden. Förutom det självklara – medlemskap i föreningen – finns det många sätt att bidra på.

När du ger en gåva till Föreningen Briggen Tre Kronor kan du vara säker på att din gåva blir väl omhändertagen till glädje för vår verksamhet och vårt unika fartyg, briggen *Tre Kronor af Stockholm*. Föreningen är ideell och verkar i enlighet med våra stadgars ändamålsparagraf.

Minnesgåva

Anhöriga och vänner till avlidna medlemmar och aktieägare kan välja att hedra den avlidne med en gåva till Föreningen Briggen Tre Kronor. Betalningar görs till föreningens Plusgirokonto 87 36 63-9. Glöm inte ange eget namn och "Till minne av NN..."

Föreningen har endast ideell administration varför vi önskar att hantering av tackbrev och liknande hanteras av till exempel begravningsbyrån. Färdiga pdf finns på vår hemsida för nedladdning under: "Om oss/ Föreningen Briggen Tre Kronor".

Skänka aktier i Briggen Tre Kronor AB till föreningen

Det finns även möjlighet för dödsbon att skänka den avlidnes aktier i Briggen Tre Kronor AB (publ), org nr 556518-3588, till föreningen.

Registreringar i aktieboken hanteras av: Sture Haglund, E-post: sture.haglund@briggentrekronor.se Mobil: 070-422 78 19

Testamente

Genom att testamentera till Föreningen Briggen Tre Kronor lever ditt personliga engagemang vidare. I ett testamente kan syftet specificeras att gälla till exempel ungdomsseglingar, underhåll eller annat. Tänk på att behoven kan ändras över tid. Förslagsvis kan du formulera det så att "i första hand ska medlen gå till... i andra hand liknande verksamheter alternativt där medlen bäst behövs".

Fyrmastade stålarken *Pamir* var ett av Gustav Erikson sista fartyg. Hon var också det sista kommersiellt seglande lastfartyget som rundade Kap Horn (1949).



Gedigen Åländsk sjöfartshistoria

För alla som är intresserade av sjöfartshistoria och då specifikt skeppsredaren Gustaf Eriksons segelfartygsflotta kan vi tipsa om boken "Från Tjerimai till Moshulu - Gustaf

Eriksons segelfartyg". *Tjerimai* var det första och *Moshulu* det sista fartygsköpet i historien om skeppsredaren Gustaf Eriksons berömda segelfartygsflotta, som omfattade hela



39 segelskutor under åren 1913-1953.

Boken på drygt 500 sidor är baserad på sjökapten Göte Sundbergs efterlämnade manuskript, som inte han bli helt färdigt före hans fränfalle och som nu kompletterats av hans söner. Den belyser

en fascinerande epok i Ålands historia och bjuder på spännande läsning om fartygen och människorna på deras strapatsrika färder. Denna bok är oundgänglig för alla som är intresserade av Gustaf Erikson och den åländska segelsjöfarten. Hamnar och seglingstider finns dokumenterade i tabeller, något som både fartygsentusiaster och marinforskare har nytta av.

Boken kostar 69 Euro och kan köpas t ex på Sjöfartsmuseet i Mariehamn eller på nätet från Mariehamns bokhandel. ■

Att justera en reversibel propeller

Under förra säsongen läste sig propellern vid backmanöver vid ett antal tillfällen, varför det bestämdes att systemet skulle ses över.

När man har en reversibel propeller har man inte något backslag, utan propellern roterar hela tiden åt samma håll. För att få backmanöver ändrar man istället bladens stigning.

Det finns lite olika teknik för att göra detta. I vårt fall har man en reglerstäng som löper genom propelleraxeln, denna vrider bladen till önskad stigning. För att kränga till saker ytterligare, är vår propeller dessutom möjlig att flöjla, dvs ställa bladen längsmed axelns riktning, detta för att få så lite motstånd som möjligt i det strömmande vattnet vid segling. Vad gör man inte för seglingens skull!

Men eftersom slaglängden är begränsad inne i propellernavet, vrids bladen endast några få grader till back innan dragstängen kommer till ett mekaniskt stopp. Helst vill man inte dra stängen ända till det mekaniska stoppet utan stanna lite innan. Men stannar man för långt ifrån blir det knappt någon backvinkel på bladen. Det är därför av yttersta vikt att man justerar så nära stoppet som möjligt.

