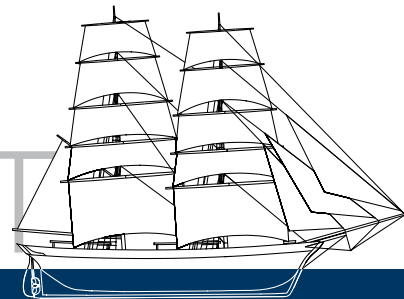


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 3/4 • OKTOBER 2008



Dags för nya tag

**Bildreportage
från jungfruresan**

Gudmor till rors



Dags för nya tag

Det har blivit mörkare ute och löven faller lika snabbt som börser. Det är krisstämning på världens börser och finansmarknader. Men det är en gammal sanning att när det ser som mörkast ut, då är det nära vändningen.

För vår kära brigg har det varit ett spännande år. I hektisk takt blev hon färdigställd och gav sig ut på sin jungfruresa som blev mycket uppmärksam i de hamnar som besöktes. Många av våra medlemmar har seglat brigg i somras. Den största upplevelsen har varit när hon fått släppa loss ute på öppna havet. Det är ju något annat än att driva fram på Stockholms ström där jag har varit med. Nästa sommar *måste* jag få möjlighet att segla i en frisk slör med alla segel satta!

Vi har ju kommit i ett helt nytt läge nu när skeppet är färdigbyggt, riggat och klart för nya strapatser. Föreningen Briggen Tre

Kronor kommer också delvis få en annan inriktning. Vi har möjlighet att stödja bolaget med att utbilda seglande besättning; det behövs många; att bistå med volontärer för underhåll och reparationer, att hjälpa till med marknadsföringen av fartyget, att skaffa nya medlem-

mar. Din insats är mer värdefull än någonsin, både som aktiv och som passiv medlem. Vi kommer att behöva fler volontärer för att bistå med viktig arbetskraft i många olika sammanhang.

Du kanske har sett att bolaget funnit det bäst att ansöka om rekonstruktion. Detta innebär att bolaget, och *Tre Kronor af Stockholm*, skyddas från fordringsägare under en period. Det innebär också att man



under ordnade former kan förhandla med leverantörer och komma fram till överenskommelser som underlättar den framtida driften. Man kan också diskutera med nya partners och träffa avtal som ger likviditetsförstärkning. Det finns nu några investerare som är beredda att gå in med kapital, men som ser föreningens innehav av A-aktier, och därmed stora makt genom röstmajoriteten, som ett problem och därför tvekar. Föreningsstyrelsen vill bidra till att vi ska komma ur dagens likviditetsknipa, vi ställer oss därför bakom en omstämpling av A-aktierna till B-aktier.

Emellertid betyder inte det att vi blir maktlösa. Vi är överens med bolagsstyrelsen om ett flertal punkter för att stärka föreningens nya position. Bland annat kommer vi få fler styrelseposter, vi kan påverka röststyrkan genom kvittnings- och riktade emissioner, ett aktieägaravtal ska tas fram som ger oss ett stort inflytande tillsammans med andra stora aktieägare, vi kommer att samarbeta med bolagsstyrelsen för ett gemensamt verksamhetsmål osv. Närmare besked får

du på föreningsmötet den 6 november kl 18 i Kolskjulet. Du hittar också mer fakta på Briggen Tre Kronors kontor.

Sist, men inte minst, är det av stor betydelse om du kan bidra ekonomiskt till föreningen. Det ger oss möjlighet att stödja bolaget med pengar, men också att teckna fler aktier. Med Briggenbladet har du inbetalningskortet för årsavgiften i brevlådan. Där har vi lagt in en vädjan att bidra med en summa. Du kan också teckna tio års medlemskap.

Det sker nu en stor kraftsamling på alla håll. Det gemensamma målet är att vi ska komma styrkta ur detta tillfälliga dilemma. *Tre Kronor af Stockholm* är anmäld till sommaren 2009 års The Tall Ships' Races, då hon åter får segla ut på öppet vatten som symbol för Östersjön och oss!

RICHARD NORDGÅRD
Ordförande, Föreningen Briggen Tre Kronor



BRIGGEN TRE KRONOR

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

- ANSVARIG UTGIVARE PER BJÖRKDAHL • E-POST BLADET@BRIGGENTREKRONOR.SE
- WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 87 36 63-9
- ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • III 49 STOCKHOLM • TRYCK ALFA PRINT AB

Jungfrusegling

Briggens första riktiga seglingssäsong är till ända. Det har varit en omvälvande och enastående upplevelse, inte minst för att vi äntligen har kunnat ge våra medlemmar, aktieägare, andra finansörer och partners och deras gäster möjlighet att segla ett av världens vackraste segelfartyg.

