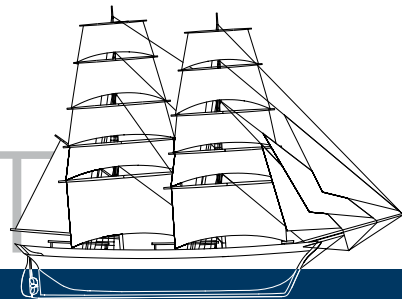


# BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 3 • HÖSTEN 2022



Årets seglingar  
med ungdomar

Skärgårdsturnén  
– En oförglömlig  
upplevelse!

Fyra timmars seglats

Briggens fiskgryta

En pudel i riggen?

Till minne av  
Tryggve Martinsson

## Örn- och sälsegling i sommarväder!

På örn- och salsafari med ledsegel.

FOTO: PEPPE NORDENSKJÖLD





# När vår omvärld är orolig...



...rörig och det ibland känns hopplöst blir möten värdefulla och viktiga.  
Att ses och göra saker tillsammans lyfter vardagen.

\*\*\*

Det här senaste halvåret har det känts så ibland. Men det är då det kan bli extra värdefullt att fånga de ljusglimtar som glimmar till även om det kanske känns lättare att sitta kvar i soffhörnet i det begynnande höstmörkret. Och just möjlighet till möten och samvaro kommer denna ledare handla om.

\*\*\*

Först och främst går tankarna till vår fantastiska Tryggve – vi är alla ledsna över kollegan, vännen, entusiasten och fixaren Tryggves bortgång. Efter en tids sjukdom orkade han inte mer, denna varma, genuina, envisa och superengagerade Briggenälskare. ...alltid redo att hjälpa till och ordna något eller komma med nybakt bröd från någon kontakt han snackat med. Tack till er som var med på den fina minnesstunden som ordnats av vänner från Briggen.

\*\*\*

Tryggve brann för både Briggen, men också för den möjligheten som vi ger unga och andra i olika typer av utanförskap att få en ny kick och inblick i något annat. Det vill vi minnas honom för och föra vidare. Därför startar Föreningen en "fond" dit man kan skänka pengar för att både ge möjlighet för fler ungdomar att segla med, men också för underhållsmaterial till fartyget. Dessa gåvor kommer vara öronmärkta för just dessa två inriktningar och användningen av medlen beslutas av Föreningsstyrelsen. Läs mer på sidan 3.

\*\*\*

På Briggen ger vi möjligheter att mötas, både under seglingssäsongen då våra gäster, besättning, volontärer och samarbetspartners seglar, men också nu under hösten och vintern genom våra Briggmåndagar och volontärgrupper. Vi vill bli fler i de aktiva grupperna och välkomnar nya medlemmar som vill just mötas, jobba tillsammans och stötta verksamheten. Skicka ett mail (adressen nedan) om du vill vara med!

\*\*\*

Vi hoppas att se er på nästa Briggmåndag – håll utkik efter inbjudan! ■

Josefin, ordförande Föreningen Briggen Tre Kronor

josefin.sollander@briggentrekronor.se  
foreningen@briggentrekronor.se



BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILD MATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

• ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: bladet@briggentrekronor.se  
• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10  
• ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB



# Årets seglingar med ungdomar

En viktig del av vår ungdomsverksamhet under alla år har varit att erbjuda ungdomar möjlighet att segla *Tre Kronor af Stockholm*.

Seglingarna har haft olika syften beroende på ungdomarnas bakgrund och förutsättningar.

Eftersom vi, liksom hela rederibranschen, har behov av kunning och kompetent personal är ett viktigt ändamål med seglingarna att erbjuda sjöpraktik till unga som går olika sjörelaterade utbildningar.

Ett minst lika viktigt mål är att få ungdomar att hitta till utbildningarna och se ett arbete till sjöss som en möjlig yrkeskarriär.

## Ungdomar i utanförskap

En viktig grupp ungdomar som vi också vänder oss till är de som riskerar att hamna i utanförskap. Här kan vi göra stor nytta genom att visa en sida av Sverige och samhället som de annars troligen inte skulle komma i kontakt med. På sikt hoppas vi att detta även ska bli en väg att rekrytera några av dem till att segla med oss, och kanske även gå vidare till utbildningar inom sjöfarten.

