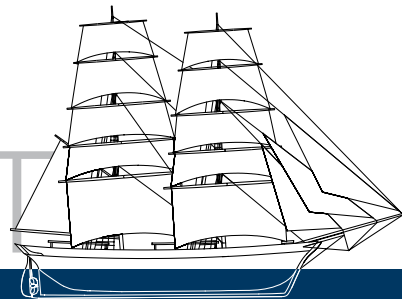


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 2 • JUNI 2008



Nu är vi iväg!

Teckna konvertibler

Baltic Sea Future

Däckshus med finess

Sitt vackert i briggen

Med alla goda krafter...

Skeppsgosse kåren mm

Briggen på webben

Åsa älskar att segla

Briggen på frimärke





Seglen är satta, men mycket återstår

Efter alla år av basande, spikande, drevande, garnerande, rördragande, segelsömmande, riggande och allt oräkneligt som ingår i ett briggbygge är hon nu på väg på sin Jungfruresa! Briggen *Tre Kronor af Stockholm*, havets skönhet och symbolen för ett levande Östersjön. Hon seglade iväg den 6 juni om aftonen i ett strålende väder. Målet var Mariehamn som blev det första stoppet på resan som avslutas i Stockholm den 7 augusti med en stor hemvändarfest. Du har fortfarande möjlighet att anmäla dig att segla med på någon etapp.

Medlemmarna i föreningen kan med stolthet känna att utan allt stöd och volontärarbete som lagts ned under många år hade denna segling inte varit möjlig. Gänget i Öppet skepp har bidragit till att göra henne känd hos mängder av intresserade som besökt skeppet och fått en guidning. Ja alla som medverkat i att göra henne klar kan dela denna känsla av tillfredsställelse. Det gäller nu att bygga vidare på det vi har uppnått.

Avresan har föregåtts av ett intensivt arbete under våren för att färdigställa inredning och allt som behövs för att göra henne "shipshape". Detta arbete har varit kostnadskrävande och till stora delar finansierats med lån, både i banker och via ett konvertibellån som i skrivande stund är tecknat till ca 7 mkr. Briggen Tre Kronor AB har fått flera nya partners under våren, men ännu inte fått in tillräckligt med intäkter för att fullt ut klara årets redan gjorda stora investeringar i fartyget, jungfruresan och kolskjulet. Detta har resulterat i att bolagets likvidsituation är ansträngd. För att lätta på skuldbördan, och rusta företaget för en marknadsintroduktion 2010, har bolaget för avsikt att via nyemissioner 2009 ersätta lånen med eget kapital. För att klara detta kräver investerare och banker bland annat att föreningens styrelse ställer sig bakom en omstämpling av föreningens A-aktier till B-aktier, vilket vi fattat beslut om att stödja, väl medvetna om att detta kommer att minska föreningens röstetal.

Mot denna bakgrund kommer vi att kalla till ett extra föreningsmöte den 17 september där bland annat fråga om omstämpling av föreningens aktier kommer att tas upp. Vi behöver medlemmarnas stöd för att kunna teckna aktier. Ju större bidrag du skickar in, desto större möjlighet har vi att vara en stark partner till bolaget och samtidigt behålla tillräckligt stort inflytande. Se även upprop här i Briggenbladet.

Jag hoppas att du har förståelse för vår värdjan och ger vad du kan för Tre Kronors framtid. ■

RICHARD

Kallelse till extra medlemsmöte

Föreningen Briggen Tre Kronor kallar till extra medlemsmöte i Kolskjulet på Kastellholmen, onsdag den 17 september 2008 kl 18.00.

Enligt stadgarna ska följande ärenden förekomma:

- Öppnande
- Godkännande av dagordning
- Val av mötesordförande och mötessekreterare
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- Fråga om extra föreningsmötet blivit i stadgeenlig ordning utlyst
- Fastställande av röstlängd

Utöver ovanstående:

- Omstämpling av föreningens A-aktier
- Åtgärder för stärkande av föreningens röststyrka i bolaget
- Extra föreningsmötet avslutas

Efter mötet serverar vi enkel förtäring och visar film från jungfruresan.

Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på Briggen Tre Kronors kontor, Östra Brobänken, Skeppsholmen, senast 14 dagar före mötet.

Av administrativa skäl, vänligen anmäl dig via e-post till: info@briggentrekronor.se eller på tel: 08-545 024 10.

Upprop

Vårt seglande skepp är nu färdigbyggt.

Den forcering som ägt rum efter sjösättningen för att färdigställa fartyget har tärt hårt på bolagets finanser. Idag är likvidsituationen allvarlig.

Bolaget kommer för att få fram mer resurser att genomföra en eller flera aktieemissioner under det kommande året.

För att säkerställa att föreningen ska kunna delta i dessa värdjar föreningsstyrelsen till alla föreningens medlemmar att bidra i största möjliga mån.

Föreningen avser att använda insamlade medel till att köpa nya aktier för att säkerställa fortsatt inflytande i bolaget. Vi behöver minst 4 mkr, vilket i genomsnitt innebär c:a 1 000 kr från varje medlem. Du kan skicka ditt bidrag till föreningens pg 87 36 63-9.

Styrelsen, Föreningen Briggen Tre Kronor

Bolagets likvidsituation

Bolagets likviditetssituation är för närvarande ansträngd p g a att stora investeringar i fartyget håller på att slutföras. Dessutom har bolaget investerat i inredning och utrustning i den nya konferenslokalen, Kolskjulet på Kastellholmen. Under sommaren tillkommer betydande kostnader även för jungfruseglingen. Samtidigt är större partneravtal försenade gentemot budget.

Styrelsen och ledning i bolaget har vidtagit ett antal åtgärder som avser att säkra likviditeten. På försäljningssidan görs även stora ansträngningar med att teckna nya partneravtal. Flera nya avtal har tecknats på nivån 100 000 kr per år under 3 år med bl a Toyota, Ljungkvist Information, Indutrade, Brandkontoret etc.

Detta sammantaget får till följd att bolagets likviditet kommer att vara ansträngd även de närmsta månaderna. Det avgörande är därför att bolagets konvertibelemission säkras på nivån 9 mkr, varav i dag ca 7 mkr är tecknade. ■

MATS JAKOBSSON



BRIGGEN TRE KRONOR

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

• ANSVARIG UTGIVARE PER BJÖRKDAHL • E-POST BLADET@BRIGGENTREKRONOR.SE
• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 87 36 63-9
• ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ALFA PRINT AB

Erbjudande att teckna konvertibler i Briggen Tre Kronor AB förlängt till 4 juli 2008

Briggen Tre Kronor ABs aktieägare, medlemmar i Föreningen Briggen och utomstående har till och med idag tecknat konvertibler för ca 7 mkr. Detta innebär att ca 2 mkr finns kvar att teckna, vilket är möjligt till och med 4 juli, då emissionen stängs.

Bolaget har efter alla utgifter för att bygga klart fartyget, inreda Kolskjulet samt finansiera jungfruseglingen en tillfälligt ansträngd likviditet, vilken blir åtskilligt förbättrad vid full teckning.

Vad är en konvertibel?

Enkelt uttryckt är det ett lån som ett aktiebolag tar upp enligt vissa villkor (ränta, löptid, storlek mm), och som på ett i förväg fastställt datum antingen betalas tillbaka till långgivaren, eller om långgivaren så önskar omvandlas till aktier i bolaget (i detta fall Briggen Tre Kronor AB). I det senare fallet sker omvandlingen till en kurs som är

definierad från början, den sk konverteringskursen. Valet för den som tecknar konvertibler – alltså ger bolaget ett lån – är således att antingen begära att lånet återbetalas med ränta, eller att "byta" lånet mot aktier i bolaget. Om bolaget under löptiden (från emissionens start till dess det är dags att lösa in lånet) går bra, och aktierna vid löptidens utgång kan handlas till ett högre värde än konverteringskursen, väljer de flesta att konvertera lånet till aktier. Finns handel i aktierna kan dessa då säljas med förtjänst (eller behållas som en investering).

