

Nu kommer vi till skott

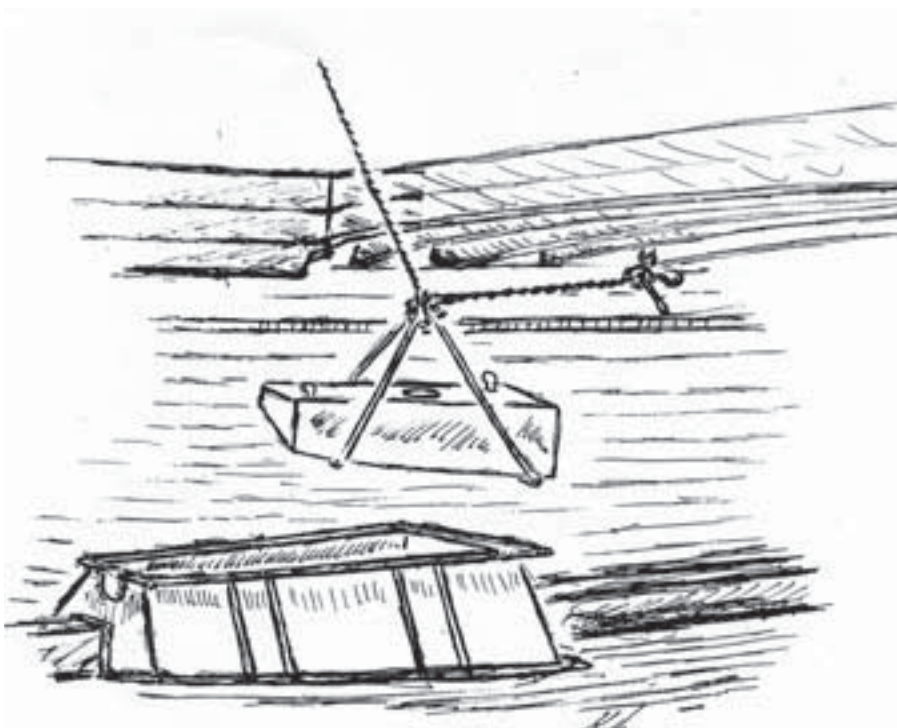


ILLUSTRATION KORHAN KOMAN

En milstolpe har passerats!

Inte vilken milstolpe som helst; med både garnering och bottenbordläggning klara kan vi konstatera att tiden för de stora tunga träarbetena på skrovet är förbi.

Vi har i stort sett ett helt komplett skrov. Det vi nu kommer in på är det delikata arbetet att allt ska drevas. Det nya ska drevas två lager och de tidigare drevade partierna ska kompletteras för att vara helt klara.

Det är ett tidskrävande och tungt arbete och därför har vi valt att ta in extra hjälp under våren. Drevningen är ett så stort arbete att det förmodligen kommer att sysselsätta några personer mer eller mindre hela tiden fram till sjösättning.

Tanken är att alla till en början drevar,

när vi sedan ser hur lång tid det tar, kommer några att börja med andra arbeten som till exempel de vattentäta skotten.

Det första skottet vi bygger är det midskepps.

Det valet faller sig naturligt eftersom vi inför sjösättningen måste trimma om fartyget.

Hon ska ned 25 cm i fören och upp lika mycket i aktern. Vid denna manöver kommer vi som sidostöd palla upp under respektive slag midskepps och då är det bra att hon är formstabil vid spanten midskepps.

Därefter vill vi färdigställa de övriga skotten. Vad som gör det lite komplicerat är att innan vi bygger maskinrumsskottet måste vi få in de fyra bränsletankar som ska ligga under durkarna i salongen.

Dessa är så stora att de inte går in

Sjösättning 27 augusti

”Stockholmsbriggen” sjösätts lördagen den 27 augusti 2005 under stor pompa och ståt. Planeringen av evenemanget är i full gång. Mer om detta i nästa nummer.

Kronprinsessan Victoria kommer att bli gudmor åt fartyget. ■

Sista spiken i skrovet

Den 12 januari slog Föreningen Briggens ordförande, Gabriella Janson, i den sista spiken i den sista bordläggning-plankan. Därmed är skrovet i princip klart att sjösättas.