Årets seglingar kom i gång senare än vanligt. Nytt för i år var dock en speciell segling på fyra dagar, där vi seglade från Karlskrona till Nynäshamn med målet att uttryckligen arbeta med att lära sig segla en brigg. Denna segling var öppen för både betalande passagerare och ungdomar från Marina Läroverket, och blev en mycket uppskattad segling för alla deltagare.



FOTO: DESIRÉE OSBJER

Senare på hösten fick vi möjlighet att ta med ungdomar från Fryshuset på en två-dagars segling med övernattnings ombord, från Kastellholmen till Gräddö.

## Bredda underlaget

Vi hade planerat ett antal halvdagsseglingar med ungdomar från Fryshuset i augusti, men på grund av svårigheter att få ihop bemanning var vi tvungna att ställa in dessa. I stället blev det tre dagar med heldagsseglingar med ungdomar från S:t Botvids Gymnasium och Cybergymnasiet i september, samt två dagar då elever från Marina Läroverket fick chans att prova på att segla tillsammans med passagerare på Örn- och salsafari och Fyr- och lotsledsseglingar.

En stor del av årets ungdomsseglingar har riktats in på att bredda underlaget för kommande besättningar genom att erbjuda praktik ombord för elever från Marina Läroverket och för våra egna jungmän. Vi hoppas att det ska ge bra utdelning till nästa säsong med många nya och taggade deltagare i volontärbesättningen.

Totalt har 145 ungdomar ingått i årets ungdomsverksamhet med ett totalt antal persondagar ombord på 459 dagar.

Vi vill tacka våra bidragsgivare Gålöstiftelsen, Sven och Dagmar Saléns Stiftelse samt Åhlénsstiftelsen som gjort det möjligt för oss att genomföra detta. ■

/STURE HAGLUND



## Minnesstund för Trygve

Onsdagen den 28 september hölls en minnesstund för **Trygve Martinsson** i Kolskjulet på Kastellholmen. Det blev en fin stund där flera från Trygves familj och vänner närvarade tillsammans med "briggenfamiljen" – arbetskamrater ända tillbaka till byggtiden, besättning, styrelserna, medlemmar och volontärer från de olika volontärgrupperna. En stund tillsammans med eftertanke, gemenskap och uppskattning. ■

/PER BJÖRKDAHL



## Vi instiftar Trygve-fonden till Trygves Martinssons minne

Till dig som vill skänka en tanke och en gåva i Trygves namn och för det han brunnit för – Briggen och ungdomar – finns nu möjlighet att göra det.

Trygve ordnade både med material och samarbeten för det löpande rigg- och underhållsarbetet ombord, och med fonden vill vi brygga en bro även framöver för att kunna trygga en del av dessa omkostnader för framtiden.

Dessa gåvor kommer vara öronmärkta för just dessa två inriktningar och användningen av medlen beslutas av Föreningsstyrelsen.

Läs mer och lämna ett bidrag på hemsidan [www.briggentrekronor.se](http://www.briggentrekronor.se)



# Örn- och sälsegling i sommarväder!

Fredrik "Peppe" Nordenskjöld var gäst på säsongens sista publika segling den 18:e september och tog då dessa fina bilder. "Jag har varit med på ett flertal seglingar med *Tre Kronor af Stockholm*. Denna levererade verkligen! Rena högsommarvädret, ytterskärgård, sälar, örnar och ledsegel".

Besättningen  
avbeslår segel  
i Stavsås.

Kapten Allan  
delar ut order.





Besättningen förbereder sättning av ledsegel.



En bofink som mönstrade på en stund.



Jan Olsén (till höger) guidade som vanligt och Göran Lundberg, medlem och aktieägare lyssnade uppmärksam.





Tina Ahlin om Skärgårdsturnén 2022

# – En oförlömlig upplevelse

Äntligen kunde vi fira femårsjubileum – efter två års corona-uppehåll utan publik! Det säger **Tina Ahlin**, konstnärlig ledare och initiativtagare till turnén.

I år med två nya artister, **Marie Nilsson Lind** och **Malena Ernman**, båda sedan länge kära vänner till oss. Efter att ha slutat i härliga lokaler på Skeppsholmens folkhögskola kunde vi i år sätta kursen mot Åland.