Kan konvertiblerna bli en bra affär?

Under 2008 har Briggen Tre Kronor AB investerat ca 10 mkr i fartyget, förberedelserna för jungfrusean samt våra konferenslokaler. I år tecknar vi även en rad fleråriga kontrakt med huvudpartners och partners. Med tillräckligt många avtal har vi de kommande åren säkra inkomster, utan tunga investeringar, vilket kan innebära att bolaget redan 2009 går med vinst. Bolaget bygger under det kommande året även upp nya affärsom-

råden med stor potential, som till exempel briggens butiksverksamhet med ett attraktivt sortiment av sjökläder mm. Samtidigt har ett bra bolagsvärde byggts upp i form av ett färdigt fartyg och attraktiva lokaler iland. En auktoriserad värderingsman bedömer att briggens marknadsvärde i färdigt skick överstiger 50 mkr, vilket i sig ger långivarna en god säkerhet.

Bolagets ledning har som mål att det ska vara attraktivt att konvertera till aktier i dec 2010. Vi arbetar därför för att utveckla en lönsam verksamhet, och under de kommande åren få igång handel i briggens aktier.

Välkomna således att teckna konvertibler! Ytterligare information och anmälningsedlar finns på www.briggentrekronor.se. Glöm inte att anmälan måste vara inne senast fredag 4 juli kl 24.00. ■

Vänliga hälsningar
MAGNUS SEDERHOLM
VD

Baltic Sea Future har startat!

På föreningens årsmöte den 7 april togs ett enhälligt beslut att starta verksamheten Baltic Sea Future vars syfte är att gagna såväl föreningens som bolagets framtid nu när fartygsbygget är avslutat och Briggen Tre Kronor går in i en driftfas.

Baltic Sea Future kommer att drivas i en stiftelse som ska verka för att Briggen Tre Kronors vision och mål uppnås; – en ren och levande Östersjöregion. Detta genom att lyfta fram ungdomarnas framtidsfrågor och aktivt påverka utvecklingen i Östersjöregionen.

Stiftelsen blir en helt fristående organisation med bland andra föreningen och bolaget Briggen Tre Kronor som grundare.

Strax före pressläggningen blev det klart att även Nacka kommun går med som en av stiftelsens grundare. Motivet är att man genom sitt engagemang i stiftelsen får möjligheter att sätta ljus på, och vidareutveckla det omfattande arbete som pågår i kommunen

inom området hållbar utveckling. Nacka ser unika möjligheter att kombinera ungdomars lärande med hållbar utveckling i ett Östersjöperspektiv, där även seglandet i sig och livet ombord på ett fartyg ses som ett läromedel.

Nacka kommer också aktivt att verka för att fler kommuner och städer runt Östersjön engagerar sig i Baltic Sea Future.

På Tre Kronors jungfrusea deltar Baltic Sea Future och Nacka kommun med ett 30-tal gymnasieelever med elevarbeten i tältutställningen Brig Village.

Baltic Sea Future ska vara verksam inom fyra områden; **opinionsundersökningar, ungdomskonvent, webbaserade kunskapsstävlingar samt kreativ kommunikation.**

På den nystartade hemsidan www.baltic-seafuture.com kan man läsa mer om Baltic Sea Futures verksamhet och hur man kan stödja den på olika sätt.

Opinionsundersökningarna syftar till att ta reda på vilka frågor Östersjöregionens ungdomar tycker är viktigt att prioritera och

ska ligga till grund för det kommande ungdomskonventet.

Fullt utbyggt kommer undersökningarna årligen omfatta 9000 ungdomar i de nio länderna och ungdomskonventen kommer att alternera till olika städer runt Östersjön.

Med ekonomiskt stöd från bland andra Sidas Östersjöenhet är undersökningar i de tre första länderna redan i gång och de första resultaten planeras att presenteras under Tre Kronors besök i Visby under den årliga Almedalsveckan.

En mycket viktig del av Baltic Sea Futures verksamhet är att samla in ekonomiska medel och involvera nya samarbetspartners och aktörer från alla de nio länder runt Östersjön. Även den verksamheten är i full gång och vi söker nu bidrag från institutioner, företag och privatpersoner som vill vara med och verka för att Baltic Sea Futures mål uppnås; – en attraktiv och hållbar Östersjöregion. ■

PER LANDQVIST
Projektledare
Baltic Sea Future

I den här vinkeln framgår fördelarna
med att sänka ner däckshuset tydligt.
Rorsman ser över backen!
Vid losskastningen inför jungfruans.

Däckshus med finesse

FOTO: PER BJÖRKDAHL

En av de saker som skiljer Tre Kronor från många andra fartyg i samma storleksklass är däckshuset. På briggen är däckshuset nedsänkta så att de bara sticker upp drygt halvannan meter över däck. Detta har flera fördelar. Fartygets profil blir vackrare, den som styr får bättre överblick och de som sköter seglen har lättare att kommunicera med varandra. Kort sagt blir hela seglingsupplevelsen mycket bättre.

Valet var dock inte någon självklarhet. Det finns även nackdelar. När man öppnar upp däckets försvinner en del av vridstyvheten i skrovet. Gustaf Dillner, som visste vad det innebar för styrkan i fartyget, var till en början tveksam, men byggstyrkan stod på sig och till slut hade han arbetat fram en lösning. En av de viktigaste åtgärderna för att styva upp fartyget är de kraftiga diagonaljärn som frästs ner i däcksbalkarna under däckets och som kan ses från insidan av fartyget. Dessutom är hela konstruktionen av husen mycket kraftig. Väggarna i däckshuset är massiva och består av sibirisk lärk från däckets som knuttimrats och bultats samman. Husen vilar också på kraftiga karvar som förstärker öppningen i skrovet.

Däckshuset utgör också en viktig del av det man ser av fartyget när man är ombord. Därför har stor möda lagts ner på utformningen av detaljerna. Rundningar och profiler har hämtat inspiration från 1800-talets formspråk. Färgerna har valts med omsorg av målarmästare Johan Furuvik och lådor för livbälten och skåp för gasoltuber och batterier på utsidan har utformats för att smälta väl in med husen.

Inne i det främre däckshuset byggs en vacker salong med plats för ett tiotal personer. När man seglar är det här man ska kunna gå in och värma sig eller bara pusta ut en stund mellan manövrarna. I hamn blir det en liten exklusiv mötesplats för mindre sam-

manträden och möten. Längst föröver ligger också byssan i form av ett litet restaurangkök med kapacitet att laga mat för upp till femtio personer.

Det aktre däckshuset kallas också kaptenkajutan. Här finns utrustning för navigation och sjukvård. Det är också här som befälen bor under segling.

Som så många andra delar i fartyget har det främre däckshuset en Skeppsägare: Stockholms Grosshandelssocietet. Societeten är en av briggens främsta bidragsgivare. Utöver främre däckshuset har de tidigare finansierat babords reling, klyvarbommen, bogspröten och de viktiga diagonaljärnen som ger styrka åt skrovet. De har en lång historisk tradition knuten till sjöfart och handel i Stockholm vilken beskrivs i en separat artikel nedan.

Andra skeppsägare kring däckshuset är Tage och Hildebrit Berglund, Berith och Staffan Ekdahl, Leif Eriksson och naprapat Mikael Klintmark som har var och en av de fyra karvlarna som däckshuset står på. ■

TEXT: STURE HAGLUND

Om Stockholms Grosshandelssocietet och Skeppsrederierna

Stockholms Grosshandelssocietet och Skeppsrederierna (Grosshandelssocieteten) ingår i Stockholms Borgerskap, som har sin historiska grund i medeltidens skråväsende. Som burskapsägande borgare hade man rätt att bedriva hantverk och handel inom staden, men var även skyldig att bidra till stadens gemensamma angelägenheter som försvar, hamnar, slussar och sociala inrättningar.

