

# Gudmor på besök

En dag i oktober kom Kronprinsessan Victoria på besök.

Briggen Gudmor var imponerad av både modellen och det riktiga fartyget.

– Jag ser verkligen fram emot att få se henne segla, sa Kronprinsessan.

Sid 2-3

## Rörigt ombord

sid 4

## Briggen har satt segel!

sid 5

## Äventyret 2007 – vill du vara med?

sid 8

Nyemission:

# Köp aktier i briggen som julklapp!

Om ett drygt halvår ska *Tre Kronor af Stockholm* vara klar för att inleda provseglingar. I juli 2007 ska hon fungera som stabsfartyg och vara med vid starten av The Tall Ships Races i Stockholm. Det tio år långa skeppsbygget har gett oss ett av världens främsta segelfartyg.

Parallellt med skeppsbygget har företaget Briggen Tre Kronor AB tagit form. Ett nytt konferenscenter – Tre Kronor Evenemang – har etablerats på Skeppsholmen alldeles intill fartyget. Detta för att en lönsam verksamhet kring briggen ska kunna pågå året runt.

Den sista fasen av skeppsbygget innefattar en rad stora investeringar. Varje månad går cirka 750 000 kronor in i briggen. Det handlar om inköp av riggdetaljer, restaurangkök, navigationsutrustning

med mera, och till löner. För att kunna hålla denna investeringstakt behöver bolaget nytt kapital, vilket genereras via partnerskap och en nyemission av aktier.

Nyemissionen planeras inbringa 9 miljoner kronor till projektet. Alla befintliga aktieägare erbjuds köpa nya aktier. Även de som inte tidigare har aktier är välkomna att teckna, och därmed bli delägare i bolaget. Vid eventuell överteckning kommer dock företräde ges till befintliga aktieägare med samma antal som man redan äger. Därefter sker tilldelning enligt anmälningsdatum.

Passa på och köp årets julklapp – en aktie i Briggen Tre Kronor AB. Ge den till barn och barnbarn – eller varför inte till dig själv? Sid 10-11





## Mitt julklappstips!

Ett nytt Briggenblad med en något ny ordning. Ordföranden tar nu över ordet.

När jag en bister vinterdag för snart fem år sedan snubblade på något som då mest liknade ett valskelett nedanför Moderna museet, anade jag inte vad jag skulle få vara med om de närmaste åren. Det har varit fantastiska år!

Efter en gedigen guidekurs några månader senare, och evenemangen i samband med Stockholms 750-årsfirande följande sommar, var jag inne i Briggen på allvar! Jag lärde snart känna alla goa människor som efter bästa förmåga är med och skapar förutsättningarna för att världens vackraste och mest välbyggda brigg snarast ska kunna sätta segel.

Jag insåg tidigt fördelarna med både ett operativt bolag och en stödjande förening. Det gör det möjligt för alla att vara med och bidra, var och en på sitt sätt, antingen man är yrkesverksam eller volontär, kvalificerad eller bara novisen som vill förkovra sig.

Speciellt det senare har lockat många engagemang. Guidegruppen, Öppet skepp och block- och riggrupperna är bra exempel på det. Likaså det stora intresset för Tre Kronors blivande besättning. Alla grupperna har inslag av kurser och utbildningar. Många medlemmar jobbar dagligen som volontärer, i byggstyrkan och på kontoret. Tillsammans bidrar de alla starkt till att tidigarelägga den efterlängtdade jungfruseglingen.

En annan förutsättning för snar jungfrusegling är att finansieringen lyckas. Även här har föreningen och medlemmarna en viktig roll. Som aktieägare har man makt, men också ansvar att påverka verksamheten och ekonomin, genom tillsättande av styrelse, men också att vara med och bidra till finansieringen när det behövs. Över 35 procent av våra medlemmar är även aktieägare. **Jag hoppas att ännu fler medlemmar köper aktier och blir nya aktieägare vid aktieemissionen i december. Det är mitt, och Skeppstomtens julklappstips!**

Se mer info på sidan 11. ■



# Kronprinsessan Victor

Briggen Tre Kronor af Stockholms gudmor, Kronprinsessan Victoria, gjorde ett informellt besök på fartyget i mitten av oktober. Kronprinsessan ville uppdatera sig om projektet, sist hon var ombord var vid den spektakulära sjösättningen i augusti 2005. Nu hade det gått ett år och det var dags för ett nytt besök.

Mottagningskommittén bestod av föreningens ordförande Per Landqvist, skeppsbyggmästare Korhan Koman, bolagets VD Magnus Sederholm och Briggenbladets två utsända, fotograf Per Björkdahl samt under-tecknad, som i samband med besöket fick en intervju med Kronprinsessan för en bilaga i SvD med utgivning i februari 2007.

Det var lite ruggigt väder, så sällskapet gick snabbt upp på utställningshyllan vid sidan av fartyget. Där träffade Kronprinsess-

an Martin Romare, Johan Roque och Lena Orring som arbetade med att färdigställa utställningsmontrarna om fartyget. Kronprinsessan Victoria tog på sig den obligatoriska skyddshjälmen och sedan klev hon ombord på "sitt" fartyg *Tre Kronor af Stockholm*.

Väl ombord berättade Korhan Koman vad som hade hänt sen sjösättningen för drygt ett år sedan. Det märktes tydligt att fartygets gudmor var riktigt intresserad och väldigt nöjd med vårt fantastiska fartygsbygge.



BRIGGEN TRE KRONOR

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN • TF REDAKTÖR KERSTIN OTTERSTÅL

• ANSVARIG UTGIVARE PER BJÖRKDAHL • E-POST BLADET@BRIGGENTREKRONOR.SE

• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 87 3663-9

• ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 11149 STOCKHOLM • TRYCK ALFA PRINT AB





*Skeppsbyggmästare  
Korban Koman förklarar  
fördelarna med att ha  
nedsänkta däcksbuss.*



FOTO: PER BJÖRKDAHL

# ia gillar sitt fartyg



*På väg ombord träffade Kronprinsessan några medarbetare i byggstyrkan och passade på att ställa lite frågor. Från vänster Magnus Sederholm, Joban Roque, Kronprinsessan, Korban Koman (skymd Lena Orring) och Martin Romare.*

Hon kommenterade och frågade om fartygsdetaljer som visade att hon också läser *Briggen*bladet. Hon nämnde till exempel artikeln i *Briggen*bladet (nr 2/2006) om vår smed Tomas Hermin.

Efter en halvtimme ombord fortsatte besöket i vår nya konferenslokal, där Kronprinsessan Victoria glatt bekantade sig med fartygsmodellen av briggen innan Magnus Sederholm och Per Landqvist berättade om briggens framtid.

Kronprinsessan glädde sig över vår satsning på ungdomar och lyckönskade oss i vår strävan att bli en seglande symbol för Östersjösamarbete.

– Jag längtar efter att få se henne segla, och jag ser fram emot att få följa med på någon av de första turerna, sa Kronprinsessan Victoria innan hon lämnade Skeppsholmen.