Det var ett välbesökt evenemang med press och tv på plats, många Briggenvänner och tre av Stockholms borgarråd. **Se mitten.** ■

FOTO PER BJÖRKDAHL

genom skyligheten utan måste firas ned genom kajutan och maskinrummet för att sedan lyftas föröver in till salongen. Skissen visar hur ett sådant lyft kan gå till.

Bränsletankarna är gjorda i rostfritt syrafast stål och har en volym på 2,6 respektive 3,3 kubikmeter.

Det finns fler fördelar med att skotten kommer på plats redan nu. Förutom att de i viss mån bidrar till skrovets styrka vid sjösättningen är de en viktig del av det stora arbete som väntar inombords.

Skotten är det som först måste komma på plats för att arbetet sedan ska gå vidare med durk och övrig inredning. Mer om detta senare.

Först måste vi i sjön! ■

KORHAN KOMAN, SKEPPSBYGGMÄSTARE



FOTO PER BJÖRKDAHL

IKEA investerar i Stockholmsbriggen. Se sidan 3

En vd som vet vad han vill



– Jag ser många möjligheter för Briggen i framtiden, säger bolagets nye vd Hans Widfeldt.

FOTO PER BJÖRKDAHL

Han heter Hans Widfeldt och kommer från Småland, från en familj med flera generationers företagande. Men verksamheten handlar inte om skutor och sjöfart utan verkstadsmaskiner. Självt är Hans ekonom och egen företagare inom affärsutveckling sedan mer än 20 år.

Det började med att Stockholmsbriggen AB kontaktade Hans Widfeldt för att hjälpa till med jakten på ny vd. Men allt eftersom Hans blev mer insatt i Stockholmsbriggen lockades han att söka jobbet själv.

Vad var det som lockade dig?

– Det är ett unikt och komplext projekt. Den största styrkan är professionalismen, och att vi har en mycket god samsyn om

hur projektet ska drivas, säger Hans Widfeldt.

– Jag tror också att Briggens framtid kommer att innehålla väldigt mycket mer än segling.

Hans Widfeldt har bland annat arbetat som ekonom inom läkemedelsbranschen, men är sedan 1987 konsult inom området affärsutveckling. Som sådan har han bland

annat arbetat med utveckling av logistik för ett stort rederi.

På Briggen är omdömena om Hans mycket positiva:

– Han lyssnar och verkar ta in det han hör.

– Han drog på sig overall och jobbade på bygget i tre dagar – och det tog inte lång tid för honom att komma in i jobbet.

Hur ska vi få in mera pengar?

– Vi har redan fått en del nya samarbetspartner och vi ska utöka kontakterna. Vi måste också bredda basen för vad Briggen ska leva på, säger Hans Widfeldt.

– Varumärket Briggen har en stark image, den ska vi dra nytta av för olika evenemang och upplevelseverksamhet. Det svåra och viktiga nu är hålla ihop Briggens profil och att slipa på PR-arbetet.

Vad kan Föreningen Briggens medlemmar bidra med?

– Att ha en så stor och engagerad stödförening som Briggens är mycket värdefullt. Även framöver hoppas jag att många vill vara med och hjälpa till aktivt.

– Alla som har kompetens, tid och vilja är välkomna. Briggens ideella arbetskraft är en stor tillgång.

– Jag ser även andra möjligheter för föreningens medlemmar. Hela nätverket av människor och företag som finns i föreningen kan verka som dörröppnare för att sprida intresset för Briggen. Just den delen, att utöka kontaktytorna, ska vi jobba mera med.

När Hans Widfeldt inte är på Skeppsholmen bor han i Skärhamn, ett samhälle på västkusten med cirka 3 500 invånare.

Just nu upptas hans lediga tid med att renovera huset. Ett annat fritidsintresse är att bygga om bilar – det aktuella objektet är sonens BMW som behöver vässas lite.

Hav och sjöfart har alltid lockat Hans, men han har inget förflutet till sjöss – utom att han seglade jolle som ung. Han drömmer inte heller om att stå till rors när Briggen stävar fram för fulla segel.

