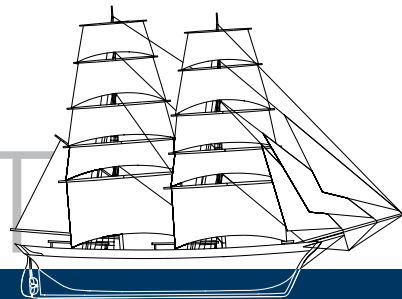


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 1 • VÅREN 2021



Så kan du bidra
till Tall Ships Race

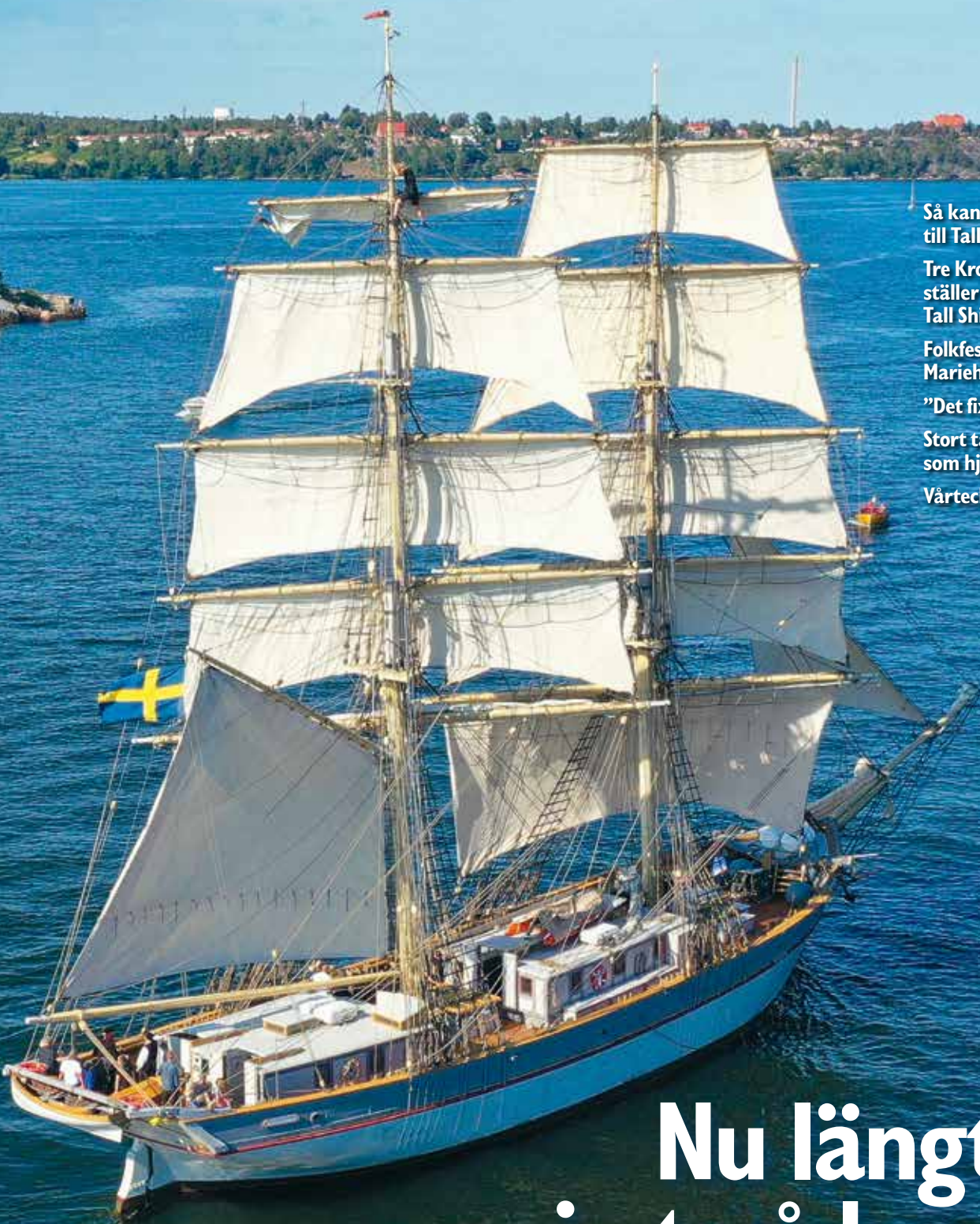
Tre Kronor
ställer upp i årets
Tall Ships Race

Folkfest i
Mariehamn

"Det fixar Monica!"