Vem vet, kanske vi får glädjen att se henne ombord i samband med *The Tall Ships' Races 2007*? ■

ROLAND STORM



# Rördragning med finesse

Det jag denna gång kommer att snöa in på verkar kanske inte särskilt intressant, men det påverkar i mycket stor utsträckning miljön och berör alla ombord.

Ämnet är rördragning. Låt oss därför dyka ned under durkarna och kika på alla de rör och kopplingar som sammanbinder tankarna med varandra. Om vi börjar med de enklaste systemen så har vi färskvattentankarna, som egentligen bara ansluts till påfyllning, avluftning och fartygets tappvattensystem. Inte mycket att tillägga – utom att det i jämförelse med de andra systemen är näst intill enkelt.

## Svartvatten – ett svårt fall

Betydligt större utmaning är då det lite tråkigare kapitlet svartvattent, det vill säga avloppsvattent från toaletterna. Ett system som ingen egentligen vill veta av, det ska bara fungera.

Antalet begränsande faktorer här är många, men det mest styrande är det lilla utrymmet mellan durkbalkarna och över-



De eleganta rörböjarna för närmast tankarna till ett komplicerat avgassystem på en motorcykel.

kant av tankarna, vilket i sin tur är resultatet av att vi sänkt ned däckshuset i däckent. Det påverkar möjligheten att skapa fall både i längskepps och tvärskepps led. Vilka följder skulle det få om vi inte lyckas med detta? Vad händer om fartyget lutar mycket en längre tid? Behovet av väl fungerande toaletter avtar knappast i sjögång eller hård segling – snarare tvärtom. En skrämmande tanke!

Det är ett väldigt pusslande för att skapa de lutningar och fall som behövs. Det vill



FOTO: PER BJÖRCKDAHL

till att vi utnyttjar varenda millimeter som finns att tillgå och det kan man lugnt påstå att Christer Jonsson och Mattias Aronsson gör när de skräddarsyr flertalet av rökoppningarna.

## Grövre rör till pumpar

Ett annat system som kräver sin planering är länsystemet. Det är i och för sig inte lika många rör att hålla reda på, men det vägs upp av att de är lite grövre. Vi har tre kategorier av pumpar i vårt system:

- För det första har vi en drickbar pump av märket Grindex i varje sektion. Dess rör letar sig upp genom inredningen till en backventil och sedan ut genom en skrovgenomföring i friborden.
- Den andra typen är de gamla hederliga stora membranpumparna som vi monterat på däck. De är väl kända som mycket driftsäkra och med god kapacitet, åtminstone tills man får mjölksyra i armarna – de är nämligen handdrivna. Tyvärr vill de ha 3-tums rör med en utvändigt diameter





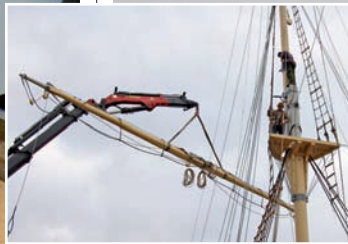
*Christer Jonsson, kombinerad "smedhalva" och rördragare, löser delikata problem.*

av 85 mm. Ingenting som smälter in i omgivningen av sig själv precis.

- Sist men inte minst kommer maskinlänken, som är en impellerpump från Johnson pump. Den ska betraktas som en extrapump, kilremsdriven och monterad på huvudmaskinens förkant.

Totalt har vi en pumpkapacitet på 2245 liter per minut i hela fartyget. Hoppas vi inte behöver använda den alltför ofta! Peppar peppar peppar... ■

KORHAN KOMAN, SKEPPSBYGGMÄSTARE



# Första segelsättningen

En dag i oktober kom fyra rår på plats, och Tre Kronor blev en äkta brigg! Dagen därpå sattes några segel – på prov.

FOTO: PETER BANYAY, LENA ORRING OCH STURE HAGLUND

## Skeppsredare

Ikea  
Outokumpu

## Samredare

Elfa AB  
NYKLauritzenCool  
MAQS Advokatbyrå  
Stena Gotthard

## Hedersleverantörer

BG Digital AB  
Båtmässan Allt för sjön

Certex  
Dataphone  
Dokumentkraft  
Engwall & Claesson  
Essve  
G-Ess Yrkeskläder  
Jehandens  
Kaupthing Bank  
Layher

NCC  
Planet 11  
Rapp Collins Stockholm

Rolls Royce AB  
SAAB  
Saint-Gobain Abrasives AB  
Scania  
Sjöassistans  
Skandiform  
Spring Mobil  
Statens fastighetsverk  
Södermalms Trä  
Tibnor AB  
Total Design Europe





Rickard Engbergs berättelse om tiden med Marité väckte både skratt och eftertanke. FOTO: PER BJÖRKDAHL

## Många vill bli besättning

Så många anmälde sig till introduktionskvällen för briggen Tre Kronors blivande besättning att det ordnades en extra kväll för dem som inte fick plats!

Cirka 110 personer kom till Skeppsholmsgården den 17 oktober och vacklade hem vid tiotiden på kvällen efter en grundlig genomgång.

Staffan Kvarnström berättade om de komplicerade regler som styr klassning och bemanning – de varierar med exempelvis fartygets storlek, var man seglar och om man seglar dygnet om (då behövs flera vakter).

Rickard Engberg berättade om hur han tillsammans med några vänner ägnade tio år åt att renovera upp ett gammalt vrak. Vraket blev fartyget *Marité*, en Grand Banks-fiskeskönare, som sedan seglade char-

### Lite statistik

175 personer har anmält sig  
 93 vill helst jobba på däck eller i riggen  
 42 är kvinnor  
 39 har fyllt 60 år  
 36 jobbar gärna i byssan (men bara en (1) är kock!)  
 29 är under 25 år  
 18 har examen Fartygsbefäl klass VIII  
 6 är sjökaptener eller styrmän

ter i 17 år med stor framgång. Rickard betonade vikten av att få till ett "Happy Ship", att stämningen ombord är lika viktig som fartygets skick.

Ewa Melin från Skeppsholmsgården berättade om spännande kurser framöver. Flera är "skraddarsydda" för briggbesättningen.

Per Landqvist berättade om Briggen Tre Kronors samarbete med staden och Stockholms Hamnar inför nästa års Tall Ships' Race, som bland annat innebär att rekrytera och delfinansiera en grupp ungdomar som ska få segla med i tävlingen.

Hittills har 175 personer anmält intresse för att ingå i briggens besättningspool. Långt ifrån alla har behörighet att föra befäl eller inneha andra ansvarsposter ombord.

Men vi kommer att behöva en hel del volontärer som kan rycka in på poster där ingen behörighet krävs, så alla hugade är välkomna! ■

## Kurser med start i vår

Briggenmedlemmar har 10 procents rabatt på Skeppsholmsgårdens kurser. För dig som har anmält dig att ingå i briggens blivande besättning kostar kursen Fartygsbefäl VIII endast 4400 kr, det vill säga halva priset.