– Nej, jag är bättre på att se till att andra kan förverkliga sina drömmar. Så när hon väl seglar går jag nog hellre runt på däck och njuter av att andra trivs, säger Hans. ■

KERSTIN OTTERSTÅL



STOCKHOLMSBRIGGEN

BRIGGENBLADET NUMMER 1 • FEBRUARI 2005

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN • REDAKTÖR MARGARETA LANDSTRÖM

• ANSVARIG UTGIVARE GABRIELLA JANSON • E-POST BLADET@STOCKHOLMSBRIGGEN.SE

• WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 873663-9

• ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM

• TRYCK BIRGER GUSTAFSSON DIGITAL AB STOCKHOLM 2005

Stockholmsbriggens skeppsredare

IKEA

Stockholmsbriggens samredare

ELFA AB

MAQS Advokatbyrå

Hedersleverantörer

Birger Gustafsson Digital AB

Certex

Dataphone

Dokumentkraft

Essve

G-Ess Yrkeskläder

Jehandlers

Kaupthing Bank

Layher

NCC

Rapp Collins Stockholm

Scania

Skandiform

Statens fastighetsverk

Södermalms Trä

Total Design Europe

Rita en brigg — se sjösättningen

För Briggens allra yngsta medlemmar kommer här en jättechans:

Du som är under elva år och gillar att rita och måla – gör din allra finaste bild av hur du tror Briggen kommer att se ut när hon seglar, hur det ser ut när du klättrar i masten eller hur sjösättningen ska gå till – huvudsaken är att det blir en riktig Briggen-teckning!

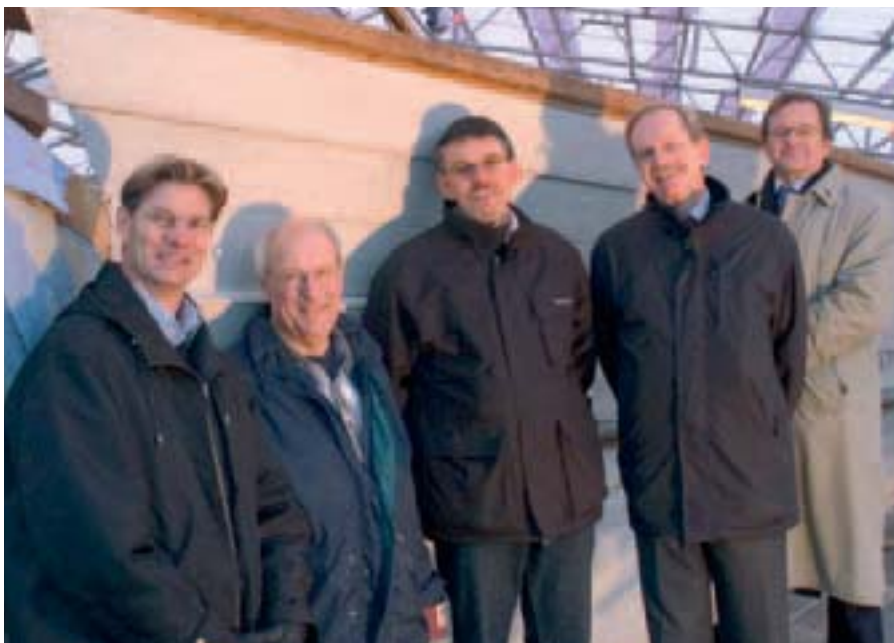
Teckningstävlingen har två klasser, en för barn upp till 7 år, och en för barn som är 7–10 år gamla. I varje klass utser vi tio vinnare. Juryn består av **Lasse Åberg**, skeppsbyggmästare **Korhan Koman**, Bladet-redaktören **Margareta Landström** och **Kerstin Otterstål**.

Första pris är att du och en vuxen får vara med när Briggen ska sjösättas. Andra till tionde pris är fina Briggenträjor. Vi publicerar så många som möjligt av bidragen på Briggens webbplats och några kommer förstås med i tidningen också.

Så sätt i gång och rita!

Skicka teckningarna till Stockholmsbriggen, Östra Brobänken Skeppsholmen, 111 49 Stockholm. Skriv "Briggenteckning" på kuvertet, och viktigast av allt: **Glöm inte** att skriva namn, adress, telefonnummer och **din ålder** på baksidan av teckningen!

Senast den 10 april måste vi ha ditt bidrag! ■ **KERSTIN OTTERSTÅL**



Håkan Sandman, Ikea, Hans Widfeldt, vd Stockholmsbriggen AB, Nils Larsson, Ikea, Thomas Flinck och Mats Jakobsson, styrelsen Stockholmsbriggen AB, vid Briggens vackra stäv.