Sammanlagt har mer än 1200 personer fått uppleva känslan att segla med *Tre Kronor af Stockholm*.

Dessutom har ungefär ett femtiotal besättningsmän och volontärer varit med och seglat henne.

Nästa års säsong börjar i maj. Planeringen för 2009 är i full gång. Bland annat ska vi vara med i The Tall Ships' Races – och den här gången ska briggen inte vara rundningsmärke!

Häng med och njut!

2008-07-23. Kl. 20.59.04.
Position: Norra Kalmarsund.
**Jungfrusegling i kubik:
Blå Jungfrun kan anas
vid horisonten om
styrbord. I förgrunden
syns andra jungfrur.**

Foto: Per Björkdahl



2008-06-06. Kl. 23.22.22.
Position: Furusundsleden.
**Äntligen jungfrusegling!
Magnus Berglund (senare
Ström) har svårt att
dölja sin lycka när han
beslår storröjeln.**

Foto: Joakim Fjälling



2008-06-07. Kl. 13.46.18.
Position: Ålands hav.
**Tre Kronor till havs
för första gången.**

Foto: Joakim Fjälling med mobilkamera

JUNGFRUSEGLINGEN

BALTIC SEA TOUR 2008



2008-06-13. Kl. 21.08.43. Position: Sveaborg.
**Gustavianerna hälsar oss välkomna
med muskötsalut.**

Foto: Mats Andersson med mobilen



2008-06-17. Kl. 11.23.56.
Position: Finska viken.
**Svenska Flottans
insegling till Reval...
Vår följeslagare
Götheborg vid över-
seglingen till Tallinn.**

Foto: Mats Andersson med mobilen



2008-06-23. Kl. 19.41.04.
Position: Nord Paldiski.
**Havet är ännu lugnt
då matros Anton
Stenroos grenslar
klyvarbommen för
att ta en bild.**

Foto: Mats Andersson med mobilen



2008-06-24. Kl. 02.32
Position: Nord Dagö.
**Första riktiga hårdvädret
klarade Tre Kronor fint.**

Filmat av: Magnus Berglund

2008-06-25. Kl. 17.24.00
Position: Daugava, Riga
**Efter kul hårdvindsegling
bjuder Riga på högsom-
marväder.**

Foto: Mats Andersson med mobilen





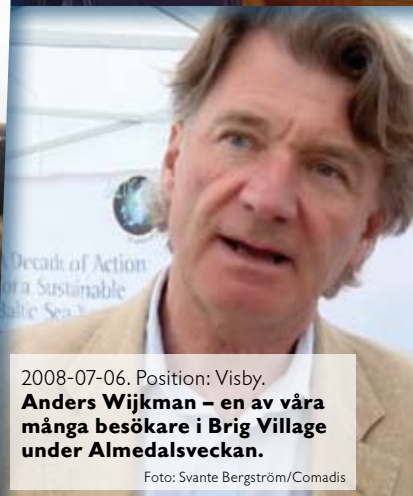
2008-06-23. Kl. 17.30.23.
Position: Någonstans utanför Estlands kust.
Överstyrman Alf Lind spejar föröver och matros Sofia Ollesdotter gångar ror. Snart brallar det friskt.

Foto: Mats Andersson med mobilkamera



2008-06-20. Kl. 21.53.38. Position: Tallinn.
Briggens glada gäng ska utmana Ostindiefararen på dragkamp. Eller dansar de Zorbadans?

Foto: Mats Andersson med mobilkamera



2008-07-06. Position: Visby.
Anders Wijkman – en av våra många besökare i Brig Village under Almedalsveckan.

Foto: Svante Bergström/Comadis



2008-07-13. Position: Borgholm.
Öppet-skepp-gänget slet hårt hela sommaren. Här guidar Ragnar Poijes med hela handen.

Foto: Björn Back



2008-07-13. Position: Borgholm.
Alla gillade miljö-frågesport.

Foto: Björn Back

Gudmor till rors

När Kronprinsessan Victoria inspekterade sitt fartyg i juni, dagen före avseglingen på jungfruresan, fick hon en födelsedagspresent i förskott – en segling med *Tre Kronor af Stockholm* en dag i sommar.

JUNGFRUSEGLINGEN

BALTIC SEA TOUR 2008

Briggen gudmor blev påtagligt glad över presenten, och när vd Magnus Sederholm tillade att kronprinsessan naturligtvis fick bestämma vilka gäster hon ville ta med sig ombord, suckade Victoria lite och sa:

– Ja, pappa måste ju få följa med, han har tjatat om att få segla på briggen sedan sjösättningen...