### Kursprogram

**Praktisk Motorkurs**, lördag-söndag 20-21 januari 2007. Kostnad: 1500:-

**Maskinistexamen**, klass VIII  
 Start tisdag 23 januari, pris 2000 kr, 12 ggr

**Kustskepparintyg**,  
 Start tisdag 23 jan, pris 1800 kr, 12 ggr

**Fartygsbefäl klass VIII**  
 Start tisdag 23 januari, pris 8800 kr (specialpris för Briggens blivande besättning 4400 kr), 12 ggr + praktiska moduler

**Vardagssnickeri**  
 Start onsdag 24 januari, pris 1500 kr, 10 ggr

**Järnsnide för nybörjare**  
 Start onsdag 24 januari, pris 2000 kr, 8 ggr

**Järnsnide för nybörjare**,  
 Start torsdag 25 januari, pris 2000 kr, 8 ggr

**Oceanskepparkurs, fortsättning**  
 Start måndag 5 februari, pris 1500 kr, 10 ggr

**Förarintyg**  
 Start torsdag 8 februari, pris 1500 kr, 10 ggr

**Oceanskeppare, grundkurs**  
 Start torsdag 8 februari, pris 1500 kr, 10 ggr

Mer information om kursernas innehåll, samt fler kurser och seglingar hittar du på [www.skeppsholmsgarden.se](http://www.skeppsholmsgarden.se)

**Anmäl via e-post:**  
[sjoutbildning@skeppsholmsgarden.se](mailto:sjoutbildning@skeppsholmsgarden.se)  
 Om du inte har internet, ring Ewa Melin,  
 tel: 08-679 28 04

### SKOLKLASSER - SE HIT!

CONSTANTIA SEGLAR I MAJ OCH SEPTEMBER

I SKÄRGÅRDEN/MÄLAREN, FRÅN ÅK 6 OCH UPPÅT.

PRIS FÖR TRE DAGAR 25.500:-  
 LÄRORIKT OCH KUL!

LÄS MER PÅ [WWW.CONSTANTIA.SE](http://WWW.CONSTANTIA.SE)  
 SOLNASKUTAN@HOME.SE TEL. 0708 / 17 84 70



### Ett hantverk åtföljs av ett annat

När ryggen känns som en fura, när knoparna hopar sig i din aktertavla och det känns som du börjar falla ur kurs...

**Leg. Naprapat Mikael Klintmark**  
 REHAB Kliniken • Västmannagatan 40  
 Privatbehandlingar • Företagsavtal • Utbildning  
 Tel. 08-27 99 86 • [www.naprapater.com](http://www.naprapater.com)



## Specialvisning av Göta Kanal i januari!

I jul har den nya Göta Kanal-filmen premiär.

Delar av filmen är inspelad på Skeppsholmen utanför Briggens Tre Kronors kontor. Filmare är Jens Fischer, skeppsägare i *Briggen Tre Kronor af Stockholm*. I samarbete med honom och GF Studios planerar vi nu en specialvisning av filmen för briggens medlemmar och aktieägare.

Exakt var och när visningen blir meddelas senare, via e-post eller brev till dem som anmält intresse.

Om du vill vara med, skicka din intresseanmälan och e-postadress till:

info@briggentrekronor.se eller ring till 08-545 024 10. ■

## Misstänkt för pannkaksstöld

– fick indragen permis

Denna gång berättar Gunnar Nyman i historiska hörnet. Gunnar har jobbat i riggruppen sedan hösten 2005:

”Jag har alltid varit intresserad av segelfartyg och sjömansarbeten. Dessa intressen fick jag bland annat i Sjövärnsskåren och när jag i två perioder seglade på skonerten *Falken* på sjuttioalet.

Men det har dessutom visat sig att jag har tidiga släktingar med anknytning till *Tre Kronor af Stockholms* förebild, skeppsgossebriggen *Gladan*. En släkting i tidigare led till min farmor, Folke Puke, var chef för motsvarande marinförvaltningen (idag del av FMV) och fastställde Gladans ritningar. En av Gladans fartygschefer hette Carl Puke och var brorson till Folke Puke.

En starkare släktkoppling känner jag med min farfars far Victor som var skeppsgosse på 1870-talet, men som troligen aldrig tjänstgjorde på *Gladan*. Men min farfar berättade med talande exempel om den stränga disciplin som gällde. Bland annat fick den unge Victor permissionsförbud i flera månader då han anklagades för att ha stulit en pannkaka. Min farfars far bedyrade att han var oskyldig, men det hjälpte inte.

Jag kan också nämna att min pappa var skyddsingenjör på kryssaren *Tre Kronor* då jag föddes och att jag därför döptes i Skeppsholmskyrkan. Det finns alltså många skäl



*Folke Puke fastställde ritningarna för Gladan. Han lär dock knappast ha fått något permisförbud för pannkaksstöld som den stackars Victor i berättelsen här bredvid.*

till att jag upplever en stark historisk koppling till briggen *Tre Kronor*.

Men att jag är med och arbetar i riggruppen har bara litet med dessa kopplingar att göra. Har man ett kontorsarbete är ”riktigt arbete med händerna” avkopplande, i synnerhet i en grupp med bra ledare och gemenskap. Det arbetet hoppas jag kunna delta i i många år. Briggen ska ju inte bara byggas utan också underhållas i alla år. Alla som har intressen liknande mina har här chansen att få en motvikt till vardagens mail, trasslande IT-system och annat abstrakt.” ■

GUNNAR NYMAN, RIGGRUPPEN

## Fullriggare på väg



FOTO: PER BJÖRKDAHL

Den 20 oktober lämnade fullriggaren *Chapman* kajen på Skeppsholmen. En blåsorkester spelade och några hundra åskådare såg på när fartyget stilla bogserades ut över Strömmen. Den 118 år gamla fullriggaren ska renoveras av Wårö Stål AB och Muskövarvet AB för cirka 65 miljoner kronor, för

att bli ”ship shape” till nästa års Tall Ships Race i Stockholm. Sist hon renoverades var på 40-talet, så fartyget är i stort behov av en upprustning.

Wårö Stål AB är för övrigt nyblivna skeppsägare i *Tre Kronor af Stockholm* – de har investerat i en berghult. ■

## Redaktör sökes

Är du journalist/redigerare/layout eller kanske chefredaktör med tid över?

Om du dessutom brinner för *Briggen Tre Kronor* och gärna vill bli redaktör för *Briggenbladet* – skicka då ett email till Per Björkdahl, ansvarig utgivare, så får du veta mer. Adressen är per.bjorkdahl@briggentrekronor.se ■

## Ord eller bild?

Vilket är ditt uttryckssätt – en ordrik svada eller bildens tysta språk?

*Briggenbladet* söker fler skribenter och fotografer som vill jobba ideellt.