För att göra denna justering gav vi oss ut på en provtur. Vi kunde då testa manövrarna i verkligheten.



Korhan är sedan länge en av våra befälhavare. Han var även fartygets skeppsbyggmästare 2003-2008. Bilden är från 19 maj på segling med Äventyrgruppen Flaten. Till vardags kör Korhan lotsbåt i Sandhamn.

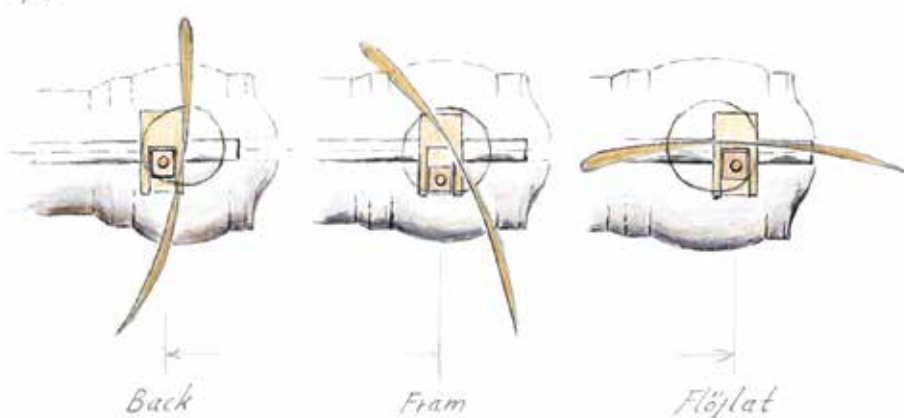
Till vår hjälp hade vi teknikern Torgny Atterfalk från Kongsberg. Vi upptäckte även att systemet överreglerade och kom i svängning. Detta avhjälpes genom att förlänga tidsintervallet mellan pulserna som ger signal till hydrauliken i systemet, med den påföljden att systemet blir något långsammare. Personligen tyckte jag att det var långa sekunder redan innan, när man skulle gå från flöjlat segelläge till neutral för att kunna

koppla in och göra en maskinmanöver. Allan frågade om jag tänkte på den gången utanför Vasa i Finland när jag inte kom runt i en genomvindsvändning, utan började segla baklänges och kom upp i närmare 7 knop innan vi kunde hjälpa till med maskin för att fullfölja vändningen! Jo det var just den gången! ■

/KORHAN KOMAN

ILLUSTRATIONER: KORHAN KOMAN

Vy från babord



SKEPPSBYGGMÄSTAREN

FÖRDJUPAR OCH REFLEKTERAR

Stöd Tryggvefondens konto för underhåll!

Justeringen av propellerfunktionen i år är ett exempel av fler där vi behöver både köpa in material och ibland ta in olika sorts professionell hjälp i underhållet.

Lämna gärna ett penningbidrag på:
Pg 87 36 63-9
eller Swisha till:
123 269 74 15, du kan använda QR-koden här till höger.





Foto: Pärivat

Annika

– briggens nya fixare!

Foto: PER BJÖRKDAHL

Ny på posten som ansvarig för Öppet skepp-gruppen, som intendent ombord då och då, och som Briggmåndag-arrangör – får vi presentera Annika Nordin!

Öppet skepp-gruppen har fått mycket utökade uppgifter på senare år, berättar Annika. Det handlar inte bara om att bjuda på kaffe på kajen och berätta om briggen. Snarare är gruppen en alltiållsresurs som förväntas ställa upp lite här och där när volontära krafter behövs. Som att städa fartyget inför säsongen, jobba i monten på båtmässan, koka soppa på briggmåndagarna – och diska – och släpa upp och ner materiel till och från fartyget till segelvinden.

Det här innebär förstås att gruppen inte bara behöver bli större, den behöver även få in yngre förmågor. Ett gyllene tillfälle för dig som gärna skulle göra nytta för briggen då och då, men som inte kan segla eller jobba i rigg-gruppen.

Fantastisk stämning

– Att vara intendent ombord är jättetrevligt, det är en så fantastisk stämning i besättning- en, säger Annika. Oavsett om man kommer ny och inte kan någonting eller har seglat runt halva jorden med *Ostindienfararen* *Götheborg*, ser alla till att man kommer in i gänget snabbt.