Onsdagen den 15 juli var det så dags. Briggen lade till i Borgholm, och hela kungafamiljen steg ombord. Dagen bjöd på strålände sol och lagom hård vind – rena propagandavädret!



Prins Carl Philip och jungfruresans expeditionsschef Rickard Engberg hjälps åt att sträcka på balstäljan.



Se filmen från kungafamiljens segling!

Du hittar den på www.briggentrekronor.se

> Tre Kronor Film > Dag 40

Magnus Sederholm hälsade gudmor med följe välkommen ombord och kapten Allan Palmer gick igenom säkerheten med gästerna – en rutin som ingen kommer undan!

Efter en snabb rundvandring gick gästerna ner under däck för att få på sig lite briggenkläder. Sedan smälte kronprinsessan, prins Carl Philip och prinsessan Madeleine väl in bland besättningen i sina blå tröjor. Kung Carl Gustaf var hovfotograf för dagen och dokumenterade allt som hände.

Medan briggens gudmor tränade sig på att stå till rors (under Allans ledning), ville Prins Carl Philip pröva att klättra i riggen. Efter en del trassel med selen gick han till väders, snabbt och elegant. Vår båtsman Tobbe följde med, för säkerhets skull.

När resten av kungafamiljen nästan fått nackspärr av att följa Prinsens äventyr i riggen, och kung Carl Gustaf tagit massor av bilder av sonen, bestämde sig prinsessan Madeleine för att inte vara sämre än bror sin. Tätt följd av vår matros Sofia ämnade hon fockmastens rigg utan större problem. Men

när hon väl kom upp på märssalningen kikkade hon försiktigt ner mot däck – var och en som klättrat ditupp känner säkert igen första gångens magpirr – oj, var det så högt...!

Kronprinsessan Victoria stod även till rors vid några stagvändningar. Allan ropade "Ror i lä!" och gudmor lade snabbt över roret. Briggen girade smidigt, och kronprinsessan utbrast spontant:

– Hon vänder ju på en femöring!

Briggens gudmor var mycket nöjd med seglingen och med sitt fartyg.

– Vid dopet var hon ju bara ett skrov, så det har varit fantastiskt roligt att få följa henne hela vägen fram till nu, sa kronprinsessan. Att vi dessutom fick komma ut och segla här i Kalmarsund, utanför vårt älskade sommarställe Solliden, gjorde ju inte saken sämre.

En oförglömlig seglats, såväl för besättningen som för gästerna. ■

TEXT: KERSTIN OTTERSTÅL
FOTO: JENNY SYLVÉN



Prins Carl Philip bängde på direkt vid segelsättningen medan pappa kungen bejar på i bakgrunden.



Några av Nackas ungdomar samtalar med Drottning Silvia.



FOTO: BJÖRN BACK

Efter seglingen tackade kungafamiljen hela besättningen, här är det intendent Lina Svärd som får beröm.

◀ Matros Sofia Ollesdotter berättar något fängslande för kronprinsessan Victoria...



2008-07-21. Kl. 00.17.16 Position: Ost Ölands norra udde
**Göran Ekström filosoferar en stund efter vaktför-
fångningen. Svårt att gå till kojs en sådan natt, men
med tvåvaktsystem är det dags att jobba igen 04.00.
Bildens togs med enbart månskenet och lanternor
som ljuskälla.**

Foto: Per Björkdahl

JUNGRUSEGLINGEN

BALTIC SEA TOUR 2008

2008-07-23. Kl. 19.20.18
Position: Västervik
**Middagsbuffe' på däck
under gång.**

Foto: Per Björkdahl



2008-07-23. Kl. 09.37.16
Position: Västervik
**Övrraskningsfestfrukost för
båtsman Tobbe som fyllde 25.
Hans kommentar på vacker
österbottnisk dialekt: Jo, nå e
de färdiglekt!**

Foto: Per Björkdahl



2008-07-24. Kl. 09.55.03
Position: Kalmarsund
Passage under Ölandsbron.

Foto: Per Björkdahl

Äntligen under segel – eller Konsten att lägga till i kuling

När Hasse i Harstena rundat Grytön började vi tolv passagerare från Grönsö spana efter "vår" brigg. Så småningom skymtade vi naturligt vuxna stänger och rundhult bakom Gryts marinas skog av lättmetall och trevånings glasfiberskrov. Väl i land såg vi i storfamiljen Gräslund inget annat än ekskrovet sköna språng och vackra stävar under den eleganta riggen. En harmonisk skönhet sprungen ur träbyggnadsteknikens begränsningar och århundradens erfarenhet av seglingens och den öppna sjöns villkor.