Genom historiens gång har systemet successivt tagits över av offentliga förvaltningar, så på sätt och vis kan man säga att Borgerskapet och "Dess Femtio Äldste" var föregångare till dagens kommunstyrelser.

Grosshandelssocieteten, Borgerskapets klass 1, samlade ursprungligen medlemmar som främst bedrev partihandel eller handel med utlandet. Medlemmarna var oftast välutbildade och hade goda kunskaper i språk, ekonomi, politik mm. Många var även redare eller hade annan nära anknytning till sjöfarten.

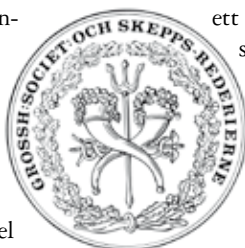
Vid grosshandlare Abraham Rydbergs död 1845 erhöll Grosshandelssocieteten i kraft av ett testamente från 1832 en betydande penningssumma som bland annat skulle användas för att bygga ett

"Hôtel de Ville". Under sina resor i Frankrike hade Abraham lagt märke till att det mitt i alla franska städer fanns ett praktfullt "Hôtel de Ville" som han tolkade som stadshotell. Nu ville han att även Stockholm skulle få ett representativt stadshotell. Dock var det hela ett missförstånd från Abrahams sida. "Hôtel de Ville" betyder

stadshus på franska, men trots det följde man testamentet och 1857 stod Hotell Rydberg klart vid Gustav Adolfs torg.

Delar av donationen användes även för att införskaffa Beckholmen, där Societeten 1848 började anlägga dockorna och senare drev varvsrörelse ända in på 1920-talet. Pengar avsattes också till Stiftelsen Abraham Rydberg, vars uppgift var att reda ett segelfartyg "till danande av skicklige sjömän". Hotellet är rivet sedan länge, men namnet lever kvar i rätten Biff Rydberg som skapades där. Stiftelsen lever och verkar, men något segelfartyg reds inte längre.

I dag förvaltar societeten fonder för sina medlemmar, samtidigt som man delar ut stipendier och bidrag till ungdomar och verksamheter, företrädesvis med inriktning på handel och sjöfart. ■





Elin Wanselius,
Gunnar Johnsson,
Carola Cielens och
Anne Näsje provsitter
soffan i förliga däckshuset.

Sitt vackert i Briggen!

Det arbete som utfördes i slutfasen har handlat mycket om att ge fartyget en atmosfär och en viktig del i det arbetet är textilierna ombord.

Ett av de finaste arbetena hittar vi i lilla salongen i däckshuset, där Gunnar Johnsson och Carola Cielens nyss färdigställt sitsen och ryggstödet till den vackra soffan. Allt är hantverksmässigt gjort, och här talar vi om ett äkta hantverk med lång historia.

Sitsen byggs upp med sadeljord i botten. Ovanpå läggs krollsplint som består av fibrer från barken av en dvärgpalm. Därefter "syr man av" kanterna. Det är en särskild teknik där man med hjälp av en kroknål syr en rak och en tvärgående söm. Resultatet blir en hård och rak framkant.

Sitsen byggs sedan upp med tagel, som täcks av vadd, och en lakansväv som kallas domestic, varefter allt täcks med själva sofftyget.



Tapetserare Gunnar Johnsson
klär en soffrygg med domestic.



Carola Cielens bygger upp en sits med tagel.

Gunnar har arbetat som tapetserare sedan sexton års ålder och Carola började i hans verkstad efter sin utbildning 1987. Efter några år startade Carola eget, men nu har de återförenats för att göra arbetet åt Briggen.

– Det är så roligt att få se sitt arbete i en så genuin miljö, säger Gunnar. Carola nickar instämmande och då ska man veta att de tidigare gjort arbeten för såväl Riksdagen som kulturinstitutioner som Operan och Dramaten.

En lejddare ner hittar vi Elin Wanselius från Cover Up Kapellmakeri. Hon tillverkar madrasserna till hytterna och klär sofforna i Salongen och i Kaptenskajutan. Här har vi valt lite modernare material. Både madrasserna och stoppningen i sofforna är av skumgummi, men fortfarande är det ett gediget hantverk.

Tygerna är framtagna tillsammans med Helén Andersson, fd ägare av Södersitsen som levererat tyget. Helén tillverkar också de kuddar och gardiner som ska pryda Briggen invändigt. Både Elin och Helén har lång erfarenhet och har bland annat gjort textilarbetena i motoryachten *Alba* som en gång bärgades från 100 meters djup i Kanholmsfjärden.

Själva träarbetena med sofforna är gjort av vår egen timmerman Tobias Ed. ■

TEXT OCH FOTO: STURE HAGLUND

Nackaungdomar seglar med briggen Tre Kronor

Under sommarens jungfrusegling har *Tre Kronor af Stockholm* sin första elevsegling med ungdomar från Nacka kommun. Ombord finns fem elevplatser från Mariehamn via Helsingfors, Tallinn, Riga och Visby till Borgholm. De besätts av sammanlagt ett 30-tal elever från framför allt Nacka gymnasium.

I hamnarna visar Nackaeleverna upp sina påbörjade projektarbeten om Östersjöns miljö. I april 2009 ska projekten vara klara. Nacka gymnasium har i tolv års tid varit engagerat i Baltic Sea Project (BSP). Projektet syftar till att förbättra Östersjöns tillstånd och utveckla arbetsmetoder som lämpar sig för skolan. I projektet deltar skolor, myndigheter, forskare, föreningar och företag från alla stater kring Östersjön.

Ombord på *Tre Kronor* kommer eleverna att få hjälpa till att segla fartyget. De får lära om segling och navigation i allmänhet, och framför allt hur man seglar en brigg, med lagarbete på hög nivå. Till livet ombord hör förstås även disk, städning och bysattjänst.



Susanne Mellvig är lärare på Nacka gymnasium och engagerad i sommarens östersjösegling. Hon kommer att finnas med i hamnarna och har kontaktat BSP-skolorna i Finland, Estland och Lettland och bjudit in dem att besöka sina svenska vänner i respektive hamnar. Nackaeleverna kommer här att berätta om sina projekt. Elevernas projektarbeten visas också upp på två väggar i Brig Village under hamnstoppet på resan.

Seglingarna mellan hamnarna, livet ombord, hamnlivet med presentationer, att träffa elever från andra sidan vårt innanhav, att prata engelska, njuta av ett underbart hav och att känna gemenskap som pricken över i – ett mer verklighetsförankrat lärande får man leta efter. ■

TEXT: CAROLINA DE LA FE

Nackaungdomarnas projekt:

- Hur räknar man torskbeståndet i havet?
- Hur påverkas sillgrisslorna av att torsken fiskas ut?
- Tillståndet för övergödningen – och algbloomingen. Bland annat ska eleverna under resan ta vattenprover för att mäta klorofyll A i Östersjön. Resultaten ska beskrivas på internet under resans gång.
- Varför har storskarven ökat, från nästan utrotad till nu cirka 35 000 par?
- Säl i Östersjön – öknings och minskningar genom årens lopp
- Torsken i ekonomihistorien – torskfångster och landningspriser.
- Främmande arter i Östersjön – Alien species



Tre sekels flaggskepp

Några veckor före detta Briggenblads pressläggning har säsongens första stora evenemang avslutats.

Briggen *Tre Kronor af Stockholm* och Ostindiefararen *Götheborg* låg tillsammans vid Galärvarvet alldeles intill Vasamuseet. Evenemanget som också firade Sjöhistoriska museets 70-årsjubileum och sammanföll med Skärgårdsmarknaden, samlade uppåt hundra tusen besökare.

I pärten står Lindis Holmberg och förbereder underslagning av storseglet medan Jan Jäberg och Johan Roque jobbar i fockmärsen.