FOTO PER BJÖRKDAHL

Nu är Ikea med på Briggen

Den 4 december förra året fick Briggen besök från IKEA.

Det var Håkan Sandman, marknadschef för Sverige och Nils Larsson, reklamchef för Sverige, som kom för att underteckna ett långsiktigt avtal med Stockholmsbriggen AB.

Under våren, när alla detaljer är klara, går parterna ut med en gemensam pressrelease.

IKEA blir Briggens första skeppsreda-

re och som bevis för det finns en skylt med IKEAS namn på stormasten. Det är den skylten som du ser Håkan Sandman skruva fast på lilla bilden på förstasidan.

Som alla som har en Ikeamöbel vet, bör man efter några månader efterspanna alla skruvar för att få maximal styrka.

Håkan och Nils kommer till Briggen på en efterspanningsceremoni till våren.

Det ser vi fram emot. ■

MARGARETA LANDSTRÖM

Historiska hörn

Om "Gladans" och "Onkel Adams" ofrivilliga övervintring på Spetsbergen. Hämtat ur loggböckerna på Krigsarkivet.

"Gladan" lämnar Karlskrona den 17 juni 1872. I Köpenhamn provianterar den två dagar senare. I Göteborg lastas bland annat husvirke åt A.E. Nordenskiöld (som redan har seglat med "Polhem") och tio järnvägsvagnar renmossa till de 40 dragrenarna som medföljer "Onkel Adam". Tyvärr rymmer renarna sedan.

"Gladan" seglar den 3 juli. Den 3 september ankrade fartygen i Mossel Bay, fastfrusna.

Den 20 december avlider nr 33 Svan i bröstsjukdom. Skörbjugg härjar på fartyget som står på "svältkost". Besättningen hjälper Nordenskiöld med hans expeditioner.

På försommaren 1873 anländer andra

fartyg med mat. "Gladan" är fri från is och sätter segel 30 juni, sedan man huggit en isränna som är en km lång. Den 12 juli till ankars i Tromsö, den 17 juli "afsänder (kapten) lotsen som var af starka drycker Öfverlastad". Den andra augusti i Göteborg, avlämnar bland annat valkranium och elva kollin zoologiskt material till Göteborgs museum. Mycket av materialet finns kvar.

Ankrade i Karlskrona den 11 augusti 1873. ■

CHRISTER YSTRÖM

Skriv till historia@stockholmsbriggen.se om du vill veta mer om "Gladan" och annat. Eller ring 08-741 04 33.

Nästa nummer av BriggensBladet kommer i mitten av maj 2005.

Har du synpunkter på tidningen – skriv till oss, bladet@stockholmsbriggen.se

T-tröjemod på mässan



Modig flicka med t-tröja som väckte uppmärksamhet på Båtmässan i höstas. FOTO PER BJÖRKDAHL

T-tröjan har blivit ett populärt klädesplagg. Nästan alla har flera stycken i sin garderob.

Förutom att den är förhållandevis billig att införskaffa, bekväm och för det mesta tvättbar i 60 grader har den också fördelen att fungera som en utmärkt anslagstavla för diverse meddelanden som bäraren prompt vill föra ut till omvärlden.

T-tröjan signalerar vem du är, vem du vill vara och framför allt vem du vill vara med.

Där stod jag på Båtmässan i min nya fina t-tröja med ett tryck på bröstet som inte

kunde undgå någon: "Min båt är större än din". Inte 12 punkter, snarare 88.

För att motverka denna provokation anlade jag en glad och ödmjuk uppsyn innan jag rörde mig in mot mässhallen.

Reaktionerna lät inte vänta på sig: "Pfff!", "Min båt...såg du?" och "Festligt!" hörde jag bakom min rygg vart jag än vände mig.

Många kom fram och ville prata, en del frågade om t-tröjan gick att köpa. De flesta tyckte att den var kul medan andra var mindre roade. Tröjan fungerade som ett kladdigt flugpapper i ett ladugårdsfönster en varm sommarkväll.

Efter några dagar var min tröja och jag väl etablerade på mässan. Av Båtmässans alla besökare var det säkert 97 procent som såg och kommenterade denna t-tröja. Hösten pr-kupp? Det var du som sa det. ■ PIA JOSEFSSON

FOTNOT: Pia Josefsson är anställd som informationsansvarig på Stockholmsbriggen sedan den 1 januari 2005.