Du är välkommen att presentera dig själv – skriv ett mail till: blad@briggentrekronor.se ■



# Det stora äventyret för alla



Vill du vara med när de stora segelfartygen i The Tall Ships' Races kommer till Stockholm nästa år? Briggen Tre Kronor samarbetar med Stockholms stad och Stockholms Hamnar, bland annat med att rekrytera ungdomar som ska få segla med på fartygen.

När fartygen ligger i hamn ska fartygsvårdar hjälpa dem med allt praktiskt.

På kajerna ska kajvärdar hjälpa publiken till rätta.

Visst låter det spännande? Anmäl dig som frivillig redan nu!

## Är du mellan 15 och 25?

Idén med The Tall Ships' Races är att unga från olika länder ska få lära sig segla, tävla, umgås, förstå varann och ha kul! Från Stockholm kommer minst 25 ungdomar att få segla med som så kallade trainees. Varje trainee-plats kostar mellan 5000 och 10000 kr. Själv får man betala en viss del, resten bekostas med stipendier. En stor del av stipendierna håller Briggen Tre Kronor på att skaffa fram. Vill du anmäla dig som trainee?



Läs mer på [www.briggentrekronor.se](http://www.briggentrekronor.se) eller [www.tsr07.se](http://www.tsr07.se)

## Vill du bli fartygsvård?

Varje besökande fartyg får en egen fartygsvård, som på engelska kallas Liaison officer, förbindelseofficer. Fartygsvården hjälper till med allt från bunkring och reparationer till resor och utflyktstips.

Du som vill bli fartygsvård måste kunna ditt Stockholm väl och ha mycket goda kunskaper i engelska. Det är ett plus om du kan en del om fartyg och segling, liksom om du talar franska, spanska, tyska eller andra språk.

## Vill du bli kajvärd?

Kajvärdarna är en slags allt-i-allo-personer som tar hand om besökarna på kajen och hjälper till med vad de kan behöva; allt från att svara på frågor om fartygen till att tillkalla läkare vid nödsituationer.



*Stan kommer att sjuda av aktiviteter i slutet av juli nästa år. Du kan själv vara med – som trainee, frivillig värd, paying-crew – eller som publik!*

För att få bli kajvärd måste du vara "serviceminded", flexibel, hjälpsam och smidig.

Det är också bra om du kan tala engelska och några andra språk, men det är inte ett måste.

## Fest för frivilliga

Fartygs- och kajvärdarna jobbar ideellt. Men de får kläder, matkuponger och SL-biljetter, och när fartygen har lämnat Stockholm kommer alla frivilligarbetare att bjudas på fest.

Urvalet av fartygs- och kajvärdar kommer att ske under våren 2007. Under maj månad kallas de utvalda till information och utbildning, och några dagar innan fartygen anländer kallas de till en sista genomgång. Cirka 100–150 fartygsvårdar och lika många kajvärdar kommer att behövas.

Anmäl dig redan nu på [www.tsr07.se](http://www.tsr07.se)

## Vill du se paraden och starten?

Den 30 juli 2007 paraderar fartygen i The Tall Ships' Races hela vägen från Stockholm ut till Sandhamn. Det är en syn för gudar! Morgonen därpå går starten i nästa "ben" i tävlingen från Revengegrundet.

Briggen Tre Kronor planerar att hyra in ett antal passagerarbåtar för att ge våra medlemmar möjlighet att dels följa paraden,





# seglare

Starten vid Revengegrundet år 2000, när *The Tall Ships' Races* var här sist.

FOTO: KERSTIN OTTERSTÅL (STORA BILDEN), ÖVRIGA BILDER SAIL TRAINING INTERNATIONAL.



## De här kommer!

Av de större (Klass A-fartygen) är de här redan anmälda:

- *Sedov*, Ryssland (109 m byggd 1920). Världens största seglande råsegelare!
- *Kruzenshtern*, Ryssland (104 m byggd 1926). Världens näst största seglande råsegelare!
- *Christian Radich*, Norge (73 m, byggd 1937)
- *Lord Nelson*, England (49,8 m, byggd 1985)
- *Alexander von Humboldt*, Tyskland (62 m, byggd 1906, gröna segel)
- *Europa*, Holland (54 m, byggd 1911)

Hittills är det ett sextiotal fartyg som har anmält att de kommer till Stockholm, men lika många till väntas komma med anmälan under våren.

Läs även på [www.tsr07.se](http://www.tsr07.se) eller på [www.briggentrekronor.se](http://www.briggentrekronor.se)

dels komma ut till starten morgonen efter. Vårt eget fartyg, *Tre Kronor af Stockholm*, är redan bokad för officiella uppgifter i samband med tävlingen.

Eftersom det här äventyret innebär uppbokning av båtar och hotellplatser m m, behöver vi snarast få veta hur stort intresset för en sådan här resa är bland våra medlemmar.

Är du intresserad, anmäl dig redan nu till [info@briggentrekronor.se](mailto:info@briggentrekronor.se)

## Vill du segla som "paying crew"?

Vi undersöker också möjligheterna för Briggens medlemmar över 25 år att segla med på olika fartyg under Tall Ships' Race 2007. Det handlar om så kallade "paying crew"-platser, som alltså är långtifrån gratis.

Vi behöver förstås snarast möjligt få veta hur stort intresset är för "paying crew"-platser. Är du intresserad, anmäl dig till [info@briggentrekronor.se](mailto:info@briggentrekronor.se)

Och framför allt: Boka redan nu in de fantastiska dagarna i juli! Från den 27:e till den 31 alltså – The Tall Ships' Races i Stockholm! Segelfartyg, musik, karnevaler, tävlingar, parader, mat & dryck – kort sagt fyra dagars fest i stan! ■

# Grattis till jobbet, Rickard!

Rickard Engberg, styrelseledamot i Briggen Tre Kronor AB, har fått ett spännande uppdrag – han är Chief Liaison Officer för The Tall Ships' Races 2007.

Har du gjort något liknande förut?

– Jodå, jag har varit med och organiserat en del underliga saker, som teaterföreställningar och film. Och så har jag seglat i fyra-fem Tall Ships' Races. Så jag vet ungefär vilka bekymmer som kan dyka upp.

Rickard blir chef över ett 150-tal Liaison Officers, på svenska närmast fartygsvärdar, eller mer högtidligt: förbindelseofficerer. Varje fartyg får en egen värd, som ska hjälpa besättningarna med allt praktiskt under dagarna i hamn. Jobbet innebär framför allt att fundera ut vad som kan hända, och sedan förbereda sig på det.

– Det handlar mycket om information. Att ta fram en massa nyttig information och se till att fartygsvärdarna får den. Ta bara bunkringen – säg att det kommer båtar från tolv olika länder. Inköpslistorna måste översättas korrekt – kan vi få hjälp av ambassaderna? Om ett fartyg från Portugal behöver ny gas – vilka kopplingar har de ombord och var får vi tag på nya gasflaskor? Det är mycket sånt. Jag vill också inrätta internetcaféer för besättningarna. Där ska de även kunna hitta information själva, förutom att skriva hem.