Öppet skepp-gruppen fick en första duvning inför jungfruresan med försäljning av kläder och frimärksprodukter, ett arbete som blev extra svettigt i det fina sommarvädret.

Som en extrabonus för besökarna arbetade riggruppen och flera av de seglande volontärerna bland annat med underslagning av röjlar. ■

TEXT OCH FOTO: PER BJÖRKDAHL

Mönstra på ett segelfartyg

I boken "Segelfartygens tid" känner man doften av hav och tjära, men också av febersvett och krut. Läsaren kommer riktigt nära livet ombord i svenska segelfartyg. Nu kommer Föreningen Briggen Tre Kronors medlemmar att kunna köpa boken till specialpris när webbutiken öppnar inom kort.

Smör och brännvin till frukost och havregryn, surkål och fläsk till middag. Det åt de svenska sjömännen i slutet av 1700-talet och början av 1800-talet. Författaren Claes Bernes har forskat i loggböcker, skeppsmönsterrullor, krigsrättsprotokoll och rapporter från sjöexpeditioner och skapat en spännande bild av de svenska sjömännens livshistoria, arbetsförhållanden och sjöresor. Med avstamp i fem levnadsöden berättas om livet ombord, allt från hur en vanlig dag såg ut, till hur sjukdomar kunde slå ut stora delar av manskapet, både till sjöss och i land.

– Jag fick en sådan aha-upplevelse av den här boken, säger Bengt Kull som är skeppsägare och styrelseledamot i föreningen. Jag fick en känsla av hur livet var ombord och runt fartygen, och det var nog ofta ett rent helvete.



"Segelfartygens tid" är rikt illustrerad med bland annat kartor, målningar och bilder av olika fartygsmodeller. Den berättar om sjöslag, stormar, skeppsbrott och piratöverfall, och om dem som blev personligen drabbade av en utarmad statskassa som inte betalade ut löner.

– Jag uppmanar alla medlemmar att läsa den här, säger Bengt. För oss som har varit så nära byggnationen av en brigg är det en riktigt uppfriskande bok att läsa. Den är otroligt spännande, man läser på och vill bara veta mer. ■

AGNES CAVALLIN

Mer ord ombord

För den som vill behärska facktermerna för båtfolk har nu Bengt O. Hults utmärkta "Nautisk uppslagsbok" utkommit i sin fjärde upplaga.

Den finputsade och utökade upplagan har fått ett antal fördjupade uppslagsord, bland annat en belysande text om John Ericssons *Monitor*.

Boken är främst riktad till båtfolk och har gott om kappseglingstermer. Trots den tydliga inriktningen ger den också god behållning både för den segelfartygsintresserade och inom modern sjöfart.

För den som ska segla utomlands eller vill läsa nautisk litteratur med full behållning, rekommenderas också ordboken "Engelska ord ombord", skriven av Jan Svartvik. ■

TEXT: PER BJÖRKDAHL



Bengt O. Hult, **Nautisk Uppslagsbok**. Fjärde upplagan 2008. ISBN: 978-91-89564-64-0.

Jan Svartvik, **Engelska ord ombord**. Andra upplagan 2006. ISBN 13: 978-91-89564-08-4, ISBN 10: 91-89564-08-1.

Båda på Nautiska Förlaget.



Lena Börjesson och Emma Garner ser på solen. Undrar vilka grader den står!

Rapport från en nybliven viking!

Vi spenderade en lärorik helg ute i Stockholms ytterskärgård på *s/y Lova*. Med Lena Börjesson som lärare fick vi en praktisk inblick i hur vikingarna kan ha gjort för att hitta över haven.

Vi fick prova solkompass, kvadrant, mät-pinne och – det enklaste – våra egna fingrar! Med hjälp av solens position vid soluppgång kunde vi räkna ut var vi var och vart vi var på väg.

Och tidigt var vi uppe för att ta vara på solen, även om vi vid lättare molnigt väder fick prova på att titta genom en solsten för att hitta vår vägvisare.

Vi som var med hade blandade bakgrunder, från erfarna skutsegelare till nybörjare, men alla kommer att minnas denna resa med glädje. Vi har lärt oss hur vi kan ta hjälp av allt runt omkring oss, inte bara den avancerade utrustning som vi i vanliga fall förlitar oss på. Kunskap som ger en större tillit till både oss själva och havet, kunskapen att se vad havet och himlen har att säga oss! ■

TEXT OCH FOTO: JENNY SYLVÉN

Nya frimärken med segelfartyg som motiv

Den 15 maj gav Posten ut ett frimärkshäfte med temat segelfartyg, samt en spännande bok på samma tema. På fyra frimärken visas briggen **Tre Kronor af Stockholm**, ketchen **Gratitude**, barken **T/S Gunilla** och skonerterna **Gladan** och **Falken**. Häftet innehåller 4 frimärken med valör 11 kronor. **Beställ frimärken och bok direkt från Posten!**

FRIMÄRKSKONST
Sveud Graunys
SWEDISH ENGRAVING

Beställ
frimärken
med vackra
segelfartyg!

Begränsad
upplaga!

Pris: 199:00 kronor
Antal sidor: 28
Art nr: 241851



I den rikt illustrerade boken finner du såväl **original-frimärken** som specialskrivna text. Perfekt både som souvenir och som gåva!

Boken innehåller:

- Frimärkshäftet med briggen **Tre Kronor af Stockholm**, ketchen **Gratitude**, barken **T/S Gunilla** och skonerterna **Gladan** och **Falken**. Frimärkenas valör är 11 kronor/st.
- Frimärksblocket **Ostindiefararen** med frimärkena **galjonsfigur**, **fartyg under byggnad**, **skeppsrutning** och **ostindiefararen Götheborg** till havs. Frimärkenas valör är: 5,50 kronor (2 stycken), 10 kronor och 30 kronor. Utgivningsdag 4 oktober 2003
- Specialskriften text av Klas Helmersson, chef för världsberömda Vasamuseet i Stockholm, samt bilder.

Pris: 199:00 kronor

Antal sidor: 28



☐ Ja tack! Jag beställer:

_____ st frimärkshäften Segelfartyg à 44 kronor (minsta beställning 2 häften)
_____ st Presentbok Segelfartyg à 199 kronor

Observera att alla fält nedan måste vara ifyllda för att beställningen ska vara giltig.

Namn: _____

Adress: _____

Postnr och postort: _____

Personnummer: _____

Ev. kundnummer: _____

Underskrift: _____

Fyll i talongen och posta den på närmaste brevlåda. Portot är redan betalt!
Du kan också lägga talongen i ett kuvert märkt med FRISVAR adresserat till:

Posten Frimärken Kundservice
981 20 Kiruna

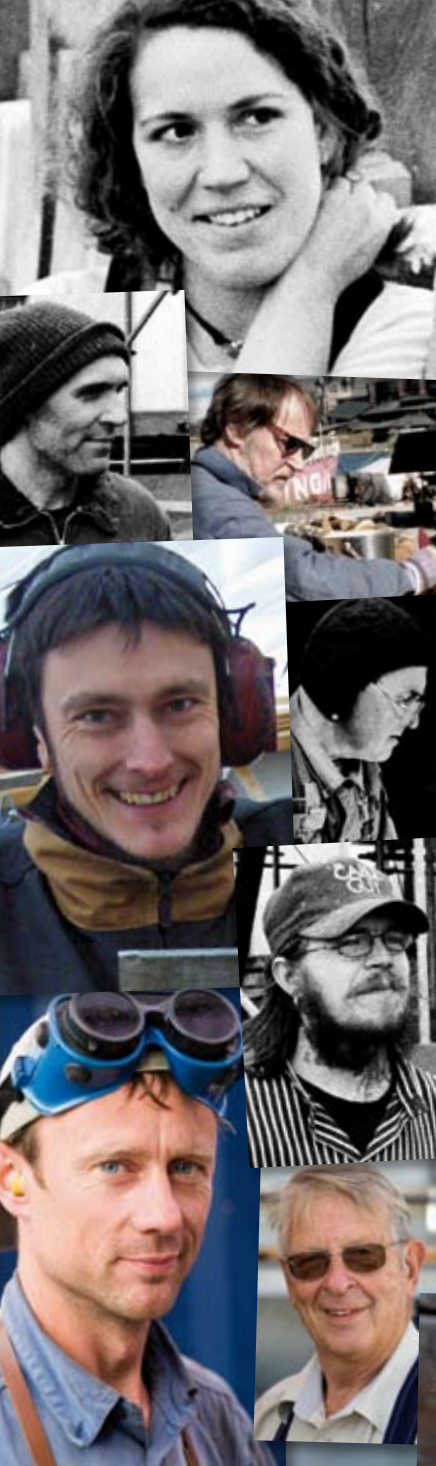
OBS! Texta tydligt. Vi reserverar oss för slutförsäljning. För att beställningen ska vara giltig måste beställaren vara över 18 år. Art nr Presentbok Segelfartyg: 241851. Art nr frimärkshäfte Segelfartyg: 241619.