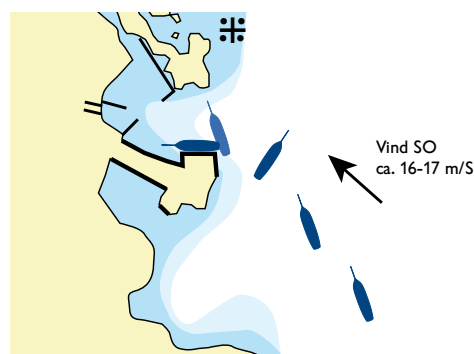
Vi hörde skepparens lugna befälvning med åländsk ton och skuttradition. Under ökande segelmassa slörade vi upp genom Barösund. När porlet genom rortrumman ökade visade loggen 6-7 knop.

Allt fungerade väl. Inte bara skuta, rigg och motor utan även – egentligen viktigast – befäl och däcksbesättning. Vi var nöjda med "vår" skuta och sa oss att ett bättre sätt att njuta av Gryts och Sankt Annas unika och ännu ganska oexploaterade övärld inte finns än från däck av en majestätiskt seglande brigg.

I Arkösunds hamn rådde förvisso sjölä, men en ny ton i riggen och mer tyngd i regnet avslöjade att "landningsbrisen" den här dagen bestod av sommarens första styva kuling som kom svepande in över Aspöfjärden från sydost. Visserligen hade skepparen motor till hjälp, men hur skulle han kunna komma till kaj? Vi amatörer såg det så här:

Bara en kajsida stod till buds. Utrymmet utanför kajen och bogsprötet gjorde det omöjligt med en normal "ångbåtstilläggning", med förstäven mot vind och kaj. Vinden blåste längs med piren, men inte riktigt. Vindriktningen skilde ca tio grader från kajens riktning, så den hårda vinden skulle verka på rigg och skrov så att skutan skulle driva ut från kajen om hon styrdes in med fören först, parallellt med kajen. Hur skulle nu skepparen klara den biffen?

"Gräslundarna" samlade på kajen i Gryt. Som gammal skärgårdsläkt är de trogna stödare av briggen både som medlemmar och aktieägare.



Kapten styrde skutan så att hon kom med vinden in om styrbord på nordostlig kurs, ca 50 meter lovert, d v s sydost om pirhuvudet. Därifrån lät han henne driva med bredsidan mot vinden, passande med backslaget, så att aktern skulle passera pirhuvudet på kastlinas avstånd. Mitt under manövern kom en passagerarbåt in och minskade den tillgängliga kajsträckan för om oss. Två gånger misslyckades kastlinekastet i kulingen. Tredje gången kom så en akterända i land och gav skepparen en fast punkt att vrida skutan kring. Med tredubblad akterförtöjning låg vi säkert vid kaj och kunde ge vår kapten, Allan Palmer, en spontan och djupt känd applåd.

Sjömanskap i den högre skolan! Vår klenod är i goda händer.

Vår egen hemfärd från Arkösund skulle ha skett med Hasse i Harstena, men han fick motorhaveri mellan Gräsmarö och Missiö med nödankring och återbud som följd. Vi fick ringa på Roine som kom med sin turbåt *Marie* från Kättilö. I 20-25 knop tog han oss genom oprickade fiskare- och skutleder, kortaste och läigaste vägen genom St Anna hem till Grönsö i Gryt. Det var en betydligt mindre majestätisk sjö- och luftfärd än uppfärden under segel. Även den gav dock exempel på, visserligen motorbåtsburet, men dock fint sjömanskap. Men det är en annan historia, och en som familjen och dess magar inte ser fram mot att upprepa på samma sätt som seglingen i "vår" brigg. ■

Per Gräslund, Grönsö



2008-07-25. Kl. 11.31.13
Position: Kalmar
Daglig rutin: volontärjungman Göran Ekström spolar o skrubbar däck
Foto: Per Björkdahl



2008-07-21. Kl. 00.33.55
Position: Ö Ölands norra udde
Bästa koken i skansen, nr 1.
Foto: Per Björkdahl



2008-07-24.
Kl. 11.24.28
Position:
Kalmarsund
Dreja biövningar
Foto: Per Björkdahl



2008-07-24.
Kl. 11.24.28
Position:
Borgholm
Miljöengagemang
Foto: Björn Back



Per Gräslund blev också TV-kändis i och med att han blev intervjuad av TV4.