– Just nu skriver jag önskelista över allting jag vill göra. Sen får jag veta hur mycket pengar det finns – då får jag väl börja prioritera...

– Målet är att göra 2007 års Tall Ships' Race i Stockholm till det bästa någonsin. Viktigt är också att vi lyfter fram miljöfrågorna. Till exempel kan vi mäta hur många liter vatten som går till varje fartyg. Sen ska vi ha tillbaks varenda liter – hur det än har använts. Inget får pumpas ut! En annan idé är en fisketävling för besättningarna – det är inte alla storstäder som kan erbjuda fiske mitt i stan... ■





# Nyemission i Briggen Tre Kronor AB

Under 2007 kommer Briggen Tre Kronor AB att nå det under tio år hägrande målet, att våra medlemmar och partners äntligen ska kunna få njuta av att se vår fulländade brigg under segel!

Dessutom etableras bolagets kommersiella verksamheter, till exempel seglings- och evenemangsverksamhet, som väntas ge ett överskott 2009. För att nå dessa mål behöver bolaget nytt kapital, vilket genereras via partnerskap och en nyemission. Varje månad investeras ca 750 000 kronor i fartyget för inköp av utrustning och löner.

Nytt kapital skaffar Briggen Tre Kronor AB bland annat genom att ge ut nya aktier i en så kallad nyemission. Målet är att genom nyemissionen få in ytterligare nio miljoner kronor till fartygsbygget. Bolaget har cirka 2 200 aktieägare som nu har ett nytt erbjudande om att köpa aktier.

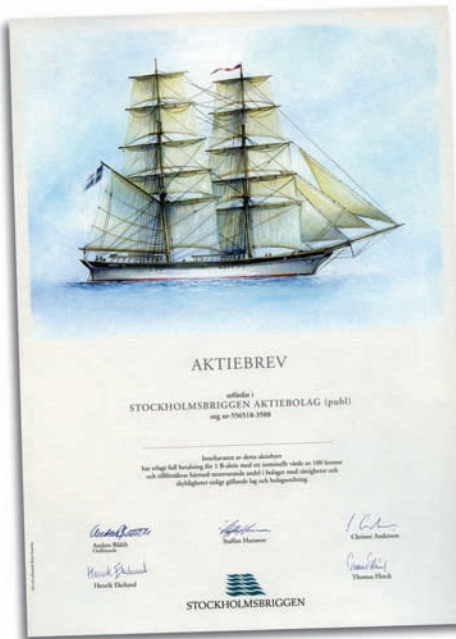
Briggenbladet försöker här reda ut begreppen kring aktier, nyemissioner och företrädesrätt. Vi hoppas alla befintliga aktieägare utnyttjar sin förköpsrätt, köper nya aktier och på så sätt bidrar med finansieringen och färdigställandet av *Tre Kronor af Stockholm*.

## Aktier och nominellt värde

Aktie är en ägarandel i ett aktiebolag som ger rösträtt och rätt till utdelning. Vid bildandet av aktiebolaget fick varje andel (aktie) en bestämd storlek (värde) som kallas för nominellt (ursprungligt) värde. Det nominella värdet fås genom att hela aktiekapitalet delas med antalet aktier. Ett exempel: ett företag med ett aktiekapital på 1 000 000 kr har 10 000 aktier. Det nominella värdet på varje aktie är då 100 kr.

## A och B aktier

Bolagets aktier kan vara av olika slag, varvid rättigheterna för de olika aktieserierna kan



skilja sig från varandra. Man skiljer i Sverige mellan A- och B-aktier där A-aktierna ger större inflytande i bolaget. Ofta motsvarar B-aktien 1/10 (en tiondels) A-aktie vad gäller rösträtt det vill säga ägarinflytandet. Orsaken är att de ursprungliga ägarna med A-aktier vill behålla makten i bolaget men ändå släppa in mer kapital.

I briggens fall finns drygt 9 500 aktier varav 1 000 A-aktier. Föreningen Briggen äger samtliga A-aktier och har därmed röstmajoritet i bolaget.

## Nyemission

Det kan vara av stort värde för ett bolag att utöka antalet aktieägare för de investeringar tillväxten förutsätter. I briggens fall behövs

ytterligare pengar för att slutföra fartygsbygget.

Aktiebolaget erbjuder då befintliga aktieägare och/eller utomstående att köpa nya aktier i företaget. Man ger ut nya aktier, vilket kallas nyemission. Vid en nyemission ökar bolagets aktiekapital och man får in mer pengar i bolaget.

## Utspädning

Vid en nyemission uppstår så kallad utspädning, vilket betyder att en aktie efter en nyemission representerar en mindre andel av bolaget än före emissionen. Bolagets ursprungliga ägare kommer alltså att minska sitt procentuella innehav i bolaget om de inte deltar i nyemissionen genom att köpa fler aktier.

Föreningen Briggen erbjuds köpa nya A-aktier och kan således behålla sin röstmajoritet även efter nyemissionen.

## Företräde

De gamla aktieägarna har företräde att delta i en emission, i relation till det antal aktier som de redan äger. Detta är huvudregeln vid en emission, men nyemissioner kan också riktas till utomstående. Det vanliga är att de gamla aktieägarna först erbjuds att köpa nya aktier. De som sedan eventuellt finns kvar då teckningstiden gått ut kan erbjudas nya aktieägare.

I briggens fall kommer befintliga aktieägare erbjudas att köpa nya aktier i samma antal som man redan äger. På så sätt garanteras samtliga aktieägare oförändrat inflytande. De aktier som inte tecknas genom företräde kommer därefter att erbjudas både gamla och nya aktieägare. Teckningstiden är mellan 8 - 23 december. ■

ROLAND STORM

## Nyemissionens aktiepris

Priset per aktie i briggens nyemission är satt till 940 kronor.

Det priset baseras på två faktorer, den ena är Finansinspektionens regel, den så kallade "en miljon euro-undantaget" där Finansinspektionen vill gynna små företag där kostnaderna för att upprätta ett av Finansinspektionen godkänt prospekt skulle vara så stora att det i sig skulle vara ett hinder mot att nå investerare.

Den andra faktorn som styr aktiepriset är undvikande av en så kallad split. Bolagsstyrelsen har ansett det vara bättre och enklare att alla aktieägare skall erbjudas en ny

aktie i samma antal som man redan har. Det innebär att 9 511 aktier ska nyemitteras. "En miljon euro undantaget" innebär att det sammanlagda beloppet som emitteras inte får överstiga en miljon euro. Således delar vi en miljon euro med 9 511 och priset per aktie är satt till 940 kronor.

Det är med andra ord Finansinspektionens regler som denna har gång satt aktiepriset i briggens nyemission.