Stort tack till alla
som hjälper Briggen!

Vårtecken på Briggen



Nu längtar vi ut på havet!

Lilla Värtan, Stockholm,
fredag 23 augusti 2019

FOTO: KENNETH NYSTRÖM



Våren kommer med nytt hopp...

Nu tycks våren vara på väg, och vi hoppas på fortsatt ljusning och en ny seglings-sommar. Vid årets slut summerade jag 2020 som det märkligaste året jag upplevt, men kanske blir det ett till. Även 2021 verkar bli annorlunda. Det vi lever i nu är kanske på ett sätt det "nya vanliga":

- Att vara mer digital
- Att resa mindre, eller på andra sätt
- Att mötas under nya former

Ja, kanske är det här för att stanna, och det känns jobbigt och lite tröstlöst då och då. Men kanske att om vi tänker bortom det som är negativt, finns det en del positiva effekter som också vi i Briggengemenskapen kan se fram emot och dra nytta av.

Vi kan erbjuda "exotiska upplevelser" utan utlandsresor, låta uppträckarlustan söka sig närmare och ge våra gäster fantastiska seglingar på Östersjön tillsammans med duktig besättning, med sällskap av goda vänner och med fantastisk mat från våra kockar - och inte minst möjligheten att få vara med och segla "på riktigt" om man vill.

Vi kan ge ungdomar fantastiska möjligheter att uppleva något de aldrig varit med om förut, ge nya perspektiv och visa hur en gemenskap kan se ut och byggas. Behovet för unga att få denna typ av insikter är viktigare än någonsin, och här kan vi bidra.

Vi kan möjliggöra närvaro för seglande ungdomar och volontärer i sommarens Tall Ships Race – något vi hoppas ro iland med er hjälp, och även med stöd från andra bidragsgivare. Vi har många fina vinster och placeringar att försvara och hoppas kunna hamna på pallen även i sommar under några av benen.

Utmaningarna är många. Hittills har vi överunnit de flesta, men vi behöver ändå hjälp framöver för att kunna genomföra seglingarna.

Våra fokuspunkter just nu är:

- Att få fartyget i ordning inför säsongen – vill du/kan du hjälpa till och inte redan ingår i någon volontärgrupp, hör av dig till mig så hittar vi något kul
 - Att få in tillräckligt med bidrag för att kunna genomföra Tall Ships Race 2021, använd: Plusgiro 8736 63-6 eller Swish 123 269 74 15 (andra än för medlemsavgiften).
 - Att kunna presentera vårens/sommarens preliminära seglingsschema.
- Slutligen välkomnar vi Anders Mannesten och Charlotta Baker i nya roller. ■

Josefin, ordförande Föreningen Briggen Tre Kronor

josefin.sollander@briggentrekronor.se
foreningen@briggentrekronor.se

PS. Vill du vara med i och arbeta mer aktivt i föreningens olika grupper, styrelse eller bolagets styrelse hör gärna av dig till mig.

Kallelse till årsmöte

Föreningen Briggen Tre Kronor
kallar till årsmöte i Kolskjulet
på Kastellholmen
Tisdagen den 25 maj 2021,
kl. 18.00.