Annika gillar också att träffa gästerna som alltid är intresserade – och lite frågvisa.

– Jag känner ibland att jag kan för lite skärgårdshistoria, säger hon. Jag är rätt så bra på sträckan Stockholm – Vaxholm, för

där har jag pendlat i drygt tio år, så den kan jag berätta om. Men övriga områden får jag nog plugga in lite bättre, för många gäster vill ju veta! ”Vem äger det där fina huset? Vad heter den där ön? Vad heter den där fågeln?”

Innan hon gick i pension för fyra år sen arbetade Annika med IT.

– Allt från att hjälpa folk hitta tangenten för stor bokstav till att vara IT-chef, säger Annika. Jag började redan på 80-talet, i IT:s barndom. Du vet, då när man hade stordatorer med terminaler, i stället för varsin dator.

Till Medelhavet

När hon och maken Jim inte är ombord på briggen (Jim som jungman) seglar de gärna med sin egen *s/y Carmen*, en Hallberg-Rassy 352. När Annika gick i pension tog de sig via Tysklands, Hollands, Belgiens och Frankrikes kanaler ner till Medelhavet.



Annika till rors på s/y *Carmen*.

Därefter var tanken att de skulle segla i Medelhavet under 4-5 somrar. Men det kom en pandemi emellan.

– Det blev bara en sommar. Men det var en fantastisk upplevelse, att segla i turkost vatten med delfiner runt båten. Totalt blev det 900 sjömil från Marseille till Korsika, Sardinien och tillbaka via italienska kusten och franska rivieran, innan vi tog kanalerna hem igen.

Fortsätter långsegla

– Vi fortsätter med våra långseglingar. I år blir det Östersjön. Efter 50 år med fritidsbåt finns det fortfarande mycket att upptäcka. Jim och jag seglar över till Nystad i Finland tillsammans med ett gäng seglarvänner. Därefter är planen att vi och kanske någon mer fortsätter längs finska kusten upp till Vasa, över till Sverige och ner längs norrlandskusten. Om inte väder och vind är totalt emot oss, då ändrar vi planerna!

Annika berättar att några av båtvännerna har seglat tillsammans förut, bland annat på Göta Kanal.

– När vi skulle slussa gällde det att få in alla båtarna, några 35-fotare, några större, vi fick liksom pussla in dem i slussen. Mycket fixande med fendrar, men det gick! Slussvakten tog till och med bilder av båtarna som han la ut på Göta Kanals Facebooksida!

Vill du vara med i Annikas sköna gäng och hjälpa till med lite av varje för briggen?

Du är välkommen – även om du inte kan nåt särskilt. Det finns alltid något just du kan var behjälplig med! Kontakta **annika.nordin@briggentrekronor.se**. ■

/KERSTIN OTTERSTÅL



Den nya MOB-båten före leveransen från Ekens Naval. För att kunna lägga den säkert på däckshustaket tillverkade Jim Nordin nya skrän (bottenstöd).

Ny MOB-båt o nya livflottar

Vår MOB-båt, det vill säga man-över-bord-tillika transportbåt har efter 15 års hård användning fått punka och är ohjälpligt utsliten. **Ekens Naval** som varje år servar våra livflottar lyckades erbjuda en ny gummi-båt till ett riktigt bussigt pris.

Då fartyget tonnagemässigt ligger under kravet på en Solas-klassad båt kunde Ekens plocka ihop en ny något mindre båt med lyftöglor, namnmärkning osv till ett mycket lägre pris. Även våra två 20-mans livflottar (de runda som ligger framme på backen) var utslitna och fick bytas ut. De gamla livflottarna togs hem till Kolskjulet och kommer att användas för övningar. ■



Vinnare båtmässan

En av föreningens aktiviteter på båtmässan – Allt för sjön – är en tävling, där besökarna kan välja mellan att gissa fem träslag eller gissa lukten i fem burkar med olika lukter på sånt som är viktigt ombord (tjära, kaffe osv).