Posten Frimärken
Kundservice

Svarspost

Kundnummer 950 500 001
981 20 Kiruna



Med alla goda krafterns hjälp blev visionen verklighet!

Den 5 juni överlämnade Kronprinsessan Victoria gudmorsporträttet till skeppsbyggmästaren Korhan Koman, som i sin tur lämnade över den färdigbyggda briggen till dess förste befälhavare Allan Palmer. En epok på Skeppsholmen avslutades därmed – ett magnifikt fartygsbygge. Tusentals har följt hur briggen tagit form under drygt ett decennium, och hundratals har varit aktiva i projektet. Ledningen för Briggen Tre Kronor vill med detta hjärtligt tacka samtliga skickliga volontärer och yrkesmän samt alla dem som stött projektet ekonomiskt. Det är era förnämliga insatser som gör att vi nu kan inleda jungfruresan och etablera Tre Kronor som en seglande ambassadör för Östersjöregionen. Väl mött igen!

MAGNUS SEDERHOLM



Oj Nu kan vi prata om slutspurt!
Tack alla som möjliggjort ett fantastiskt fartygsbygge.
Hinner tyvärr inte skriva något längre än så här den här gången!

KORHAN



'Privata initiativ undanbedes'

Av volontären Jan Holm

Efter sex års slit som volontär i byggstyrkan var det äntligen tid för belöning. Jag hade beviljats plats som betalande passagerare på turen Mariehamn – Barösund, en ort fem mil väster om Helsingfors. Att åka båt utan att jobba är en personlig njutning efter att i åtta år försörjt mig ombord, först som matros och sedan som "Marconimatros".

Väl ombord höll befälhavaren ett kort välkomstanförande till oss passagerare. Hans tal avslutades med rubrikens ord. Vi anvisades hyttplats samt fick en säkerhetsgenomgång. I stort sett på planerad tid avseglade BTK för god fördelig vind från Mariehamn. Solen sken på skepp och fullsatt kaj. Duktiga Trio Grande förstärkte kören som bestod av ett dussin män som rundat Kap Horn ombord i segelfartyg. De sjöng så länge vi såg dem.



Nästan religiöst

Att stå på däck och glida förbi välbekanta platser kändes fint. Men att göra det från däckets på ett stort seglande träskepp som jag själv, efter fattig förmåga, varit med och byggt kändes nästan religiöst. Det var svårt att lämna däck. Stod och tänkte på vad jag minns av de sex åren sen jag började som byggvolontär. Hur väl jag togs om hand av skeppsbyggmästaren. Hur tålmodiga yrkesfolket var till min fumlighet och mina frågor. Hur roligt det var att se att jag ännu kunde lära mig något som bidrog till projektet. Som otäcka grynnor dyker det upp minnen av lokalproblem, pengabrist, otydliga ansvarsområden, chefsbyten, undermålig planering, splittring på annat än kärnverksamheten mm. Men de problemen uppvägdes med råge av alla de fina stunderna som påmastning, kräftskiva, spikning av sista bordet, klart däck, julmarknad, kafferasterna, stapelavlöpning, TSR samt, inte minst, den fantastiskt fina stämning jag upplevde mellan timmermän, båtbyggare, smeder och övriga volontärer inom byggstyrkan. Tack alla som gav mig chans att medverka i miraklet att bygga en brigg.

Äntligen till rors

Med skepparens ord om 'egna initiativ' ringande i huvudet höll jag mig passiv tills någon styrman bad mig hjälpa till. Dra i rep är annars en bra metod att hålla kroppsvärmen. Strax före midnatt förfångade jag vid rodet. Stod kvar och styrde i drygt två timmar. I sommarnatten syntes alltid något i förtonings-silhuetten att ta sikte på.

Vid tvåtiden gick jag till kojs. I hytten sov redan två herrar och en dam. Jag somnade direkt. När jag vaknade var damen borta. Vid frukosten antydde hon på ett fint sätt att hon inte uppskattade vår snarktrio och därför gått och lagt sig i salongen. Tog med en kopp kaffe upp på däck. Snackade med styrman, rorgängaren, Nackaungdomarna. Farten var över nio knop. Strax innan ankomsten till Barösund genomfördes en oplanerad 'man-över-bord'-övning. Det tog en stund att brassa back i seglen så att MOB-båten kunde sättas i vattnet. Skepparn tyckte det gått bra för att vara en helt överraskad situation med ny besättning. Strax efter övningen ankrade vi för natten. Seglen beslogs. Det var ett styvt jobb för styrmännen att få alla att dra på rätt sätt i rätt snöre.

Onsdag morgon debarkerade jag i Barö och tog bussen till Helsingfors f.v.b Stockholm. När färjan lämnade kajen förtöjde *Tre Kronor* strax för om *Göteborg* och jag tänkte genast på 'Skönheten och odjuret'.

Partners, föreningsmedlemmar, volontärer och aktieägare ska alla beredas möjlighet att segla med briggen. Jag har nu förbrukat min förmån som volontär och ser fram emot tillfället att segla som föreningsmedlem och senare även som aktieägare.

Ingen nämnd, ingen glömd!

KALENDARIUM

MEDLEMSSEGLINGAR

UNDER SENSOMMAREN OCH HÖSTEN

För att ge så många medlemmar som möjligt chans att få segla Briggen kommer vi att erbjuda ett antal medlemsseglingar, både hel- och halvdagsseglingar och seglingar med övernattniing i Stockholms skärgård. Här nedan finner du de seglingar som du kan boka in dig på just nu.

Anmälan till: info@briggentrekronor.se eller 08-586 224 00.

Seglingarna genomförs förutsatt att antalet bokade blir minst 30 st på endagsseglingarna och minst 15 st på seglingen med övernattniing.

Segling med övernattniing

11-12 augusti

Måndag den 11 augusti kl 08.00 till tisdag den 12 augusti ca kl 17.

Pris: 2000 kr

Avgång från Kastellholmen.

Efersom det ingår övernattniing är antalet platser begränsat till 16 st.

Heldagssegling 13 augusti

Avgång prel Kastellholmen kl 09.00 och återkomst omkring kl 17.

Pris: 850 kr

Heldagssegling till

Saltsjöbaden 30 augusti

Pris: 850 kr

Avgång Kastellholmen kl 09.00.

Ankomst Saltsjöbaden ca kl 17.

Heldagssegling från

Saltsjöbaden 1 september

Pris: 850 kr

Avgång Saltsjöbaden kl 09.00.

Slutdestination preliminärt Vaxholm eller någon annan hamn med goda kommunikationer.

Halvdagsseglingar 17 augusti

och 13 september.

Tider: 09.00 – 13.00

samt 14.00 – 18.00

Pris 500 kr

Avgång och återkomst: Kastellholmen

Jungfruresan

Det finns några platser kvar. Se hemsidan www.briggentrekronor.se för mer info

Med reservation för ändringar.