2008-07-21. Kl.19.17.44
Position: Västervik
Sjökapten Jörgen Hansson (till vardags befälhavare på barken Gunilla) hälsar ortens dignitärer välkomna. På de flesta orter hölls "Captains reception" och liknande evenemang.
Foto: Per Björkdahl



2008-07-13. Kl.18.11.47
Position: Borgholm
För Gunnar Lund blev Brig Village årets "semester".
Foto: Björn Back



Tre Kronor af Stockholm hemma i Stockholm igen. Vår skipper Allan Palmer bar all anledning att se glad och belåten ut. Två månaders jungfrusegling

JUNGFRUSEGLINGEN
BALTIC SEA TOUR 2008

runt en stor del av Östersjön har gått helt enligt planerna utan minsta missöde. Både fartyg och besättning har fått bekänna färg i hårt väder vid ett par tillfällen, något som gått utmärkt.



2008-08-06. Kl.18.35.56
Position: Kastellholmen
Hemma igen efter två månader. Foto: Sture Haglund

Historiskt möte

Efter jungfruseglingen har *Tre Kronor af Stockholm* seglat ett par månader i Stockholms skärgård. Det har varit ett stort antal medlems-, företag under segel- och partnerseglingar.

Måndagen den 11 september på kvällen gick *Tre Kronor* in i det smala sundet mellan Lisslö och Harö och förtöjde mot bryggan nedanför den nu för säsongen stängda butiken. En kvart senare kommer även vedjakten *Sofia Linnea* in i Haröfladen och förtöjer vid sin boj. Skeppare på *Sofia Linnea* är Harald Abramson som även seglat som styrman på *Tre Kronor* under sommaren.

På just den här platsen fick Björn Lindroth idén till att att återskapa en seglande vedjakt. Det är nu över tjugo år sedan. Ungefär tio år senare var han en av initiativtagarna till Stockholmsbriggen – *Tre Kronor af Stockholm*. ■

TEXT OCH FOTO: PER BJÖRKDAHL





FOTO: BJÖRN BACK, LINA SVÄRD OCH SVANTE BERGSTRÖM/COMADIS



Singin' crew

Under sommarens seglingar har Briggen Tre Kronor visat sig ha betydande dolda tillgångar. En sjungande och musicerande besättning har successivt bevisat att projektet har ytterligare en potential. Några av våra blivande världsstjärnor finns med här ovan. Uppe till vänster underhåller volontärjungman Claes Ander och matros Sofia Ollesdotter (skymd) medan matros och skeppsläkare Hans-Gunnar Överängen just plockar fram mandolinen. Ovan till höger rockar Sofia loss i byssan tillsammans med intendent Lina Svärd nere till vänster. I mitten kör styrman Staffan Lyrestam en blues. På bilden till höger lilar lättmatros Carolina de la Fé och överstyrman Torben Hildemar dragspel för några gäster. Nu väntar vi bara på att vd Magnus Sederholm plockar fram guran... ■ TEXT: PB

Håkans motor drivs av solen

Byggnadsingenjör, öron-, näs- och halsläkare samt uppfinnare kan Håkan Borg sätta på sitt visittkort. I sommarens Brigg Village visade han sin nyutvecklade motorbåt, Whisper 55, som drivs av en elmotor som får strömmen från solen.

Båten har en elmotor från OZ Marine. Strömmen kommer från batterier som laddas med solpaneler. Behöver man ladda batterierna snabbare kan man även koppla in landström.

Till en början utvecklades elmotorn som koldioxidfri hjälpmotor för segelbåtar.

– Men alla människor känner ju inte för segling, även om de tycker om båtliv, säger Håkan. Därför passar den ju utmärkt för en liten motorbåt som man kan åka ut och fiska eller bada med.

Samma motor sitter också i vår skeppstimmerman Tobias Eds nybyggda *Nobby* som sjösattes från briggens ponton i somras. Båten har också en helt ny form av rodd-

FOTO: STURE HAGLUND



Håkan Borgs båt fick en hel del uppmärksamhet i Brigg Village. Ovan syns den fiffiga roddfunktionen.

funktion som gör att man kan sitta i färdriktningen och ro. Med hjälp av två gaspatroner lagras energin när man drar årorna mot sig och sedan är det bara att doppa årorna i vattnet så "ror" gaspatronerna.



Håkan är en person med stort engagemang för miljön sedan lång tid tillbaka.

– Redan på 60-talet kände jag oro för miljön och insåg vikten av att spara energi. Jag satte in en förmultningstoa och värmepump i huset. Sedan fem år tillbaka har jag dessutom urinavskiljare.