Pia finns på kontoret alla vardagar och nås på telefon 08-545 024 10 eller e-post pia@stockholmsbriggen.se

Pia är utbildad journalist med examen från Mississippi State University 2000. I år åker hon sitt andra Vasalopp. Armstyrkan finns nog kvar efter tre år som proffsgolfspelare. ■

Rätt båt vann

Vinnare av Stora Kultur och Näringslivspriset 2004 blev Wasabröd och Vasamuseet. Till vår stora glädje och stolthet var även Stockholmsbriggen nominerad till priset.



Årligen belönas det projekt som bäst kopplar samman kultur och näringsliv.

Prisutdelningen ägde rum på Moderna museet i november. Bland de 28 nominerade fanns två medlemmar i Stockholms Sjögård; Vasamuseet och Stockholmsbriggen. Briggen var nominerad för samarbetsavtalet mellan Briggen och advokatbyrån MAQS.

I närvaro av kronprinsessan Victoria och prinsessan Christina skålades det i champagne och bjöds musikunderhållning och dikt av hög klass.

Kvällen avslutades med middag i museirestaurangen. MAQS representerades av advokat Sten Gejrot och Stockholmsbriggen representerades av bolagets respektive föreningens ordförande, som kan intyga att middagsgästerna imponerades av den magnifika utsikten från museets panoramafönster.

I förgrunden vårt i novembermörkret belysta fartygsbygge och i bakgrunden Vasamuseet. Ingen gick därifrån utan att känna till Stockholmsbriggen, som fick många nya vänner denna kväll.

Wasabröd och Vasamuseet fick priset för samarbetet "Wasa hjälper Vasa". Grattis Vasa! ■

GABRIELLA JANSON
ORDFÖRANDE I FÖRENINGEN BRIGGEN

Skaldjursafton på Stockholmsbriggen

Dags för den traditionella skaldjursaftonen på Stockholmsbriggen med hummer, musslor, havskräftor och andra delikatesser levererade av Göta Fisk direkt från västkusten.

När: Den 14, 15 eller 16 april kl 18.00.
Var: Kanonverkstaden vid Stockholmsbriggen.
Pris: ca 500 kr (inkl moms, exkl dryck).
Klädsel: Något vackert och festligt.

Boka på telefon: 08-545 024 10 eller e-post skaldjur@stockholmsbriggen.se

STOCKHOLMSBRIGGEN

Varmt välkommen!

KALENDARIUM

Pub Briggen är det varannan onsdag i kanonverkstaden klockan 18.00. Entré 50 kronor. Anmäl dig till kerstin@stockholmsbriggen.se eller telefon 070-269 12 87. Smörgåsar och Briggenöl finns att köpa till hemula priser.

Molly Olsson når du på molly@stockholmsbriggen.se eller telefon 0733-93 84 00.

Program för pubarna hittar du på hemsidan www.stockholmsbriggen.se

Alla söndagar 11–16: Öppet Skepp

Visning av fartyget och servering med kaffe och hembakta bullar. Ta med vänner och bekanta, barn och barnbarn på en skön promenad till kanonverkstaden.

Söndag 13 februari 11–16: Hantverksdag

med Öppet Skepp. Kom och se hur man splitsar vajer eller tillverkar block och koffernaglar.

16 februari: Pub Briggen

Skeppsbyggmästare Korhan Koman ritlar och berättar om vad som händer på bygget.

2 mars: Pub Briggen

Om briggar och sjöfart. Gunnar Melin berättar, mest om briggen *Joel* (1872–77).

16 mars: Föreningen Briggens årsmöte

Se särskild kallelse sidan 10.

30 mars: Pub Briggen

Program ej fastställt. Se ovan.

2 april: Utflykt till Djurö båtvarv

Per Wermelin berättar om varvets klenoder och historia. Varvet är känt för renoveringar av utomordentligt fina veteranbåtar. Anmäl till Molly Olsson. Se ovan.

Tre Pubkvällar: 13, 27 april och 11 maj:

Program ej fastställt. Se ovan.

Varkvällsseglingar 19 och 20 maj

med *Sofia Linnea* – start 15.00 och mål 21.00 på Skeppsholmen. Pris: 450 kr inkl middag. Anmäl till Molly Olsson.