Enligt stadgarna ska följande
ärenden förekomma:

- Mötets öppnande
- Godkännande av dagordning
- Val av mötesordförande och mötessekreterare
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- Fråga om föreningsårsmötet blivit i stadgeenlig ordning utlyst
- Fastställande av röstlängd
- Föredragning av styrelsens årsredovisning
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Beslut om fastställande av resultat- och balansräkning
- Beslut om resultatdisposition
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna
- Val av föreningsordförande
- Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter
- Val av revisor och revisorssuppleant
- Val av valberedning
- Fastställande av medlemsavgifter
- Motioner
- Föreningsårsmötet avslutas

Välkomna!

Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på: www.briggentrekronor.se > Föreningen samt på Briggen Tre Kronor ABs kontor, Slupskjulsvägen 34, Skeppsholmen, senast 14 dagar före årsmötet. Av administrativa skäl, vänligen anmäl dig via e-post till: foreningen@briggentrekronor.se eller på tel: 08-545 024 10.

Vid årsmötet kan endast av valberedningen föreslagna eller till valberedningen föreslagna ledamöter väljas som ledamöter i föreningsstyrelsen.

Årsmötet genomförs i linje med vid tillfallet gällande Covid-19-restriktioner! Information om genomförandet sänds till medlemmarna med e-post.



BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

- ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: bladet@briggentrekronor.se
- WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10
- ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB



Stöd en trainee-plats och häng med på party!

FOTO: PER BJÖRKDAHL

Ett annat – riktigt stort party – var den så kallade "Jungfruturen" den 25 juli 2007, på 150-årsdagen av HMS Gladans sjösättning.

Briggen Tre Kronor har fått in nära tre fjärdedelar av vad som behövs för att kunna delta, med trainees ombord, i sommarens Tall Ships Race.

– Fortfarande har vi en del ansökningar till stiftelser och fonder som vi inte har fått besked ifrån, säger Sture Haglund, Briggen Tre Kronor.

– Hittills har: Gålöstiftelsen, Sven och Dagmar Saléns stiftelse, Timmermansbrödernas hjälpfond, Stiftelsen Prins Gustaf Adolf och Prinsessan Sibyllas Minnesfond, Familjen Burre Hellmans Stiftelse och Åhlénstiftelsen beviljat sammanlagt 605 000 kronor.

Men fortfarande fattas det en del pengar för att seglingarna ska kunna genomföras.

– Här kan våra stödjande medlemmar verkligen göra en insats, säger Sture.

Ett dygn ombord på *Tre Kronor* för en trainee, alltså en ung per-

son mellan 16 och 25, kostar 2000 kr. Om du sätter in den summan eller mer, och alltså sponsrar ett eller flera traineedygn, kommer du att få en personlig inbjudan till briggens stora **Välkommen hem-kalas**.

Firandet ska ske på Kastellholmen, en dag i augusti, när briggen *Tre Kronor af Stockholm* kommer hem från Szczecin, där Tall Ships Race avslutas. Den dagen ska vi fira med en fest som går till historien, och du kan alltså bli hedersgäst.

Programmet för detta kalas är vid detta blads pressläggning inte helt klart, men vi kan lova att du kommer att få ta del av besättningens berättelser om tävlingen och festligheterna i hamnarna.

Vidare kommer det att finnas mat och dryck, musik med mera. Ett rejält party lovar vi att ställa till med!

Plusgironumret är 8736 63-9, eller Swish 123 269 74 15, märk din inbetalning med "TSR trainee".

Välkommen på festen!

Anders Mannesten tillbaka

Anders Mannesten är från 1/4 anställd som vd för Expedition Rädda Östersjön – EBS AB. Anders kommer även att arbeta för Briggen Tre Kronor AB vilket han kommer att berätta mer om i nästa Briggenblad. ■



Charlotta Baker

Charlotta Baker är projektanställd för säsongen 2021 som ersättare för Monica Lundin med ansvar för försäljning, projektledning och intendentur. Lotta har lång erfarenhet av hållbarhetsfrågor bl a för Stockholm Vatten och avfall. ■



FOTO: LOTTA BAKER

Tryggve Martinsson och Henrik Hellstadius har nu påbörjat arbetet med klyvarbommen som beräknas bli klar i påskhelgen. Vi tackar Lars Larsson i Dala-Järna för det fina bomvirket! ■

Nya krafter

Bolagets styrelse har kämpat på i många år nu och behöver påfyllning med nya ledamöter.