Från sin bakgrund som byggingenjör, öron-, näs- och halsläkare och senare distributör av höftledsprotoser, hämtar han hela tiden idéer för att förbättra livet och leva på ett bra och enkelt sätt utan att belasta miljön. Håkans miljöengagemang har också yttrat sig i politiskt arbete, på senare år framför allt med fokus på vind- och solkraft. ■

För ytterligare info se hemsidan: www.roiro.se

TEXT: LINDIS HOMBERG



Östersjömingel på hög nivå

I samband med Europakommissionens möte om en gemensam plan för Östersjöregionens framtid träffades ett hundratal delegater ombord på *Tre Kronor af Stockholm*.

EU Strategy for the Baltic Sea Region var titeln på den konferens som EU-kommissionen anordnade tillsammans med Stockholms länsstyrelse den 30 september. Målet med konferensen var att skapa en gemensam strategi för regionen, med fokus på ekonomisk utveckling, miljö, integration och säkerhet. Kvällen den 29 september samlades ett hundratal av delegaterna ombord på för en stunds mingel inför middagen hos landshövdingen.

Stämningen var hög och engagemanget

stort. Briggen visade sig än en gång vara en effektiv mötesplats, där deltagarna snabbt fann varandra och samtalen fördes med stor iver såväl i salongen som på däck.

För Briggen Tre Kronors del var detta en stor framgång. Flera av konferensens mål sammanfaller ju med våra egna mål om att vara en ambassadör för östersjöregionen i frågor som rör miljö, ungdomar och handel.

Även sommarens seglingar till Finland, Estland och Tallinn, där flera företag konfererade och seglade, var goda exempel på hur *Tre Kronor af Stockholm* kan användas för att knyta och underhålla miljö- och affärskonakter kring Östersjön. ■



Linn, Siri och Hanna på røjelrån

Höjdarpraktik på briggen

Linn, Siri och Hanna från Marina Läroverket i Stocksund har praktiserat på *Tre Kronor af Stockholm* i oktober.

Marina Läroverket är en gymnasieskola med marin inriktning. Hanna, Siri och Linn går naturbrukslinjen som är en naturvetenskaplig linje specialiserad på marinbiologi och vattenbruk. I modernt vattenbruk ingår i dag såväl fiskodling som båtutrustning och man får lära sig hur de olika verksamheterna påverkar miljön i havet. Samtidigt får man också möjlighet att läsa en rad olika kurser i navigation och maskinteknik som är bra att ha om man tänker sig en framtida karriär till sjöss.

Siri och Linn har tidigare seglat på kryssarklubbens fartyg och Hanna i familjens egen segelbåt. Siri är dessutom både medlem och aktieägare sedan tidigare i briggen.

På *Tre Kronor af Stockholm* har de fått delta i allt arbete ombord, från att städa och ta hand om fartyget till att vara med och hjälpa gästerna att segla.

Att praktiken varit uppskattad är helt klart. Alla tre pratar om hur väl omhändertagna de blivit av besättningen, som alltid tagit sig tid att förklara ordentligt hur allt fungerar ombord.

Nästa år ska de segla med skolans fartyg, *Älva*, till Medelhavet och då får de även läsa samhällskunskap, historia och allt annat som rör länderna de besöker. En dröm är också att få segla med Ostindiefararen till Kina efter skolan.

Nu ska de tillbaka till skolan men vi kan nog räkna med att få se dem ombord även i fortsättningen.

Mer information om Marina Läroverket hittar du på www.klartskepp.se ■



Östersjöambassadörerna ombord

Fredag den 29 augusti samlades Sveriges ambassadörer i Östersjöländerna ombord på *Tre Kronor af Stockholm* för att utvärdera sommarens jungfruresa samt för att börja planera för nästa sommars seglingar. ■

JULBORD OMBORD!

I år kan vi för första gången bjuda in till julbord ombord, i briggen *Tre Kronor af Stockholms* vackra salong. Priset är 695 kronor och vi kan ta 30 gäster per sittning.

Vi tar emot såväl enskilda personer som hela grupper, och vill du boka hela salongen själv går det också. För grupper över 30 personer har vi plats i det nyrenoverade Kolskjulet.

Mer information får du av Monica Lundin som du når på tel 076-162 07 12 eller via e-post: monica.lundin@briggentrekronor.se

Välkomna!

Nya partners

Sedan vi senast presenterade nya partners i Briggenbladet nummer ett har en rad nya kommit till. Först ut var Ljungkvist Information. Därefter har en hel rad företag tecknat partneravtal; Jehander, Lindab, Toyota, Botkyrka Buss och TietoEnator.