Du som inte tror att en vedjakt kan segla, kom och upplev fartens tjsuning.

Dessutom försöker vi ordna fler seglingar, med bland andra *Nordboen* och *Constantia*.

Söndag den 5 juni: Segling

med sandkilen *Helmi*, som utgår från Blidö, en segling i Astrid Lindgrens kölvatten. Pris: 450 kr inkl middag. Anmäl intresse till Molly Olsson. Se ovan. ■

Stockholmsbriggens julletteri 2004

Nu har vi dragit vinstnumren i lotteriet som såldes under julmarknaden.

Följande nummer har vunnit:

Vinst nr 1 en tavla av Rune Hansson: Lott nummer 15

Vinst nr 2–4 bokpriser: Lotterna nummer 101, 124, 150

Vinst nr 5–10 affischer: Lotterna nummer 24, 52, 78, 136, 177 och 179

Om du är en av de lyckliga vinnarna är du välkommen att hämta din vinst på kontoret, Östra Brobänken, Skeppsholmen. Du kan också komma förbi Briggen en Öppet Skepp-söndag, 11–16, och hämta din vinst. Grattis!

Briggen skickar bidrag till flodvägens offer

Hela behållningen från Stockholmsbriggens Öppet Skepp söndagen den 2 januari har satts in på Radiohjälpens postgirokonto 90 1950-6.

Personalstyrkan, som hade nyårsfest i kanonverkstaden, beslöt att överskottet från festen, drygt 1 000 kronor, skulle gå till de drabbade i Asien.

Sammanlagt har 9 026 kronor och 50 öre satts in på Radiohjälpens konto. ■

Din e-postadress är värdefull

E-post är ett billigt sätt för Briggen att hålla dig informerad. Varannan vecka sänder vi ut ett e-postbrev med senaste nytt från Briggen. Vi berättar vad som händer på byggsidan, om evenemang, pubar och seglingar. Specialerbjudanden som inte hinner komma med i Briggenbladet sprids också via e-post.

För att få meddelandena behöver du bara sända din e-postadress till info@stockholmsbriggen.se

Skriv också ditt medlemsnummer (finns tillsammans med ditt namn på baksidan av Briggenbladet) så är det lättare för oss att hitta rätt person.

Har du redan lämnat e-postadress men inte fått några meddelanden beror det troligen på att adressen blivit felstavad hos oss. Skicka adressen igen så rättar vi till det. ■

Båtfrossa året om!



Regalskeppet
Byggår 1628. Längd 69 m,
bredd 11.7 m, höjd 52.5 m,
djup 4.8 m.
Plats för 445 man, fåtal
kojplatser.
Fint skick, nästan
oanvänd, originalegel
finnes.
Måste ses!

VASA
MUSEET



Skruvtinjeskeppet
"Stockholm" 1832,
skickades för upp-
huggning 1923, dvs
skrovet fick brytas
sönder av vågor och
vind. På Sjöhistoriska
museet finns en modell
av henne. Se den!

SJÖHISTORISKA MUSEET

www.maritima.se

Sista bordläggningens plankan – där



Martin Romare ändkarar plankan för att den ska passa perfekt. För säkerhets skull gör man alltid plankan lite för lång och kapar den till rätt längd på plats. Tryggve Martinsson stöttar plankan.

Den sista av Briggens 210 bordläggningens plankor av noggrant utvald ek sattes på plats onsdagen den 12 januari.

Det tog sex man ungefär en halvtimme att få den att passa perfekt. Alla väntade tålmodigt i det vackra vintervädret.

Skeppsägare, aktieägare, segelsättare, volontärer, medlemmar, Briggenvänner, press och TV var där.

Dessutom var borgarråden Py Börjesson (s), Roger Mogert (s) och Mikael Söderlund (m) på plats.

Skeppsbyggmästaren Korhan Koman berättade vad som skulle göras och hur det skulle göras.

När plankan var på plats förklarade Korhan att trätekniskt är fartyget klart för sjösättning.

Varje bordläggningens plankan har haft en ansvarig skeppstimmerman. Den här plan-

kan var Tobias Eds ansvar. Det innebär att han hade gjort mallen, sågat ut och hyvlat plankan på alla fyra sidor.