Tänk till! Är du intresserad själv eller har förslag på lämpliga personer att nominera? Kontakta valberedningen för Briggen Tre Kronor AB:

Josefin Sollander,
josefin.sollander@briggentrekronor.se
eller Per Björkdahl,
per.bjorkdahl@briggentrekronor.se .
Telefonnummer finns på hemsidan under "Föreningen".

Även föreningens valberedning behöver förstärkning, det går bra att kontakta enligt ovan.



Tre Kronor ställer upp i årets Tall Ships Race

Tre Kronor af Stockholm är anmäld till alla tre tävlingsbenen i sommarens Tall Ships Race, och även till sträckan som kallas Cruise in Company. Årets race kan bli en riktig höjdpunkt för vår brigg.

Dessvärre ser det ut som att ett tävlingsben krockar med planerna för årets Skärgårdsturné.

Allan Palmer, briggens kapten, ser ändå fram emot sommarens race.

– *Tre Kronor* brukar kunna vara med i tätsriden, och vi kommer säkert att göra det i år också, säger Allan. I år är det en del stora fartyg som inte är anmälda, vilket i och för sig är tråkigt. Men det ökar våra chanser till en bra placering. Trots det hoppas jag verkligen att flera fartyg i briggens klass hinner anmäla sig innan det är för sent. Den här tävlingen är så mycket mer än en fråga om placering.

Viruset kan förstås ställa till problem även för briggen, men Allan är hoppfull att de går att lösa.

– Vi kommer förstås att ha trainees ombord, men kanske inte fullt så många som förr, för att hålla smittrisen nere. Besättningen måste vara ganska stor, racen pågår ju dygnet om och vi behöver kunna bemanna flera vakter. Och eftersom vi kommer att ha en del ovana ungdomar ombord behöver besättningen inte bara ha sjöfartskompetens utan även vara ungdomsledare.

– Men tanke på att vi har förlorat en och en halv säsong har vi också tappat kontinuitet, och det kan därför bli utmanade att samla en kompetent besättning.

– Förr om åren har vi haft en del trainees från Fryshuset eller Botkyrka gymnasium, unga som aldrig varit på sjön förr, och en del från Marina läroverket, som oftast har någon slags sjövana. Det har fungerat fantastiskt bra!

– Jag vet också att det finns ett 30-tal ungdomar här på Åland som letar efter fartyg att segla på, så att få tag i trainees är nog inga problem, bara finansieringen ordnas.

– Men allt beror ju så klart på hur det går med Corona-pandemin, säger Allan. Vi vill så gärna kunna genomföra den här tävlingen, även om det betyder att man kanske måste kräva att man är covid-testad för att få komma ombord. ■

/KERSTIN OTTERSTÅL



Rutten för årets Tall Ships Race:

Klaipeda, Litauen (söndag 27- onsdag 30 juni)

RACE 1 Åbo, Finland (måndag 5 -torsdag 8 juli)

Cruise-in-Company Tallinn, Estland (torsdag 15-söndag 18 juli)

RACE 2 Mariehamn, Åland (torsdag 22-söndag 25 juli)

RACE 3 Szczecin, Polen (söndag 31-tisdag 3 augusti)



Erika längst till höger, är sedan dess en av besättningens duktiga jungmän.





FOTON: PER BJÖRKDAHL

Folkfest i Mariehamn



FOTO: DANIEL ERIKSSON

I sommar är Mariehamn en av världhamnarna i Tall Ships Race. Den 22-25 juli kommer de omkring 100 deltagande fartygen och båtarna att härbärgas i stadens Västerhamn, och hela Mariehamn ska sjuda av liv och fest.