För de som känner till vår historia var Jehander ett av de allra första företagen att stödja oss, de levererade grusbädden inför kölsträckningen.

Lindab är ett ventilationsföretag som har bidragit med utrustning ombord.

Indutrade beskriver vår försäljningschef Björn Back som en framgångssaga, de startade i liten skala och är nu ett ägarbolag till ett sextiotal företag.

Toyota är starkt engagerade i miljöfrågor och hängde på direkt när de fick veta att vi skulle ligga i Visby under Almedalsveckan – ett perfekt tillfälle att visa upp deras första plug-inhybridbil. En av de första att provköra den var också Maria Wetterstrand, (mp), se intervjun med henne i Brig Village på hemsidan.

Under sommaren kom också Botkyrka Buss med som partner. De har dekorerat en buss med en jättebild på fartyget på varje sida och har redan kört våra passagerare ett antal gånger till och från "uthamnar".

Senaste partnern i raden av företag är TietoEnator. Deras vice vd Anders Sundin ser oss som en unik plattform för bland annat kundevent då de har geografisk täckning runt Östersjön. ■

PER BJÖRKDAHL

Dubbelnummer av Briggenbladet

Du som är uppmärksam har sett att det står nummer 3/4 på omslaget.

Ekonomiskt stöd till bolaget är nu högsta prioritet varför föreningsstyrelsen har beslutat att dra in ett nummer av Briggenbladet. Det är emellertid viktigt att du som medlem, aktieägare, skeppsägare eller partner är delaktig i det som händer kring Briggen Tre Kronor. Därför ser vi det som angeläget att med denna utgåva kunna rapportera om sommarens och höstens många intressanta aktiviteter.

I och med att fartyget är färdigbyggt är din främsta medlemsförmån möjligheten att få segla med *Tre Kronor af Stockholm*. Det betyder också att Briggenbladets roll förändras något i framtiden.

Vår snabbaste och effektivaste informationskanal är givetvis hemsidan.

På www.briggentrekronor.se kan vi lägga ut information med kortast tänkbara varsel. Vill du hänga med i vad som är på gång ska du följa oss på webben! ■

PER BJÖRKDAHL

Ansvarig utgivare, Briggenbladet



Briggen Tre Kronor af Stockholm har också syns på vägarna i sommar. Botkyrka Buss har dekorerat en av sina bussar med en jättebild på var sida.

Under jungfruresan disponerade vi en helt ny Toyota Hiace som följevagn till Brig Village. Också den dekorerad med jättebilder av fartyget. Här till vänster är den uppställd på kajen i Kalmar.

Partners:

Österströms
IN MOTION



TietoEnator^{TE}

BOTKYRKA BUSS AB



STENA
Innovative recycling

OUTO KUMPU

Indutrade

STORAENSO



ELFA



AstraZeneca

itella

Brandkontoret
Stockholms Stads Brandförklaringscenter
föreläsa sedan 1796



Layher

LJUNGQUIST
Österströms Konstruktionsbyrå

JEHANDER
HEIDELBERGCEMENT Group

Consilium

Hedersleverantörer:

EO Grafiska AB
Båtmässan Allt för sjön
Certex
Dataphone
Dokumentkraft
Engwall & Claesson
Essve
G-Ess Yrkeskläder
Jehander

Kaupthing Bank
Layher
NCC
Planet 11
Rapp Collins Stockholm
Rolls Royce AB
SAAB Transpondertech
Saint-Gobain Abrasives AB
Scania Industri & Marinmotorer

Sjöassistans
Skandiform
Spring Mobil
Statens fastighetsverk
Södermalms Trä
Tibnor AB
Total Design Europe
Victron Energy

Vad händer på briggen i vinter?

Briggen har seglat färdigt för den här säsongen. Nu är det dags för nästa fas – vinterunderhållet.

– Allt ska ses över – både utvändigt och invändigt, säger skeppsbyggmästare Korhan Koman.

Sista helgen i oktober var briggens sista segling för säsongen. När den var avslutad började förberedelserna för vinterunderhållet relativt omgående. En träställning som täcks av presenningar började då byggas, och när den är vädertät börjar arbetet. Och det är mycket jobb som ska göras.

– Alla målade ytor ska gås igenom och tvättas. När man bättringsmål koncenterar man sig på de ställen där färgen skavts bort och fukten trängt in under färg och lack. Vi kommer att gå igenom allt – både utvändigt och invändigt, säger Korhan Koman.

Finns det något slitage som förvånade dig?