En följd av ovanstående är att priset på briggens nya aktie blir väldigt förmånligt. Därmed gynnas alla de som nu tecknar nya aktier. ■

## Stockholmsbriggen blir Briggen Tre Kronor

Bolaget Stockholmsbriggen AB har bytt namn till Briggen Tre Kronor AB. Namnbytet har varit en lång och snarig process, men nu är de sista hindren undanröjda.

Planen är att även Föreningen Briggen ska byta namn. Föreningen Briggen Tre Kronor är på förslag. Ett första delbeslut om detta kan fattas på ett extra föreningsmöte 17 januari.



BRIGGEN TRE KRONOR



# Skeppstomtens bästa julklapp – aktier i Briggen

”Skeppstomten vakar över fartyget. Han kommer till fartyget med kölstocken och stannar tills fartyget huggits upp. Behandlas skeppstomten väl hjälper han till med nyttiga saker ombord. Skeppstomten kan varna för en annalkande storm, eller varna för ett ankare som draggat, reda ut trassliga tampar eller varsla om en nött detalj i riggen. Det kan hända att rorsman somnar på sin vakt, får en örfil av skeppstomten och vaknar med ett ryck.” (ur På Kryss nr 10/1997)

## Nu tipsar skeppstomten alla föreningsmedlemmar om årets julklapp:

Köp presentkort på aktier i Briggen Tre Kronor AB. Eftersom nyemissionen kommer precis till jul vill vi erbjuda alla medlemmar möjligheten att ge bort en eller flera aktier i julklapp. Till alla barn eller barnbarn. Till make eller maka, till alla kära släktingar och vänner. En julklapp som varar i många, många år framåt.

Du kan nu teckna dig för köp av aktier och före jul få ett fint presentkort att överlämna på julafton. Detta presentkort byts (under januari 2007) ut mot ett riktigt aktiebrev.\*

Presentkortet/en skickas hem till dig så att du själv kan fylla i namnet på den du vill ge aktien till.

OBS: För att vi ska kunna garantera att du har presentkortet i brevlådan före jul måste vi ha din beställning hos oss senast 18/12. Men helst skickar du in talongen så snart som möjligt.

\* Tyvärr kan vi inte skicka ut det riktiga aktiebrevet förrän efter det att teckningstiden (8-23 dec) är över. Därför får du i stället ett presentkort så att du kan ge bort en aktie i julklapp. Vid eventuell överteckning har befintliga aktieägare företräde att köpa nya aktier i samma antal som man redan äger. Därefter sker tilldelning enligt teckningsdatum. Detaljerad information hittar du i bifogade informationsmaterial om nyemissionen som medföljer detta nummer av Briggenbladet.

Fyll i kupongen här bredvid och faxa eller posta till oss. Du kan också maila via [info@briggentrekronor.se](mailto:info@briggentrekronor.se) Skriv i meddelanderaden "Presentkort" och ange talongens uppgifter i mailet. Vill du ringa in din beställning går det bra på 08-586 224 00.

Har du frågor om detta erbjudande om aktieköp och presentkortet, ring 08-586 224 00.



# God Jul

Lilla Lina

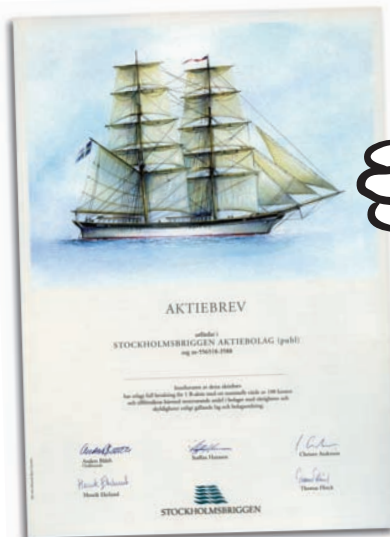
önskar

Mormor och Morfar

## PRESENTKORT

10 st aktier i Briggen Tre Kronor AB

Aktiebrevet tillsänds under januari efter avslutad emission.



TOMTEILLUSTRATION: ANDERS BLOMBERG/EPX

Jag vill köpa ..... antal aktier i Briggen Tre Kronor AB för ett pris av 940 kr/st.

Jag får motsvarande antal presentkort tillsända omgående tillsammans med ett inbetalningskort. Vi skickar ut aktiebrevet under januari 2007.

Namn: .....

Adress: .....

Postadress: .....

Telnr: .....

E-post: .....

Faxa in talongen på 08-545 024 11 eller posta till: Du kan också maila eller ringa, se info till vänster. Briggen Tre Kronor AB, Östra Brobänken, 111 49 Stockholm

Talongen måste vara oss tillhanda senast 18/12 för att vi ska hinna leverera presentkortet till dig före julafton.



# ”Det är Charlie Normans fel alltihop!”

Gunnar Lund var på jazzfestivalen för att höra Charlie lira. Det var gråkallt och regnet östener. Gunnar och hustrun var på väg hem. Då gick de förbi Stockholmsbriggen, och en glad röst frågade om de ville se båten?  
– Aaah, den är under tak, tänkte Gunnar och Elisabet, och följde med in.

– Då var briggen inte mycket mer än en hög med spant, säger Gunnar. Men jag har alltid beundrat folk som kan göra saker med händerna, och det här bygget, med de dimensionerna, och den kvalitén – jag var fast! Först blev jag medlem, sen blev det lite delar, segel, aktier – och nu blir det mer och mer tid och engagemang. Och alltihop är Charlie Normans fel!

Gunnar Lund är numera ”kapten” för Öppet skepp om söndagarna. Han håller i schemat och ser till att allt fungerar, som att info-material finns framme och hålls aktuellt. Och inte minst – att det finns kaffe och bullar!

– Söndagsjobbarna är ett himla bra gäng, så det är ett lagarbete, protesterar Gunnar.

De flesta är med ungefär var fjärde söndag. Det blir inte för mycket, och man hinner inte bli ringrostig.

– Det är väldigt, väldigt trevligt att vara med på Öppet skepp, säger Gunnar. Besökarna är så vänliga och intresserade, och många blir helt förtjusta när de får komma ombord. Man känner sig så stolt över att få vara där och visa upp det här fantastiska bygget.

– Men det skulle faktiskt kunna vara ännu roligare – om vi var fler som jobbade några söndagar, säger Gunnar. Man behöver inte veta allt om briggen, det räcker med att man säljer kaffe den första tiden. Sen lär man sig mer och mer efter hand.

Gunnars intresse för hav och båtar var inte självklart från början. Tvärtom, första tiden i livet bodde han i Hoting, närmare Norge än kusten. Men när han var 16 år flyttade familjen till Gävle.

– Då fick jag en kompis, en riktigt god vän, som hade en segeljolle. Det var en Flying Junior, och kompisen behövde en gast. Så han lärde upp mig från början.

Alla som har seglat snabba ranka segeljollar vet att de har en mycket direkt, liksom inbyggd, pedagogik. Gör man rätt går det undan av bara tusan; gör man fel kan man bli väldigt våt.