Om pandemin är över då, vill säga. Om alla har fått vaccin eller har antikroppar mot viruset och vi kan umgås som vanligt igen. Det är drömscenariot för dem som planerar sommarens TSR på Åland.

Det finns fyra olika scenarior, som Sail Training International, organisationen bakom racet, har skissat fram, berättar **Peter Ekholm**, ansvarig för marknadsföringen av TSR Mariehamn.

– Förutsatt att tillräckligt många har kunnat få vaccin, att många även har antikroppar och att smittspridningen då har gått ner, då skulle vi kunna ha nästan "business as usual". Det vill säga med parader, fester och diverse evenemang för besättningarna, med marknadsstånd, öltält och musikscener för turisterna, en folkfest i flera dagar – som det brukar vara.

– Förutom det här drömscenariot finns det alltså tre till, som i olika grad räknar med fortsatt pandemi. Sista scenariot är mörkt. Då härjar pandemin fortfarande, kanske med ett muterat, ännu värre virus, och Mariehamn förbereder sig då på att agera nödhamn till de eventuella besättningar som behöver en. Inga turister, inga öltält, ingen fest.

– Och så har vi förstås varianterna där emellan, förklarar Peter Ekholm. Med olika grader av restriktioner, begränsningar av antal människor på olika ställen, hygienregler, testning av inresande, vaccinationsintyg med mera. Kanske får vi separera besättningarna från turisterna, kanske kan vi bara ta emot fartygen och inga turister. Vi följer förstås hela tiden utvecklingen och måste vara flexibla med alla lösningar. Vi måste förbereda oss på både det bästa och det värsta samtidigt.

– Förutom alla de deltagande fartygen och de festligheter som brukar ingå under Tall Ships Race-dagarna, kan Mariehamn dessutom locka med en sjösättning! Lördagen den 24 juli kl 15.00 är det planerat att den nybyggda segeljakten *Alanta* ska gå i sjön. Hon byggs i Sjö kvarteret, på stadens östra sida.

– För att knyta ihop staden kommer hela Esplanaden att bli som en lång marknad, med försäljning av hantverk, åländska produkter, mat och dryck och musik, säger Peter.

– Ett tips till dig som planerar att besöka Mariehamn under TSR är att lägga till en eller några dagar före och efter, och boka tidigt, fortsätter Peter. Det kommer att bli fullt på färjorna och fullt på hotellen. Jag har fått rapporter från hotellen att de har märkt av ett ökat tryck på bokningarna redan nu. ■

/KERSTIN OTTERSTÅL



Ömsen



Trainee Alexandra Tangas Malmgren, rorgångare i gryningen under trygg ledning av Evelina Schmidt. Angöringen till Szczecin, TSR 2017.



Matros Henny Schollin längst till höger håller genomgång med trainees inför avgången från Åbo i TSR 2017. I mitten med keps vår kock Kalle Båvner.



”Det fixar Monica!”

Förutom Sture Haglund och Tryggve Martinsson har ingen arbetat så länge på bolaget Briggen Tre Kronor som Monica Lundin. I juni går hon i pension efter 13 år i briggens tjänst.

Kommer ni ihåg en farkost som hette *Svea Viking*? En ombyggd gammal minsvepare med vikingaöverbyggnad som körde sightseeingturer och företagsevent med vikingatema? Hon brann upp våren 2007 och gick inte att rädda.

– När *Svea Viking* brann blev jag utan jobb, berättar Monica. Jag satt på kontoret i Rönninge och skötte bokningar och kontakter med företag och annat. Dels för *Marité* och dels för *Svea Viking*, i flera år. Sedan sål-

des *Marité* till Frankrike, och då köpte ägarerna in Furudals bruk, en fritidsanläggning i Dalarna. Så jag jobbade med både bruket och *Svea Viking*.