Fortlöpande information om seglingarna kommer att finnas på hemsidan.

Om du sänder din e-postadress till info@briggentrekronor.se så håller vi dig uppdaterad när nya tillfällen läggs ut.

Köp modellen av briggen!

Nu har du möjlighet att köpa din egen modell av briggen Tre Kronor af Stockholm.

Pris 12 000 kr inklusive moms.
Ev frakt tillkommer.

Modeller finns för direkt leverans!

För mer information kontakta Sture Haglund på 070-422 78 19 eller sture.haglund@briggentrekronor.se

Full returrätt inom 30 dagar efter leverans om du inte är nöjd!



– Vi är unika. Det är du också!

4 Oceans söker en vass provisionsbaserad och erfaren säljare med uppbyggt kontaktnät.

Läs mer på www.4oceans.se eller kontakta anders@4oceans.se



Läsarbilden

Du som tar fina bilder av *Tre Kronor af Stockholm* i sommar har chansen att få dessa publicerade i Briggenbladet!

Hör av dig till redaktionen på telefon: 070-770 01 09 eller e-post: bladet@briggentrekronor.se. Om du e-postar bilder får varje mail inte överskrida 5 Mb.

Vi förbehåller oss rätten att välja ut vilka bilder som publiceras och kan inte erbjuda något honorar.

Partners:



Hedersleverantörer:

EO Grafiska AB	Kaupthing Bank	Sjöassistans
Båtmässan Allt för sjön	Layher	Skandiform
Certex	NCC	Spring Mobil
Dataphone	Planet 11	Statens fastighetsverk
Dokumentkraft	Rapp Collins Stockholm	Södermalms Trä
Engwall & Claesson	Rolls Royce AB	Tibnor AB
Essve	SAAB Transpondertech	Total Design Europe
G-Ess Yrkeskläder	Saint-Gobain Abrasives AB	Victron Energy
Jehander	Scania Industri & Marinmotorer	



Tillträdande ordförande Richard Nordgård tar emot Lena Sylvander-Björklunds gåva till föreningen.

Längst till höger; avgående ordförande Per Landqvist och avgående vice ordförande Leif Engblom har just tackats av.

Årsmöte med Föreningen Briggen Tre Kronor

Ett hundratal medlemmar hade hörsammat kallelsen till föreningens årsmöte den 7 april i Segelsömmarsalen på Skeppsholmens Folkhögskola.

Avgående styrelseordförande Per Landqvist hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötesordförande för årsmötet valdes Thomas Almendal med Magnus Berglund som mötessekreterare.

Årsmötet beslöt att uppdraga åt föreningsstyrelsen att tillsammans med bolaget Briggen Tre Kronor AB samt eventuella ytterligare parter bilda stiftelsen Baltic Sea Future.

Årsmötet beslöt att med omedelbar verkan fastställa styrelsens och Staffan Hanssons gemensamma förslag till redaktionella stadgeändringar.

Föreningsstyrelsens verksamhetsberättelse, balans- och resultaträkning gick igenom och fastställdes. Revisor Anders Meyer informerade om revisionsarbetet och läste revisionsberättelsen varpå styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

Nästa punkt på dagordningen var att medlemsavgiften för verksamhetsåret 2009 fastställdes till 150 SEK för juniormedlem, 300 SEK för seniormedlem och 2500 SEK för 10-års medlemskap enligt styrelsens förslag.

Därefter presenterade Göran Hernlund valberedningens förslag till ny ordförande, Richard Nordgård, som strax därefter valdes till ordförande för två år.

Föreningen Briggen Tre Kronor fick på årsmötet ny ordförande och flera nya medlemmar. Till ny ordförande valdes Richard Nordgård som till vardags är bankdirektör för Handelsbankens kontor i Frihamnen. Richard finns på bild uppe till vänster.



Rolf Wigström är pensionerad kommandörkapten i Flottans minvapen med gedigen erfarenhet av sjön. Rolf har också varit ordförande för Sjövärnsskåren i Stockholm och i styrelsen för Flottans minklubb.

Bengt Kull, ö- och sjöfarare gör sin andra sejour i föreningsstyrelsen eftersom Bengt satt med i styrelsen för några år sedan. Till vardags driver Bengt ett företag inom event, konferens och turistarrangemang i Stockholms skärgård.



Christer Johnsson är egen företagare och har arbetat på briggen med rövrinstallationer. Christer är dessutom sjöbefäl och har kört många turer med Djurgårdsfärja. Under sommaren seglar Christer som styrman på briggen.

Magnus Berglund, Jenny Sylén och Rolf Wigström valdes till ordinarie ledamöter för två år. Roland Storm, Bengt Kull och Christer Johnsson valdes till suppleanter för ett år. Per Björkdahl, Kerstin Otterstål, Elizabeth Berggren har ett år kvar av sina mandat och sitter således kvar i styrelsen kommande år.

Anders Meyer valdes till revisor och Pia Rotsman till revisorssuppleant för ett år.

Göran Hernlund, Korhan Koman, Gabriella Janson och Lillian Westerberg valdes till ny valberedning med Göran Hernlund som ordförande.

Årsmötet avslutades och därefter avtackades avgående styrelsemedlemmarna Per Landqvist, Leif Engblom, Eva Melin och Johnny Åstrand, som samtliga lämnade styrelsen i samband med årsmötet.

Föreningen uppmärksammade och tackade Lena Sylvander-Björklund för den gåva bestående av seglingslitteratur som hon tillsammans med sina syskon beslutat skänka föreningen efter sin far.

Sedan var det dags för sedvanlig förtäring - öl, kaffe och smörgås innan Rickard Engberg entusiastiskt redogjorde för den kommande jungfruresan i Östersjön. Intresset från föreningsmedlemmarna var stort och frågorna blev många innan Rickard så småningom kunde tacka för visat intresse och avrunda kvällen.

Ännu ett årsmöte i Föreningen Briggen Tre Kronor kunde läggas till handlingarna. ■

ROLAND STORM

Gustaf Hamilton om sin far, farfar och skeppsgossekåren

En dag i mars 2008 träffades Gustaf Hamilton, född 1920, Christer Yström och Gunnar Nyman från briggen Tre Kronors historiska klubb. Artikeln bygger på anteckningar från mötet.

Bakgrunden till mötet är att Gustaf Hamiltons far och farfar samt en farbror (och flera släktingar Hamilton) under 1800- och 1900-talet var fartygschefer på svenska flottans skeppsgossefartyg. Vi bad Gustaf Hamilton berätta vad han vet om Skeppsgossekåren och dess fartyg. Hans uppgifter baseras främst på faderns noteringar och muntliga beskrivningar samt en del egna minnen från Karlskrona.

Gustaf Hamilton har själv sett skeppsgossefartygen *Jarramas* och *Najaden* samt briggen *Falken*.

Om Gustafs farfar och far

Gustafs farfar var Percival Hamilton, född 1861. Han var chef på briggen *Gladan* (förlagan till Tre Kronor) strax efter sekelskiftet 1900, och därefter bland annat chef för korvetten *Saga*.

Gustafs far var KG Hamilton, bland annat kompanichef på Skeppsgossekåren, som var organiserad på tre kompanier, och fartygschef (FC) på skeppsgossefartyg år 1923 – 26. Därefter bland annat inspektör för ubåtsvapnet under andra världskriget.

Om Skeppsgossekåren

Skeppsgossekåren grundades 1685 och upphörde 1939. Under 1900-talet (vilket torde ha gällt även tidigare) bestod kåren av 300 skeppsgossar, fördelade på tre årskullar. Vinterutbildning förekom i Karlskrona och Marstrand, medan somrarna ägnades åt segling ombord på fartygen.

Efter tre års utbildning skedde så kallad karlskrivning, varefter man inom flottan kunde gå vidare som underbefäl eller underofficer. De som senare valde en civil bana blev inte sällan civila sjöbefäl, fyrpersonal, poliser eller tullare.