– Vi har drömt om att lägga Åland till turnéplanen i flera år och nu kunde vi förverkliga det med två härliga spelningar. Jag har släkt där, berättar Tina. Min kusin **Richard Karsten** bor på Åland sedan många år och har ett stort kontaktnät. Han blev vår projektledare för den åländska delen, vilket bland annat gav ett samarbete med **Nordens institut på Åland**.

Vid spelningarna på Åland förstärktes Skärgårdsturnén med åländska artister: **Tilde Westergård** – vald genom audition under våren – uppträdde vid båda konserterna i Föglö och Mariehamn! Tilde är 19 år och en fantastisk sångbegåvning. Vi hade även förband, till konserten på Föglö uppträdde sopranen **Therese Karlsson** tillsammans med **Patrik Komorowski** och **Andreas Nyberg** och i Mariehamn trion **Green Fish**.

– Vi artister har som tidigare bott ombord under turnén. Det är verkligen lyckliga sommardagar. Nattseglingen över till Åland är ett magnifikt minne, säger Tina.

– Jag vill rikta vårt varmaste tack till vår projektledare **Sven Westman** och hela besättningen och särskilt till kapten **Allan** som alltid får ihop vår tidtabell och sådant som dyker upp, intendenterna **Lotta** och **Tilde** och briggens fantastiska kock **Peter Sporre** som skämt bort oss med den underbaraste mat!

– Vi har redan roliga planer för kommande säsonger, avslutar Tina. ■

/BERÄTTAT FÖR: PER BJÖRKDAHL

FOTO: DANIEL SKILBERG, SKÄRGÅRDSFOTO VÄRMDÖ



Marie Nilsson Lind och Malena Ernman.



Tina Ahlin.



## SKÄRGÅRDSSTURNÉEN 2022

18 juli Carlsro Badhotell, Föglö  
19 juli Pommernkajen, Mariehamn  
21 juli Fyrskeppsudden, Öregrund  
22 juli Hamnplan, Grisslehamn  
23 juli Societetsparken, Norrtälje  
24 juli Österskärs havsbad, Österskär  
25 juli Malma Gård, Värmdö  
26 juli Kastellholmen, Stockholm

Medverkande på turnén 2022: Krister Jonsson, Marie Nilsson Lind, Johan Strindberg, Tina Ahlin, (Bosse Parnevik satt i publiken i Österskär och kom upp och hälsade på ensemblen), Viktoria Tolstoy, Kristin Stenerhag, Malena Ernman och Morgan Ågren.

Läs mer om Skärgårdsturnén och artisterna på:  
[www.skargardsturnen.com](http://www.skargardsturnen.com)



Krister Jonsson.







Avslutningskonserten på Kastellholmen.



Viktoria Tolstoy.

Succé i Mariehamn.



Tove Sjövall, kapten Allan Palmer och några vänner kunde glädjas på hamnplan i Mariehamn.



Paradplats vid Pommern i Mariehamn.



Text och bilder från en av våra  
gäster på segling från Sölvesborg:

# Fyra timmars seglats

Sambo Eva spelade i Sölvesborg framför  
Briggen Tre Kronor den 20 juni 2022. Steg  
ombord på briggen, 35 meter lång med två  
30 meter höga master och kan föra 16 segel.

Måste ut på en segeltur och nästa dag blev  
min önskan uppfylld med väderlek lämplig  
för en pensionär. Jag hade tidigare varit med  
på kortseglatser på Ivösjön, Medelhavet och  
Atlanten men inte Östersjön.

Dock har jag arbetat på både trålare, lax-  
fiskebåt med stödsegel och vid ålfiske i detta  
hav under 3½ månader på 1950-talet. ■

/BRODDE ALMER



Ombord serverades mycket god fiskosoppa.



Kapten Leo styr med foten  
medan gästar äter fiskosoppa.



Seglatsen var en härlig upplevelse.



Solen lyste, vinden var jaber och även  
landkrabborna fick hjälpa till att hissa  
och styra seglen genom att dra i olika rep.



# Briggens fiskgryta

## a' la Sporre

Maten ombord har alltid varit en glädje för både gäster och besättning. En särskilt älskad rätt är fiskgrytan. Här bjuder vår kock **Peter Sporre** på receptet.



Till 4 portioner:

*Hel vitpeppar* en msk

*Sjärnanis* 3 st

*Fänkålsfrön* 1 msk

*Purjolök*

Torrosta vitpepparn å sen gå i med smör å fräs resten.