– Men redan några år innan *Svea Viking* brann hade jag träffat på briggenfolket, på en segling med just *Marité*. Så jag bestämde mig helt enkelt för att mitt nästa jobb skulle vara på briggen.

Det tog några månader innan Monica lyckats övertyga dåvarande vd:n att hon

skulle vara till nytta för bolaget BTK, men på hösten 2007 kunde hon flytta in i sitt lilla kontor i byggfuten på Skeppsholmen.

– Den första tiden var tuff. Åsa Näsman var bortrest, så jag fick ingen vidare introduktion, minns jag. Mitt första uppdrag fick jag av Sture, det var att ringa runt till företagen i ”Företag under segel” och kolla kontaktuppgifter...Men sedan kom Åsa hem igen, och vi kunde komma igång med konferens- och festjobbet.

– De åren, innan vi kom till Kolskjulet på Kastellholmen, anordnade vi konferenser och fester i paviljongen på Skeppsholmen.

Många lyckade arrangemang

Under några år efter sjösättningen låg fartyget intill en ponton vid Kastellholmsbron. När arbetet med briggens inredning pågick, kunde förstås inte fartyget användas som lokal. Men om mitt minne stämmer lyckades Monica (och Åsa) få till en stilfull marin inredning i paviljongen också.

– När vi sedan fick tillgång till Kolskjulet, och *Tre Kronor* fick sin kajplats på Kastellholmen, kunde vi arrangera många lyckade konferenser, bröllop, 50-årskalas – vi har till och med haft barndop ombord.

– Åsa och jag flyttade in på vinden i Kolskjulet under våren 2008, och i april invigde vi med den första konferensen. I juni det året, närmare bestämt på Nationaldagen den 6 juni, (min födelsedag) var jag med på kajen och kastade loss när *Tre Kronor* gav sig



Monica gillar att paddla kajak på somrarna.

av på sin jungfrusegling. Det var en strålande sommardag som har etsat sig fast i mitt minne.

– Men 2017 fick vi släppa taget om Kolskjulet. Sedan dess har jag jobbat med lite av varje, som bokföring och ekonomi, personalfrågor – saker jag egentligen inte är så road av, säger Monica.

Flera guldskor genom åren

Monica minns flera guldskor från åren med briggen.

– Jag har varit med i Almedalen alla gånger utom ett år, säger Monica. Det har varit jättekul och väldigt lyckat! En gång kom en svenskspråkig Petter Stordalen ombord, och la sig under vårt peke. De var i Almedalen för att lyfta problemet med skräp i havet.

– En annan gång hade vi en fin grillkväll med besättningen, efter dagens mödor. Tryggve hade lyckats få tag i en gotländsk spädgris som grillades på ett sånt där roterande spett, vi satt nere vid stranden nära hamnen och njöt av mat och ledighet. Mysigt!

"Fixar-Monica"

Jag vet inte hur många gånger jag har hört olika personer kring briggen säga "det fixar Monica". Som klubbmästare i föreningen i några år hade jag stor glädje av hennes förmåga att alltid hitta lösningar på diverse problem som kunde uppstå. Så nu får briggen försöka klara sig utan "fixar-Monica".

Själv ser Monica fram emot att få mer egen tid.

– Bara att slippa oroa sig för fartygets ekonomi hela tiden, det ska bli skönt, säger Monica. Dessutom ska jag bli mormor i juli. Och jag har fullt upp med yoga, gym, odling och sommarhus med kajaker och segelbåt som väntar. Så jag är inte orolig för att få det tråkigt! ■

/KERSTIN OTTERSTÅL



Monica hoppas få mer tid för yoga, odling och ett kommande barnbarn.

Stort tack till alla som hjälper Briggen!

Förutom alla medlemmar och aktieägare som (hittills) har hjälpt oss med kontantstöd vill föreningen och bolaget rikta ett stort tack till alla företag och stiftelser som hjälper till med produktspönsring och anslag.