Gunnar och kompisen tävlade en del. Ibland gick det bra, ibland mindre bra. Men

Gunnar blev seglingsbiten för livet. Förutom med familjens egna båtar har han seglat i många år med goda vänner i Medelhavet, och på senare år varit med på många av de seglingar som Föreningen Briggen ordnat – med *Nordboen*, *Linden*, *Sofia Linnea* och briggen *Gerda*, för att nämna några. Han och hustrun Elisabet har också lyxkryssat i Västindien med *Sea Cloud*. Gunnar höll till på bryggan mest hela tiden, medan övriga gäster helst frotterade sig på promenadäck eller i baren...

Nu pluggar Gunnar vidare till Fartygsbefäl klass VIII. Och han har förstås anmält sig till briggens besättningspool.

– Men mitt engagemang i briggen handlar inte i första hand om att få segla med. Jag är nöjd om jag kan få se henne under segel i skärgården, även om jag sitter på en klippa och ser henne på håll. Bara känslan att ha varit med och hjälpt till räcker långt!

– Och skulle jag sen få vara med och göra lite nytta ombord, så tackar jag förstås inte nej...

Du som vill vara med och hjälpa till på Öppet skepp på söndagar, skicka e-post till Gunnar: [gunnar@briggentrekronor.se](mailto:gunnar@briggentrekronor.se), eller ring 570 336 65. ■

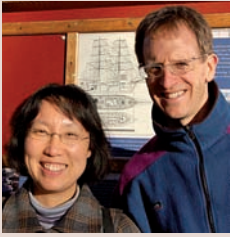
KERSTIN OTTERSTÅL

Sedan en tid tillbaka går alla pengar som kommer in under Öppet skepp-dagarna till briggens ungdomsverksamhet.



# Röster från Öppet skepp,

söndag 29 oktober 2006



Qing Bai och Storrs Hoen är på tre dagars besök i Sthlm från Californien. Jobbar med microbyggande – på nanonivå.

– Vi såg fartyget från Vasavarvet) och det var så fint att vi ville titta närmare.

– Ett imponerande hantverkskunnande (“impressive craftsmanship”) säger Storrs.

– Ta bara de intrikata rördragningarna från alla tankar med olika innehåll, säger Qing.

– Ett fantastiskt vackert fartyg med en mycket konstig cykel utanför, sammanfattar de.

(Vi återkommer till den konstiga cykeln i nästa nummer... red:s anm.)

Elin Palmqvist och Andreas Lindström

var ute och gick Skeppsholmen runt och drogs in på Öppet skepp.



– Det är första gången vi gick ombord, förut har vi gått förbi bara, under byggtiden.

– Jag är intresserad av sjön och båtar och letar ofta efter en egen båt på internet, säger Andreas.

– Ett väldigt genuint bygge, och mycket jobb!!! Både det som redan är gjort, men också mycket jobb kvar!

## Har du @ ny e-post?

Om du har skaffat ny e-postadress, glöm inte att meddela den till Briggen Tre Kronor.

Ibland händer det saker snabbt inom projektet, och då får de medlemmar som lämnat sin e-postadress aktuella nyheter och erbjudanden den vägen. ■

Meddela din e-postadress till:  
[info@briggentrekronor.se](mailto:info@briggentrekronor.se)

## FACKSNACK

TILL SJÖSS

# Briggens segel



**Märstänger i juni, bramstänger i september och några rår och segel i oktober; nu börjar hon likna ett segelfartyg, och det är dags att öka på ordförrådet med mera sjötermer.**

Seglen är – liksom tågvirket på *Tre Kronor af Stockholm* – av syntetiskt material. Det är starkare för samma vikt och dimension än naturfibrer, och dessutom i längden mera ekonomiskt. Genom sin lägre vikt blir det dessutom mera lätthanterligt och stabilitetsmässigt gynnsamt. Seglen är dock sydda på traditionellt sätt, och tågvirket i riggen ser – ungefär – ut som hampa.

*Tre Kronor af Stockholm* kan föra följande segel:

På klyvarbommen tre försegel, förifrån *jägare*, *klyvare* och *förstäng* (eller *förstängstagsegel*).

På varje mast fem råsegel, nedifrån benämnda undersegel (*fock* respektive *storsegel*), *undre märsssegel*, *övre märsssegel*, *bramsegel* och *röjel*.

På stormasten dessutom ett gaffelsegel som kallas *briggsegel*.

Mellan masterna kan också föras två stagsegel; *storstäng* (-stagsegel) och *storbram* (-stagsegel).

Därutöver kan två eller flera *ledsegel* komma att föras på särskilda spiror, som förläng-er aktuella rår. (Slutlig riggning med ledsegel är ännu ej fastställd).

Ett segels sidor kallas *lik*, dess hörn kallas *born*, och seglet är sytt av flera ganska smala våder. Seglets sidor är förstärkta (*likade*) med en fastsydd tross, och hornen och andra ställen där påfrestningarna är stora, är förstärkta med ett eller flera lager segelduk.

Där man behöver göra hål i seglet för att fästa olika tampar eller block, kantar man dem med sydda så kallade *löddror*, ofta förstärkta med runda *kausar* eller stora *öljetter* av metall. I hornen brukar kauserna ofta avslutas av likningen. Där så kallade *ledklot* används för att leda *gårdingar* och *brokar* eller till mindre hål för *lits- och revlinor*, brukar det räcka med sydda förstärkningarna.

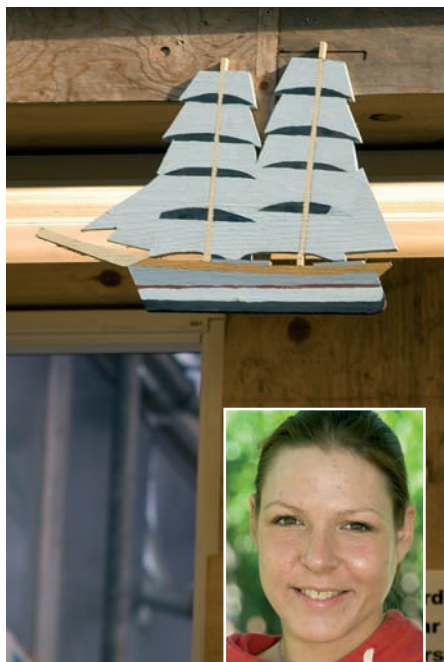
På råsegel benämns liken *rålik*, *stående lik* och *underlik*, på stagsegel och försegel *staglik*, *akterlik* och *underlik*. På briggseglet kallas de *gaffellik*, *mastlik*, *akterlik* och *underlik* eller *bomlik* – om seglet är fäst vid (*litsat* till) bommen.

Hornen på briggseglet benämns *pikborn*, *kloborn*, *halsborn* och *skothorn*, på stagsegel *fallborn*, *halsborn* och *skothorn*.