Vinnaren i tävlingen, **Annika Andersson** med vännen **Eva Silfver** har nu kunnat njuta av en kvällssegling med härliga vindar, sol-sken, mustig gryta och kaffe med kokos-toppar. ■

Uppdaterad första hjälpen ombord

Peter Bihl är skeppare och jobbar även som instruktör i HLR – Hjärtlungräddning. Hans företag har som affärsidé att jobba med första hjälpen på arbetsplatser. Peter har skänkt hjärtstartare till fartyget och Kolskjulet, nya elektroder till båda, brännskadekit, första hjälpen kit och ögonskjöl. Stort tack Peter! ■



Peter Bihl på besök i vår riggverkstad.

Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor
Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm

Matilda — ny ordförande i föreningen

Efter nio år i föreningsstyrelsen och sedan 2018 som ordförande tackar **Josefin Sollander** för sig och vi alla tackar henne för hennes stora och varma engagemang för föreningen och vårt kära fartyg *Tre Kronor af Stockholm*.

Vid årsmötet som hölls onsdagen den 31 maj i Östersjörummet i Kolskjulet på Kastellholmen valdes **Matilda Dagberg** enligt valberedningens förslag med akklamation till föreningens nya ordförande.

Årsmötet innebar i övrigt inga större förändringar. Efter genomgång av årsmöteshandlingarna omvaldes **Charlotta Baker**, **Per Björkdahl** och **Lasse Bröms** till ledamöter på två år och **Tilde Björkman**, **Anders Ljungberg** och **Jan Olsén** till suppleanter på ett år vardera. De övriga ledamöterna **Mats Andersson**, **Magnus Ström** och **Rolf Wigström** har vardera ett år kvar på sin mandattid. Rolf Wigström valdes som tidigare till föreningens styrelserepresentant i Briggen Tre Kronor AB. Det uppdrogs till föreningsstyrelsen att om möjligt utse ytterligare en ledamot i bolaget. Till revisor respektive revisorssuppleant valdes som tidigare **Christina Gotting** och **Thomas Ehrner**. Även valberedningen med **Lillian Westerberg** (ordf) och **Martin Toomingas** fortsätter sina uppdrag.

FOTO: PER BJÖRKDAHL



Vid det efterföljande konstituerande mötet utsågs **Magnus Ström** till vice ordförande, **Lasse Bröms** till kassör, **Tilde Björkman** till sekreterare och **Per Björkdahl** till ansvarig utgivare för Briggenbladet.

Sjöman och akademiker

Matilda är inte ny i styrelsen, 2014-2017 var hon suppleant samtidigt som hon var mitt uppe i seglandet, meritlistan är mycket lång. Som tonåring på *Shamrock* och *Constantia*, sedan hos oss som jungman, därefter *Christian Radich* för att sedan gå vidare med sjömansutbildning på danska fullriggaren *Georg Stage*. Efter det anställning som matros på danska 3-mast slät-skonaren *Fylla*. Efter dessa sjöäventyr påbörjade Matilda sina akademiska studier och inledde med ekonomisk och marknadsföring på Stockholms universitet och tog där en kandidatexamen 2013. Därefter anställning ett och ett halvt år på magnifika clippern och fullriggaren *Stad Amsterdam*.

Varvat med studierna jobbade hon som matros på somrarna i sex-sju år på Strömma kanalbolaget och seglade olika fartyg. Sedan blev det allvar. Nu började hon på **Hult International**

Business School, med studier i London, Boston och San Francisco, vilket har resulterat i två Master's Degrees – magisterexamen på svenska – i International Business samt Disruptive Innovation.

Efter studierna arbetar Matilda nu som Senior Consultant på managementkonsultbolaget Cordial med bland annat förändringsledning och implementering.

Många ideella engagemang

Parallellt med segling och studier har Matilda engagerat sig ideellt med början i styrelsen för Skeppsholmsgården och deras ungdomsverksamhet, med tio år i USSO – Unga Svenska Skutseglares Organisation samt under sex år som svensk representant och vice ordförande i Sail Training International Youth Council.

Brinner för ungdomar ombord

– Det finns ingen bättre miljö än ett fartyg för ungdomars personliga utveckling, därför brinner jag för god och säker verksamhet med trainees – och deltagande i Tall Ships Races, säger Matilda.

– Andra viktiga frågor är hållbarhet, både socialt och för klimatet. Slutligen, bra och lönsamma samarbeten mellan briggen och företag, avslutar hon. ■

/PER BJÖRKDAHL

FOTO: PER BJÖRKDAHL



Josefin Sollander avtackades på årsmötet med blommor.