Fartyget börjar nu få en del år på "nacken" och precis som under byggtiden är produktspönsring nu väldigt viktig. Vår verkliga expert på att "jaga in" sponsorer är Briggens verkställare Tryggve Martinsson som ligger bakom det mesta, men även Mats Andersson från föreningsstyrelsen med mångåriga kontakter med Stiftelsen Stockholms Sjömanshem. Tack till er båda!

I februari levererade Scandinavian Bedding som tidigare sponsrat oss, än en gång kompletteringar med sköna kuddar och täcken.



Nya täcken och kuddar.



Kristian Hertzberg, som är Teufelbergers representant i Sverige, levererade personligen den första omgången tågvirke och Tryggve Martinsson tackar honom här på bilden.

Verktyg från Makita

En riktig trotjänare som produktspönsör är Makita som under hela byggtiden har stöttat oss med mängder av maskiner av alla de slag. Nu börjar en del bli slitet, så sent under vintern levererade man en ordentlig omgång med bland annat skruvdragare och en stor fin industridrumsugare.

Knepigt rörjobb

Under vintern har ett riktigt knepigt renoveringsarbete av en av de viktigaste funktionerna – rödragningen till toaletterna pågått.

Många delar är det och det företag som sponsrar oss med detta är Hydrosand som är en trogen vän sedan byggtiden. I stort sett allt de hjälpt oss med är inbyggt någonstans och det rör sig om livsviktiga komponenter kring rödragnings, tätningar vid genomföringar och liknande för rätt stora be-
lopp genom åren.

Tågvirke för femtio tusen

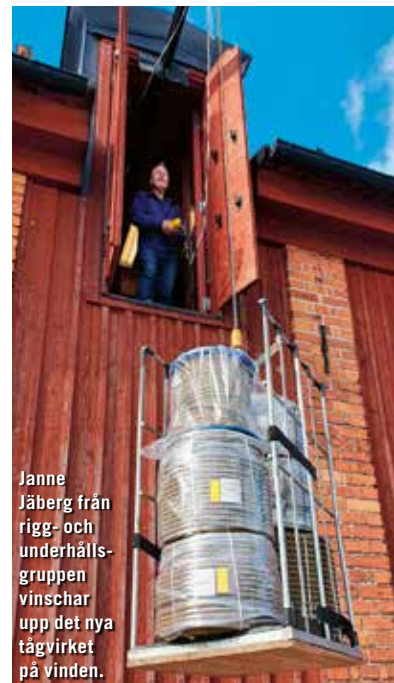
Det österrikiska företaget Teufelberg har beslutat sig för att sponsra Briggen Tre Kronor med tång och förtöjningsgods. Det är verkligen ett mycket välkommet bidrag då mycket av tångvirket ombord börjar bli till åren. Efter ett par riktigt tuffa år ekonomiskt värmer det extra mycket att få det här stödet.



Johan Blinndet har ålat sig fram som en "Houdini" bland rör och kopplingar under durkarna.



Segellverans den 8 mars.



Janne Jäberg från rigg- och underhållsgruppen vinschar upp det nya tångvirket på vinden.

Den första leveransen består mest av tunnare tångvirke till den löpande riggen och de återstående trossarna till förtöjningsgodset som kommer vid en senare leverans.

Fyra nya segel

Som vi berättade i förra numret av Briggenbladet har vi med stöd från Stiftelsen Stockholms Sjömanshem kunnat köpa in två övermarsar, en undermars och ett förstängstagsegel från Sail Service i Polen. Det är samma företag som sydde upp den ursprungliga segelgarderoben till Tre Kronor af Stockholm. ■

/PER BJÖRKDAHL

Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor
Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm

Britta Oberpriller målar däckshustak, tunt och med träets fiberriktning.



Vårtecken på briggen

En tisdag i slutet av februari, strax efter att snön lämnat mar-ken i Stockholm, tar jag mig till Kolskjulet där briggens rigg- och underhållsgrupp arbetar. De är snabba att ta vara på det varmare vädret och har just blivit färdiga med ett lack- och målningsjobb när jag kommer.