På råsegel kallas de övre hornen *nockborn*, och de undre *skothorn*. Om man seglar bidevind och alltså undersegelns halsar är styvhalade, är de förstas huggna i halshornen, som då byter namn till *skothorn* när man vänder genom vind. Vilket lik eller horn som har vilket namn, torde i övrigt ge sig själv. ■

GÖRAN ROMARE





## Har ni sett "lillbriggen"?

Den vackra lilla briggen som sitter ovanför trapporna på pontonen gjordes av Anna Rudberg när hon praktiserade under nio månader på Briggen.

– Jag började före sjösättningen och jobbad med garneringen, drevade jättemycket, målade och lastade massor med blytackor i ballasten, berättar hon.

Anna hade egentligen ingen snickarerfarenhet innan hon började sin praktik på briggen – utom att hon renoverade en snipa tillsammans med sin bror för en del år sedan.

– Lillbriggen passade jag på att göra för att täcka ett fult hål, det var inte så svårt, säger Anna. ■

TEXT OCH FOTO: PER BJÖRKDAHL

## Tipsa om vår konferenslokal

För att verksamheten kring briggen ska kunna vara lönsam året om har vi nu färdigställt en fin konferenslokal – Tre Kronor Evenemang – alldeles i anslutning till fartyget på Skeppsholmen.

På samma sätt som med Kanonverkstaden behöver vi din hjälp att göra den nya lokalen känd. Bifogat i detta nummer av Briggenbladet finner du ett reklamblad om konferenslokalen. Tipsa dina vänner och bekanta eller ta med bladet till den konferensansvarige på ditt företag. Ett lugnare läge i centrala Stockholm finns inte, eller hur? ■



## Kallelse

till extra föreningsmöte i Föreningen Briggen

Tid: 17 januari 2007 kl. 19.00

Lokal: Segelsömmarsalen, Skeppsholmens folkhögskola

### Besluts punkter:

- Fråga om namnändring till Föreningen Briggen Tre Kronor
- Fråga om omformulering av ändamålsparagrafen, §2

Underlag till besluts punkterna kommer finnas tillgängliga senast 14 dagar före mötet på Briggen Tre Kronors kontor, Östra Brobänken, Skeppsholmen.

Anmäl via e-post till [info@briggentrekronor.se](mailto:info@briggentrekronor.se) eller på tel 08-545 024 10.

"Härligt. Dom trodde på min idé."

**ALMI**  
FÖRETAGSPARTNER  
Stockholm

[stockholm.almi.se](http://stockholm.almi.se) 08-458 14 00



## Segla med Ellen,

Waldorfskolornas skolskepp!

Skolseglingar  
Skolresor  
Skutkollo  
Även företag

Upplysningar och information: 070-517 54 51  
[www.syellen.org](http://www.syellen.org)



# Vi stöder briggen "Tre Kronor af Stockholm"

**BJURFORS  
&  
THÖRNER**

SJÖSÄTTER NYA BOSTADSRÄTTSFÖRENINGAR

**SÖDERMALMS  
TRÄ**

**Layher**® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.



**CLAVIUS**  
THOMAS JOHNSON IDÉ&FORMATELJÉ AB

[www.clavius.se](http://www.clavius.se)



**dataphone**

- IP-lösningar för företag

**DECERNO**

- pålitliga systemlösningar



**Coffeeplease**

Din paus i vardagen

**SAINT-GOBAIN**  
**ABRASIVES**



**SCANIA**

Industri- & Marinmotorer



**08-571 50 100**

**spring** MOBIL

**JEHANDER**

HEIDELBERGCEMENT Group





**Nu är det min tur att som ny suppleant i föreningsstyrelsen berätta varför jag tackade ja och vad jag vill med detta uppdrag.**

För drygt 20 år sedan såg jag en annons i DN. Skeppsholmens folkhögskola sökte en skolsekreterare. Jag hade blivit med båt och i annonsen stod att man kunde lära sig navigera. Precis vad jag behövde!

Sedan dess är jag fast förankrad på Skeppsholmen och numera verksamhetsledare för Hemgården. Vi arbetar med hantverks- och sjöinriktade kurser och har en omfattande seglingsverksamhet för alla med lust att lära sig segla skuta.

Från folkhögskolan har många utbildade

båtbyggare gått vidare till projekt som *Tre Kronor* och *Ostindiefararen Götbeborg*.

Med *Tre Kronor* som närmsta granne på Skeppsholmen har det varit omöjligt att inte engagera sig och med spänning följa bygget av briggen – från starten 1997 till sjösättningen i augusti förra året.

Sjösättningsdagen var en oförglömlig upplevelse. "Bättre än sex!" skrek någon. Nåja – men häftigt var det att sitta på läktaren och se när hon med full kraft gled av stapelbåden och for ut i vattnet.

Jag blev smickrad när jag fick frågan om jag ville ställa upp som suppleant i föreningsstyrelsen. Det kändes lite pirrigt men jag tackade ja. För Briggen *Tre Kronor* är det nu hög tid att lägga upp ett utbildningsprogram för de blivande besättningarna. Specialkunskap krävs för att segla en brigg,

## SISTA ORDET

EWA MELIN, SUPPLEANT I FÖRENINGSTYRELSEN

och Göran Romare är i full färd att ge ut en handbok i denna konst. Jag hoppas att med min erfarenhet av praktisk och teoretisk utbildning ombord på seglande fartyg kunna bidra i det arbetet.

Frågor som sammanfaller med mitt engagemang i briggen är arbetet med ungdomar, Skeppsholmen som den fantastiska ö den är, Stockholms Sjögård med sina visioner om en levande maritim miljö och, inte minst, Östersjöperspektivet. Jag har under många år samarbetat med länderna runt Östersjön kring folkbildning och maritim kultur.

Att få vara med i den utvecklingen, både när det gäller att skapa en gemensam värdegrund och hennes fortsatta färd mot målet att bli inte bara Sveriges utan världens främsta brigg är förstas stort. Med hopp om att detta inte är sista ordet ni hör från mig... ■

## JULNAUTIKA

Söndagen den 17 december kl 10-16



**Sjöhistoriskas julmarknad med en massa maritima klappar och tillverkning av annorlunda julgranspynt i Ruskpricken**

fri entré tis-sön 10-17. [www.sjohistoriska.se](http://www.sjohistoriska.se)



Kolla, nu har vi fått skörbjugg också!

## JULLOV 27/12 - 7/1

tema: sju sjösjuka sjömän

Vi berättar om hur det var att vara sjuk ombord på de gamla segelskeppens tid. Följ med våra duktiga guider på en sjukt spännande visning. Familjevisning kl 13, vuxenvisning kl 14. Barnverkstaden Ruskpricken öppen dagligen kl 12-16. Barnfilm visas dagligen kl 11. Se hemsidan för detaljerat program.

fri entré tis-sön 10-17. [www.sjohistoriska.se](http://www.sjohistoriska.se)



Ny utställning öppen nu!

### Hur ska man göra för att komma till Japan?

Hav, liv, drömmar och ögonblick. Alice Jacobssons livsresa från Hudiksvall, över haven och hem igen. En utställning att lyssna till.