På med:

*Vitvin* 2 dl

*Sherryvinäger* 1/3 dl

Koka ner till hälften och sila.

Fräs sedan:

*Paprika*, *fänkål* och *morot* som är i skurna i grytbitar och vitlök och lite *röd chili*.

På med den silade vitvins lagen.

Sedan *grädde* 2 dl

*Crème Fraiche* 1 dl.

I med kokt skuren *potatis*.

Smaka av med *salt* och peppar och i med grytbitar av valfri *fisk*.

*Räkor* och en näve *dill* å lite *gräslök* precis innan servering.

Servera gärna med aioli å nybakt bröd.



## En skärgårdsskuta kommer lastad



Så var det slut på sommaren och dags för höstens första Briggmåndag, den femte september. Vi samlades som vanligt i Kol-

skjulet, med utsikt mot infarten till Stockholms hamn. Under någon timme fick vi tillsammans med **Lars Soldéus** drömma oss tillbaka till forna tider när andra flytetyg gled fram på vattnen runt Kastellholmen. Lars har skrivit flera böcker om Östersjöns skutor, hans senaste – **En skärgårdsskuta kommer lastad, Bondeselegationen till Stockholm** – tar oss som mest 1000 år tillbaka i tiden.

Som vanligt frossade vi i ärtsoppa, och att döma av ljudnivån så trivdes alla och det pratades skutor och sjöfart till framåt 21 när mörkret sänkt sig över nejden och det var dags att gå hem. ■

/CHRISTER COLLIANDER







FOTO: PEPPE NORDENSKÖLD

Jakob Samuel

# En pudel i riggen?

Om du har seglat med *Tre Kronor* i år kanske du har lagt märke till ett bekant ansikte i besättningen. Jakob Samuel har seglat som jungman under sommaren. Jakob är artist och sångare, bland annat i hårdrocksbandet The Poodles, men är nu soloartist och känd från teve i bland annat Melodifestivalen, Stjärnornas Stjärna och Körslaget.

**V**ad får en gammal hårdrockare att ändra kurs och börja som jungman?  
– Det var pandemin, säger Jakob. Vi musiker fick ju yrkesförbud, mer eller mindre. Och jag har faktiskt velat börja plugga marint längre, så det var ett bra tillfälle.

## Skärgårdskapten är målet

Jakob har gått på Marina läroverkets yrkeslinje sen ett drygt år tillbaka, med målet att bli skärgårdskapten. Under säsongen 2022 har han varit med och riggat *Tre Kronor* och seglat i princip hela säsongen. Men han är inte helt grön som seglare.

– Jag har seglat sen 2009, när vi köpte båt första gången, berättar Jakob. Och jag tänker förstås fortsätta med musik också, det är inte en helomvändning. Sjunga och skriva musik kommer jag att göra så länge någon vill lyssna!

Att segla på briggen var en tid full av överraskningar för Jakob.

– Jag hade aldrig seglat på en råseglare förut. Så tanken på att arbeta i riggen var en otrolig utmaning för mej, säger han.

– Först sa jag att jag gärna gör det mesta ombord, men just att komma upp i riggen kändes lite darrigt. Sen sa jag att jag kun-







Så här är vi mer vana att se Jakob.

de klättra upp i masten, men inte gå ut på rårna. Och en tid senare var jag ute på rårna också. Man pendlar mellan total eufori och dödsångest däruppe!

– När man står där och beslår ett segel, och lyfter blicken och ser horisonten – man blir helt hänförd!

### En del av ett härligt gäng

En annan överraskning var känslan av att vara ombord en längre tid, stämningen i besättningen och vilken påverkan det har på en.

– Man har ju hört det här med folk som ”går till sjöss”, och hur speciellt det är. Jag har inte fattat det förrän nu, efter sex veckor ombord i somras. Jag blev en del av ett härligt gäng. Det som händer med fartyget är det som betyder något, och var och en gör det som måste göras, alla hjälps åt, och det är en otroligt häftig känsla att få vara med om. Svårt att beskriva för den som inte upplevt det, men fartyget blir som en egen värld.

### Intresserad av miljöfrågor

Ambitionen för Jakob, förutom att fortsätta med musiken som soloartist och det nya bandet Cloud Cirkus, är att så småningom kunna arrangera temaseglingar kring miljö, klimat, musik, kultur...