Nivån på utbildningen motsvarade real-examen och många av skeppsgossarna kom från obemedlade hem eller var föräldralösa. Skeppsgosseutbildningen, som påbörjades vid 13 till 14 års ålder, gav därför med hänsyn till förutsättningarna en bra start i livet. Utöver de formella kunskaperna lärde man sig snabbhet i uppfattning och handling, ansvarstagande och att fel man gör kan drabba kamrater.

Sommarutbildning ombord

Sommarutbildningen startade genom att fartygen riggades på. Fartygen var förtöjda nära Lindholmen på Karlskronavarvet. Allt löst gods, segel och löpande rigg bars från Tackelkammaren till brigarna.

Då löpande gods var iskuret och segel underslagna påbörjades den egentliga skeppsutbildningen.

Första steget i denna var att man skulle lära sig namn, funktion och placering (vilken nagel) på alla tampar. Därefter skulle man lära



Gladan 1895, kapten HD Hamilton (ingen av de nämnda i artikeln).

sig att klara sig i riggen. En regel var att man skulle lita mer på händerna än fötterna samt att ena handen hade man för fartyget och den andra för sig själv.

Segelexercis med tampförhör

Därefter började man med fartygsmanövrar och segelexercis i Karlskrona skärgård. Man lärde sig att lätta och fälla ankare, genomförde livbåtsövningar, revade segel samt att stryka bramstänger och -rån. Dessa övningar var nödvändiga för att rätt åtgärd skulle kunna vidtas i hårt väder. Vikten av detta underströks bland annat av att landpermission inte beviljades dem som inte kunde styrka rätt kunskapsnivå. Det gällde exempelvis att vid tampförhör snabbt kunna greppa rätt tamp.

Trots noggrann utbildning inträffade olyckor. Under KG Hamiltons tid som chef omkom en skeppsgosse vid fall från riggen, vilket tog honom hårt. Flera skeppsgossar trillade överbord men samtliga kunde plockas upp. Detta styrker stor skicklighet vad avser utkik, fartygs- och livbåtsmanövrar. Förmodligen gällde det samma som på skonerterna på 1970-talet, det vill säga att det alltid fanns



Livbåtsmanöver Skirner 1896. Notera den sk Finska kyrkan på Lindholm, Karlskrona örlogsvärv.

en frälsarkranspost längst akteröver och en komplett livbåtsbesättning ständigt tillgänglig på däck, även på natten (kommentar Gunnar Nyman).

Säkerhetskontroll varje vecka

Befälen kontrollerade varje vecka hållfastheten på för säkerheten vitala delar, exempelvis perterna (vajrar under rårna på vilka man stod vid arbeten på dessa) och vevlingarna.

Under storm seglade man högt upp mot vinden med bottenrevade mässegel.

Likasa övades fartygen att segla i division. Vid alla dessa övningar tävlade master mellan varandra, liksom fartygen sinsemellan. Det ska noteras att fartygen helt saknade motorer.

Förutom skeppsgossarna fanns befäl, en fartygschef/kapten, två löjtnanter, underofficerare och underbefäl, vilka utgjorde säkerhetsbesättning. Totalt fanns cirka 100 man ombord på dessa inte alltför stora fartyg.

Seglatser till Baltikum och Norge

Efter övningarna i Karlskrona skärgård seglade man till Espesgärde, beläget strax söder om Helsingör i Öresund. Där var fartygen uppskattade gäster under många år. I Öresund fortsatte man fartygs- och seglingsutbildningen, varefter man under sensommaren seglade till Finland, Baltikum, Tyskland, Holland, England eller Norge. Fartygen var uppskattade i alla dessa hamnar.

Efter dessa omfattande seglingar kunde fartygen manövreras med stor skicklighet. Som exempel kan nämnas att *Najaden*, med KG Hamilton som chef, vid ett tillfälle lade till utan bogserhjälp vid västlig vind i Visby. Detta skedde genom att segla in i hamnen med endast mesanen satt, fälla babords ankare och släcka på mesanen varefter fartyget girade runt och lade sig parallellt med kajen.

Då fartygen hade seglat till Holland lät KG Hamilton en holländsk officer föra befäl vid segelmanöver. Denne officer använde holländska kommandoord, men sjömansspråkets internationella karaktär gjorde att besättningen utmärkt förstod vad de skulle utföra.

Briggen – en kulturgärning

Gustaf Hamilton avslutade vårt samtal med att framföra sin beundran över den kulturgärning som gjorts av alla som har medverkat i briggen Tre Kronors tillkomst. Satsningen på ungdomsutbildning är också en viktig del i denna skeppskulturs vidmakthållande. ■

TEXT: CHRISTER YSTRÖM OCH
GUNNAR NYMAN

Briggen på webben

Under den senaste tiden har det hänt mycket på vår webbplats. Och mer blir det!

Under våren har det skett en rad uppdateringar och den vi är riktigt stolta över är att filmkanalen kallad "Sailing the web" äntligen är igång.

Gå in och klicka på fliken "Tre Kronor film". Det som händer är då att ett nytt fönster öppnas och där finns ett antal filmer att titta på.

Följ jungfruresan på webben

Under sommarens jungfruresa kan du följa med alla äventyr och aktiviteter ombord, i Brig Village och dess projekt samt i hamnarna runt Östersjön.

Med på resan åker ett professionellt filmteam lett av briggens dokumentärfilmare Svante Bergström. Tillammans med elever från Nacka Gymnasium och Nacka Media Gymnasium kommer reportage och inslag att publiceras på webben så ofta man hinner.

Filmer och inslag kommer även att kunna visas på skärmar i Brig Village och ombord.

Dessutom kommer filmteamet att assistera media med material från resan och även erbjuda partners möjlighet till dokumentation av sina aktiviteter.

Och mer kommer...

Inom kort startar en butik på webben med briggenkläder, böcker och prylar. Webbutikens sortiment kommer undan för undan att fyllas

Följ Briggen på webben

Det finns ett häftigt sätt att följa med briggen via sin dator. Ombord *Tre Kronor af Stockholm* finns nämligen en AIS – en transponder som sänder radiosignaler med fartygets identitet, position, fart och kurs mm. Signalerna kan fångas upp av närliggande fartygs transponder eller sådana i land. AIS är obligatoriskt på alla fartyg över 300 bruttoton sedan 2005 men används även av allt fler fritidsbåtar, rekommenderas bland annat vid Gotland Runt kappsegling.

Gå in på: www.goranpettersson.se där finns länkar till ett flertal websidor med AIS-kartor. Dessa brukar visa fartyg inom en radie av 150 M. Några andra länkar:
<http://www.northernbaltic.se/ais/>
<http://www.sjofartsforeningen.se/ais.htm>
<http://home.aland.net/ma21720/Ais/google.html>



på dels med egendesignade kläder och presentartiklar dels med produkter från Musto och Sebago, seglarkläder med klass!

Vi har också ett bokningssystem installerat på kontoret vilket i skrivande stund testas för fullt. Det kommer att möjliggöra onlinebokning för seglingar och andra aktiviteter, också med kortbetalning kopplat. ■

TEXT: PER BJÖRKDAHL

Jag älskar att segla – allt som rör sig!

När vädret tillåter tar Åsa sin Buster (aluminiumbåt) och kör mellan radhuset i Nacka och jobbet på Skeppsholmen. Det är ganska typiskt Åsa, hon gillar när det rör på sig. Och det får gärna gå fort!

Egentligen var det Åsas far som drog med henne till briggen första gångerna. Pappa Håkan Skånman köpte ett av de första span-ten, och Åsa var med vid spantresningen.

– Jag minns mest att det var kallt och att ungarna var små och sprang omkring överallt, säger Åsa. Sen kom det en kranbil och lyfte upp spantet och vi åt Stures ärtsoppa, och sen åkte vi hem.