För att kunna hålla avstånd nu under pandemin kan man inte vara för många personer på plats samtidigt. Och personer i riskgrupper kan inte delta i arbetet alls. Men de som ändå är igång i rigg- och underhållsgruppen har bråda dagar! Precis som vi rapporterade om i förra Briggenbladet så ligger vi efter med underhållet, både för att rigg- och underhållsgruppen varit förhindrad att arbeta och för att fartyget inte var bemannat speciellt mycket under 2020.

Skeppsbåten skiner

Just den här tisdagen var det delar av skeppsbåten som lackades. Den var sliten eftersom den hänger i aktern på *Tre Kronor* hela säsongen och utsätts för sol, vind och hav. När jag fick se den hade den fått en ny lyster! Skeppsbåten var förr färdmedlet mellan skepp och land då fartygen sällan förtöjde vid kaj. Vår skeppsbåt används mest "för nöjes skull" då vi vid ankring mest använder



Lite genomgång och arbetsfördelning – ingen trängsel är det som gäller.

över att kunna delta en gång i veckan och att få bidra till det gedigna hantverket på skeppet. De som har möjlighet att delta behövs nu, vi har fullt upp den här våren. Hör gärna av dig eller kom förbi en tisdagskväll om du vill bli volontär.

Vill träffa kronprinsessan

Även Martina Korotkova är på plats, och jag frågar vad som lockat henne att delta som volontär. Hon berättar att hon kommer från Sankt Petersburg och har sett *Tre Kronor* då fartyget deltog i *Scarlet Sails/White Nights* där, och hon tänkte redan då att hon måste få gå ombord på det vackra skeppet. Nu arbetar hon däcksmän på linje 80, den båtlinje som trafikerar sträckan Ropsten – Nybroplan. En av passagerarna är Janne Jäberg i rigg- och underhållsgruppen som bjöd in henne att delta i gruppen. Jag frågar vad hon mer är intresserad av i Sverige. Jag skulle gärna träffa kronprinsessan Victoria berättar Marina, och skiner upp när Janne berättar att hon stöder arbetet för Östersjön och är gudmor till *Tre Kronor*.



Sven Olsson och Mikaela Svensson jobbar med skeppsbåten.

gummibåten – MOB-båten – för transporter när fartyget ligger ankrat.

Välorganiserad verkstad

Rigg- och underhållsgruppen plockar in utrustningen i Kolskjulet och jag följer med för att höra mer om underhållet som är på gång. Allting i verkstaden är prydligt sorterat och märkt så att både underhåll och påriggning ska gå så smidigt som möjligt. Janne Jäberg berättar om hur man tillverkade de block som finns på briggen för de olika tamparna ombord. Vi satte upp olika stationer och arbetade som vid serietillverkning berättar Janne.

Den enda hobby som inte ställts in

Medan samtalet pågår fortsätter Mikaela Svensson och Sven Olsson inne i verkstaden att tillverka en bock. Detta är den enda hobby jag har som inte blivit helt inställd under pandemin säger Mikaela. Hon är tacksam

Målningen prioriterad

Nu när frysgaderna förhoppningsvis har släppt sitt grepp för säsongen står målning av stora delar av fartyget högst upp på "gör-listan".

Linoljefärgen är dryg, och kräver viss teknik. Därför tar vi specialisthjälp av Johan Furuvik, som bland annat varit ansvarig för byggnadsvården på Skansen. Vid mitt besök pratade vi om den genomgång han planerat för tio deltagare till lördagen samma vecka. Det ställdes senare in på grund av att smittspridningen av covid-19 ökade den veckan. Ändå kom några volontärer och började målningsarbetet som planerat på lördagen.

Det är ett fint vårtecken att underhållsarbetet kan starta ute på skeppet, och inte bara pågå inne i verkstaden. ■

/LENA NIEMI BIRGERSDOTTER

FOTON: PER BJÖRKDAHL