– Jag har alltid varit intresserad av miljöfrågor och är vegetarian sen många år tillbaka, och med växande insikt om att vi måste ta hand om Östersjön och klimatet bättre, skulle jag vilja ta med folk ut på havet i en lagom stor båt, kanske med en forskare ombord, en författare, musiker, poet – temaseglingar med föredrag, god vegetarisk mat och intressanta diskussioner. En dröm och en fundering än så länge, vi får se...

Och fram till dess är det inte omöjligt att vi får se Jakob ombord igen. Det hänger lite på vilka krav skolan ställer på praktiken till sjöss. Men att han trivdes ombord på briggen behöver vi inte tvivla på! ■

/KERSTIN OTTERSTÅL

## Vad ska man hitta på i höst?

När man inte kan segla längre finns det som tur är en del museer som man kan besöka åt. Här är några tips:

### Briggenmåndagar

Första måndagen i varje månad arrangerar föreningen Briggen Tre Kronor föredrag, filmvisningar eller annat som kan tänkas intressera medlemmarna.

### Sjöhistoriska museet

Flykten från Baltikum (Ny utställning från september 2022 till och med hela 2023).

Under andra världskriget flydde fler än 30 000 människor över Östersjön från Estland, Lettland och Litauen i båtar av olika slag.

De som kan berätta om uppbrottet och flykten var barn under kriget. Deras minnen och föremål är utgångspunkt för utställningen. Många som flydde från Baltikum hoppades på att snart kunna återvända. Men det skulle dröja decennier innan det blev möjligt att resa tillbaka. Först 1991 kunde de baltiska staterna frigöra sig. Gratis entré.

Kvällsföredrag tisdag 11 oktober: ”Gömt i jord eller fört över hav – föremål från flykten berättar”. Mats Burström, Mirja Arnshav Gratis, men föranmälan på sjohistoriska.se.

### Båtmagasinet på Rindö

Öppet fredag 14 oktober 10-16. Sjöhistoriska museet visar sin unika samling originalbåtar i samband med att Vaxholms kommun arrangerar en kulturnatt. För info om hur du tar dig dit, se info på sjohistoriska.se. Gratis entré.

### Vasamuseet

Har ett digert höstprogram, se museets hemsida. Några axplock: Söndagar i oktober, kl 14: Temavisningar. Följ med någon



Detalj av skeppet Vasa  
Foto: Åke E:son Lindman

av museets erfarna guider på visning runt skeppet, i utställningarna och till platser i museet du vanligtvis inte kommer till. Varje söndag har sitt särskilda tema. Visningarna ingår i entrépriset (170 kr vuxen) men förboka biljett för att vara garanterad plats.

Tisdag 23 oktober kl 12, Soppföredrag: Stridens verklighet.

År 2022 fyller Marinen 500 år. Det uppmärksammar Vasamuseet genom sopp-luncher med föredrag som är kopplade till Marinen under 1600-talet.

### Vrak

Museet på Djurgården som ligger i gamla båtallen har också olika temaaktiviteter, se museets hemsida. Ett exempel på föredrag i serien The Logbook:

Fredag 21 oktober kl 15. Författaren bakom succéboken ”Ålevangeliet”, Patrik Svensson, kommer till Vrak för att prata om sin nya bok: ”Den lodande människan. Havet, djupet och nyfikenheten.”

Priset för författarsamtal ingår i entréavgiften (185 kr vuxen). Fri entré för dig som är Vrakvän. ■

/KERSTIN OTTERSTÅL

## Nytt båtmagasin

I våras kom första numret av *Båtklassiker* ut, ett tjockt och vackert magasin. Temat för första numret är *Princess Svanevit* och renoveringen av denna enastående vackra båt. Tidningen finns att köpa på en lång rad ställen, se tidningens hemsida [batklassiker.com](http://batklassiker.com).

Första numret kostar 89 kronor och är verkligen fullmatat, i synnerhet de 14 sidor som handlar om *Princess Svanevit*, hennes historia, den vackra intarsian som pryder hennes inre, hennes renovering och framtiden.