Hon blev alltså inte lika frälst som pappa. Åtminstone inte då.

– Några år senare läste jag i Briggenbladet att man sökte en kanslist. Det kunde ju vara lite kul, tänkte jag, och såg fram emot ett 9 till 5-jobb där man kunde gå hem och koppla bort tankarna på jobbet, säger Åsa med ett lätt ironiskt leende.

Både hon och jag vet att det inte blev så. Det har aldrig varit så för dem som jobbar med briggen, oavsett man är anställd eller frivilligjobbare – projektet sitter som

en smäck i hjärtat, och man tar med sig både glädjeämnen och problem hela vägen hem...

Miljöskadad

Åsas meritlista är både välmatad och färgstark:

Hennes konferensfarenhet grundlades på kursgården Lövliden utanför Dalarö, som familjen Skånman drev i åtta år.

– Det var där jag blev miljöskadad, säger Åsa. Havet, skärgården, miljön där ute, den kan jag inte leva utan. Men det var tuffa år också, vi jobbade i princip 24 timmar om dygnet och bodde på kursgården till och från. Man är nästan aldrig ledig när man driver ett familjeföretag.

Sedan har Åsa pluggat ekonomi, sålt seglarkläder i sommarbutik i Västervik, pluggat mer ekonomi, fött sönerna Viktor och Oskar (nu 14 och 12), jobbat med ekonomi på klädföretaget Dobber, sålt skidor (Fischer), plug-

gat på IHM (Institutet för Högre Marknadsföringsutbildning) och varit festfixare Mikael Bindefelds "högra hand" i tre år.

– Titeln var nog vd-sekreterare, säger Åsa, men i själva verket var jag en blandning av personlig assistent och mamma.

Tre hektiska och stressiga år för Åsa, med kändisfolk, fester och det "glassiga livet". Och med en arbetsgivare som ständigt toppade listan när tidningen Chef utsåg "Sveriges sämste chef".

– Och här på briggen har jag haft fem chefer på fem år!

Skärgård och båtar

Om somrarna är det skärgården och båtar som gäller. Sedan många år tillbaka har familjen ett sommarställe på Bokö i Gryts härliga skärgård. Där kan Åsa sticka iväg med snurrebåten ensam långt ut till havs för att fiska lite, eller bara njuta.

– På somrarna har jag förstås seglat också. Först Optimist, sedan Laser, 420 och Hobie Cat, men även lite större båtar som Vindö, Linjett och skolfartyg – jag seglar allt som rör sig! Tar chansen när jag får följa med eller får låna, har ju ingen egen båt förutom Bustern, tyvärr. Det är kul när det går fort, men det är skönt att bara ligga och dra med handen i vattnet också.

Att Åsa gillar när det går undan är förstås en fördel för briggen. Hon ansvarar för briggens konferenser och har alltid flera bollar i luften, eller många järn i elden, och oftast båda på en gång. Stressåligheten är stor, Åsa har inget emot att ha mycket på "göra-listan", huvudsaken är att allt rullar på och att inte för mycket strular till sig. Men Åsa hittar oftast en lösning även när det strular.

Dagens "göra-lista" ser ut så här:

- Beställa kläder till besättningen i sommar
- Kolla hur det går med utskänkningstillståndet
- Svara på frågor från en medlem i bolagsstyrelsen om briggens vistelse i Riga
- Förbereda konferenslokalen, Kolskjulet, inför frimärksevenemanget den 21 maj
- Planera konferenser för Tullen och Kustbevakningen, Österströms och ett 50-årskalas, de kommande dagarnas största programpunkter.

Min sista fråga – ska du segla med briggen i sommar? – får ett överraskande svar:

– Nej, inte vad jag vet. Ingen har frågat mig, och jag är ju inte behörig besättning. Samtidigt tycker jag att vi som jobbar med att sälja in hela konceptet, briggens seglingar och konferenser, faktiskt skulle få segla med en bit för att veta vad vi pratar om.

Men i sommar, när Åsa är i Gryts skärgård, tar hon nog snurrebåten och hälsar på Tre Kronor när fartyget seglar förbi. ■

TEXT: KERSTIN OTTERSTÅL

Vi stöder briggen "Tre Kronor af Stockholm"

**BJURFORS
&
THÖRNER**

SJÖSÄTTER NYA BOSTADSRÄTTSFÖRENINGAR



SCANIA
Industri- & Marinmotorer

JEHENDER
HEIDELBERGCEMENT Group

DECERNO
- pålitliga systemlösningar

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.



CLAVIUS
THOMAS JOHNSON IDÉ&FORMATELJÉ AB

www.clavius.se

**SÜDERMALMS
TRÄ**


dataphone
Datanät och telefoni för företag


SAINT-GOBAIN
ABRASIVES

Engwall o. Claesson AB

FÄRG FÖR TRADITION OCH MILJÖ

Briggenbladet når över 6500 medlemmar, aktieägare och företag.

Annonsbokning:

Hummelgren Media, Tel 070 - 713 60 41

sten@hummelgrenmedia.se

Briggen har blivit frimärke!



lingsdagar att ta bilden på var det lite osäkert om vi skulle lyckas. Vi gjorde ett par försök när hon seglade nära Stockholm men resultatet blev inte tillräckligt bra. När det var dags för Saltsjöbadsdagarna frågade därför Roland Storm, som organiserade det hela från briggens sida, om Per Wermelin kunde ställa upp med motorjakten *Alba* som följebåt under ditseglingen. Detta gjorde han villigt.

Roland hade noggrant instruerat hur bilden skulle tas och för att få rätt vinkel fick jag klättra upp på rufftaket på *Alba* och hålla mig fast i masten medan jag fotograferade. Skeppare för dagen på briggen var Allan Palmer. Allan har ju, så att säga, varit med förr och visste att den bild ville ha måste tas med teleobjektiv på långt håll. Med fast stämma dirigerade han oss i läge via telefonen och när briggen vek av från Nämndöfjärden in mot Ingaröfjärden blev det till slut skottläge. Sedan var det bara att hål-

la avtryckaren nere. Det blev några hundra bilder för Roland att sortera och lagom till mötet när Posten skulle ta slutligt beslut om hur de skulle göra med förlagan till briggens frimärke landade bilden i projektledaren Mats Granlöfs mailbox.

Det är verkligen med stor glädje och stolthet som jag skriver detta. För mig personligen är det en stor ära att den bild jag tog fått utgöra underlag till frimärket, men utan viktiga insatser från flera andra hade det inte blivit verklighet.

För att hamna på ett frimärke krävs först att någon föreslår det till Posten. Medan vi fortfarande höll på att bygga var det några anställda på Posten som föreslog att man borde göra ett frimärke av henne som byggprojekt men det förslaget gick inte igenom. När Allan Toomingas, ett par år senare, sände in sitt förslag att göra ett frimärke av det färdiga fartyget togs däremot beslutet snabbt. För att få en helhet beslöt man att göra en serie om fyra märken med fartyg som representerar olika riggtypen som man kan se seglande i våra skärgårdar.

Valet föll på barken *Gunilla* från Öckerö, Kryssarklubbens kutter *Gratitude* och Marinens övningskonerter *Gladan* och *Falken*.

Gravören Martin Mörck, som är en kunnig seglare med erfarenhet från flera fartyg, ville ha fotografier som underlag till frimärkena. Dessutom ville han ha fartygen ur en liknande vinkel och helst med lite fart i bilden. Eftersom det bara fanns ett fåtal seg-

Man måste sannerligen inte vara filatelist för att älska Postens samlarprodukter, till böger ett s k förstadagsbrev.



Frimärkets valör är 11 kronor vilket innebär att det är avsett för utrikespost, och att få vara Sveriges ansikte internationellt är ju extra roligt. Samtidigt fungerar märket också för inrikes post upp till 100 g och det har vi ju själva rätt mycket användning av. ■

TEXT: STURE HAGLUND