– Nej, egentligen inte. Vi kanske inte visste exakt *var* saker skulle nötas, men vissa saker ser man inte förän man har seglat. Det enda som har slitits mer än vad vi förväntat oss är väl förtojningstamparna.

Under vinterunderhållet kommer alla segel att tas ner, så även bramrarna (de näst



Det är en hel del som ska göras i vinter, framförallt målningsjobb, säger Korhan Koman.

översta rarna). Även en del ombyggnationer och finjusteringar måste göras – till exempel när det gäller toaletterna och ventilations-systemet.

Även om det är en del jobb som väntar tycker Korhan att briggen klarat sin första riktiga sommar mycket bra.

– Jag tycker det har gått över förväntan. Vi klarade en hel sommar utan driftsstopp och det är något av en jättesuccé.

Underhållet kommer att skötas av en till två heltidsanställda. Det kommer även att finnas arbeten som briggens trogna volontärer kan utföra.

– I april måste vi vara klara, då är det dags för en ny säsong, avslutar Korhan. ■

TEXT: ELISABET WAHL

Ännu en lyckad Skeppsholmsdag!

Våra inkastare vid Skeppsholmsbron, färjeläget och Kastellholmsbron lyckades locka så många besökare ut till Kastellholmen och briggen att skeppskockens goda gulaschsoppa tog slut (minst 200 portioner).

Ett oräkneligt antal personer gick ombord på briggen, många av dem letade efter tipspromenadens fråga nr 4 (som satt inne i Kolskjulet). Riggverkstan höll öppet med vajerklädnings på tid och sedvanlig tjärdoft.

Ingenjör Lundström var också på plats och lockade barn och vuxna att göra experiment med diverse farkoster.

Ett 40-tal briggenfunktionärer (besättning, anställda, volontärer och Nackaungdomar) hjälptes åt att sälja kaffe och soppa, sälja tröjor och kepsar, berätta om fartyget, värva nya medlemmar och svara på frågor.

Tack allihop för en lyckad dag! ■



Gott om besökare, både ombord och i Kolskjulet. Till vänster visar Lars Olvång från rigg-gruppen hur man tillverkar block.

FOTO: STURE HAGLUND

Vi stöder briggen "Tre Kronor af Stockholm"

**BJURFORS
&
THÖRNER**

SJÖSÄTTER NYA BOSTADSRÄTTSFÖRENINGAR



SCANIA
Industri- & Marinmotorer

JEHANDER
HEIDELBERGCEMENT Group

DECERNO
- pålitliga systemlösningar

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.



CLAVIUS
THOMAS JOHNSON IDÉ&FORMATÉLJE AB

www.clavius.se

**SÖDERMALMS
TRÄ**


dataphone
Datanät och telefoni för företag


SAINT-GOBAIN
ABRASIVES

Engwall o. Claesson AB

FÄRG FÖR TRADITION OCH MILJÖ

**Briggenbladet når över 6500 medlemmar,
aktieägare och företag.**

Annonsbokning:

Hummelgren Media, Tel 070 - 713 60 41

sten@hummelgrenmedia.se



ELTEKNIK AB

**TEKNIK-
KONSULT
INOM EL- OCH
TELESYSTEM**



Saltkråkan Race 2008

FOTO: STURE HAGLUND

Hela 14 av Stockholms segelfartyg deltog i årets upplaga av Saltkråkan Race den 4 oktober. Briggen *Tre Kronor af Stockholm* deltog som enda råtaacklade fartyg. På en bana med många korta kryssben var briggen naturligtvis chanslös till seger. I stället fick besättningen, som till största delen bestod av ungdomar, en fantastisk möjlighet att trimma in sig och verkligen lära sig manövrera henne. Gör man bara rätt är briggen fantastiskt följsam och lättmanövrerad. Än en gång kan vi konstatera att *Tre Kronor af Stockholm* är ett av världens bästa segelfartyg.



Samling i Napoleonvikens kvällen före seglingen.

FOTO: ANTON STENROOS



Ett fyrtiotal medlemmar kunde följa racet "på parkett" från M/S Madam. Nedan en del av startfältet.

FOTO VÄNSTER: LARS-ÅKE GUSTAVSSON

FOTO NEDAN: STURE HAGLUND



Christer Yström fängade den här sköna bilden på Tre Kronor af Stockholm, Ellen och Sofia Linnea från sin utkiksplats ombord på Madam.

På vägen hem blåste det stundtals över 20 meter per sekund och med bara två märssigel och två stagsigel loggade vi upp till 11,5 knop. Bilden är tagen av Jacob Fredell och är verkligen rolig att kunna visa upp. Det är inte ofta man får möjlighet att fotografera segelfartyg i sådant väder.