För dem av er som inte hört namnet förut är ”prinsessan” en 12mR-yacht, världens längsta med sina 22 meter, beställd av den förmögne förläggaren och seglaren Erik Åkerlund år 1930, till KSSS’ 100-årsjubileum. Resten av hennes historia kan läsas på hemsidan [www.svanevit.se](http://www.svanevit.se).

Övriga sidor i tidningen ägnas åt bland annat Erik Åkerlund och hans segelbåtar, Erik Åkerlund och hans motorbåtar, MYS 50 år, Medelhavsregattorna, modellbyggare Niclas Skärlund och noter om vad som pågår på olika varv, klubbar och andra intressanta ställen med båtanknytning (Varvet runt). Hela 96 imponerande sidor.

Förutom att magasinet pryder sin plats på varje soffbord innehåller det massor av intressant läsning. Själv ser jag mer spänning fram emot flera nummer! ■

/KERSTIN OTTERSTÅL





Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor  
Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm

# Till minne av Tryggve Martinsson

Vår vän och arbetskamrat Tryggve Martinsson har lämnat oss. Natten mellan 20 och 21 augusti somnade han in efter en längre tids sjukdom. Han lämnar ett stort tomrum efter sig både som person och som en viktig del av vår verksamhet.

Tryggve kom till oss tidigt under byggnationen av fartyget *Tre Kronor af Stockholm* och hade då lämnat ett långt liv med bland annat missbruksproblem bakom sig. I Briggen Tre Kronor (då Stockholmsbriggen) såg han en möjlig väg tillbaka till ett vanligt liv.

Vi hälsade honom välkommen och tyckte att det var bra att Briggen kunde hjälpa honom samtidigt som vi fick ett par extra händer till bygget. Inte trodde vi då att vi skulle få lära känna en fantastisk person, få en kollega för livet och en fixare för vårt fartyg som inte går att jämföra med något annat.

Tryggve visade sig ha en särskild talang när det gällde att få företag att sponsra verksamheten med produkter och tjänster. Ofta gick han direkt på vd och lyckades nästan alltid få det han ville. Det var något med hans rättframhet och genuinitet som gick rakt in i hjärtat på folk.

Ser man sig om i riggverkstan i dag så är väldigt mycket av det som finns där Trygges verk. Dessutom ordnade Tryggve utrustning ombord och materiel i samband med indockningar och andra arbeten.

Han ordnade också kontakt med flera stiftelser som blev viktiga bidragsgivare genom åren.

Utöver Briggen hade Tryggve även ett engagemang för vuxna och ungdomar på väg att ta sig ur olika former av drogmissbruk, och den betydelse han spelat här går inte att överskatta. Ofta hade han med sig några av sina skyddslingar som hjälp när något behövde fixas och han behövde ett par extra händer.

Några av ungdomarna var även med och seglade ombord och vi är oerhört glada att Briggen Tre Kronor, tack vare Tryggve, kunnat spela en roll för dessa ungdomar.

När man arbetat tillsammans i ett par decennier blir man nästan mer som en familj än som kollegor. Diskussionernas vågor gick inte sällan höga och Tryggve saknade inte humör. Men han hade förmågan att både förlåta andra och uppriktigt be om förlåtelse när han själv haft fel. Det är sådant som gör en människa stor.

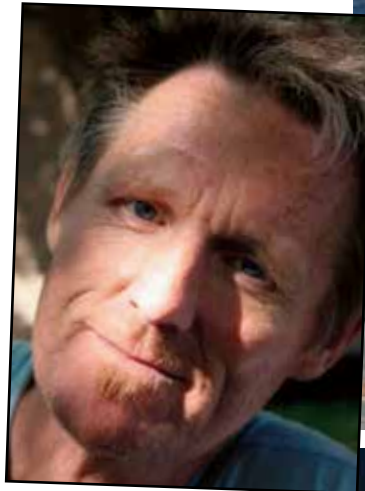
De som fick möjligheten att på olika sätt stifta Trygges bekantskap är många och hans person och härliga bemötande gav många vänner och lämnade ingen oberörd. Tryggve var och lever kvar i oss som en varm och engagerad människa med ett stort hjärta.

Vi är många som saknar honom.

Josefin Sollander  
Mats Jakobsson  
Sture Haglund  
Thomas Flinck



Tryggve driver sista bordet på plats.  
Tolfte januari 2005.



Kräftskiva i  
"pontonverkstaden"  
2006.



I frisk bris på Kattegatt, augusti 2011.