Den här plankan behövde inte basas, det vill säga ångkokas, eftersom den skulle sitta på en del av skrovet som inte var så bukid.

Borden 3,5 tums ekplank, är i genomsnitt nio meter långa och väger cirka 150 kilo. De längsta plankorna är 13 meter långa och betydligt tyngre.

När plankan var på plats var det dags att slå i de sista av de cirka 27 000 specialbeställda spikar som har gått åt. Det är en

gammal tradition som kallas bordläggningensöl. Det går till så att för varje träff på spiken ska byggstyrkan ha en flaska öl och varje miss kostar en back öl.

Thomas Flinck, bolagsstyrelsens ordförande, började. Alla räknade högt och Thomas klarade det med 28 träffar och en miss.

Sedan var det Gabriella Jansons, föreningens ordförande, tur. Släggan var tung och spiken trög men Gabriella kämpade på och alla hejade glatt. .

Byggstyrkan, som är ett humoristiskt gäng, har namngivit många av verktygen. Den stora slägga som Tryggve Martinsson använde för att tvinga fram plankan heter Övertygaren.

Det var inte svårt att förstå varför. ■

TEXT MARGARETA LANDSTRÖM
FOTO PER BJÖRKDAHL

satt den



Tryggve Martinsson använder släggan Övertygaren för att få plankan på plats. (Översta bilden)

Nu är det sex man som kämpar med plankan. (Andra bilden)



Paul Rönnblom och Lena Orring sätter spänt för att stötta plankan när den ska tvingas på plats, (Bilden t. v.)

Se sådan stil de har, Gabriella Jansson (nedan t.v.) och Thomas Flinck, (nedan) när spikarna slås i.



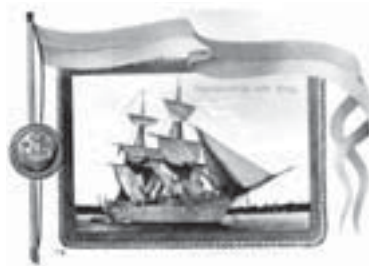
Så här kunde det ha sett ut om vår förlaga hade lagt till vid Kastellholmen.

Vy över Kastellholmen av G. Borg, med ett foto av "Gladan" till ankars inklippt.

FOTO © MARINMUSEUM, KARLSKRONA MONTAGE MAGNUS BERGLUND

Hemmahamn för en brigg?

Briggen ligger kvar vid kaj vid Kanonverkstaden till november 2005. Så länge vi ligger kvar vid kaj får vi också använda övervåningen i Hus 117. Dessutom kommer taket över grusbädden att finnas kvar.



Just nu pågår förhandlingar om framtida kajplats och lokaler på Kastellholmen eller Skeppsholmen.

Ett förslag är byggnaderna på Kastellholmens yttre del, Kolskjulen. De

användes just för det ändamålet på ångfartygens tid men är nu magasin. De ligger mitt i Stockholms sjöväga entré – ses av alla ombord på de fartyg som angör Stockholms hamn. Byggnaderna är vackert uppförda och har numera en god kaj utanför – idealiskt för ett segelfartyg av Briggens storlek.

En av den platsens främsta förtjänster är dock att vi kan segla direkt från kaj vid de flesta vindriktningar – givet en skicklig besättning. Jag har själv varit med om att segla briggen "Maria Asumpta" från Southampton med seglen satta direkt från kaj. Det var en mycket imponerande upplevelse när 33 meter fartyg satte fart direkt utan motorers vrål.

Att få ge Briggens framtida gäster det som en start på en resa är någonting att jobba för. ■

MAGNUS BERGLUND

Timmerman med skinn på näsan

PROFILEN

LENA ORRING, SKEPPSTIMMERMAN



Fotograf Per hade fullt sjå att få Lena att inte se folkilsken ut vid fotograferingen. Lena hade gjort fullkomligt klart att hon hatar att bli fotograferad och absolut inte tänker le. Så berättar hon att, när hon var 10 år, sade till skolfotografen: "Min religion förbjuder mig att le". Och då garvade vi. Lena också.

FOTO
PER BJÖRKDAHL

Lena Orring säger att hon är en ganska tråkig person, att hon inte har gjort några spännande saker. Och så ser hon uppfostrande på mig, som för att få mig att avsluta intervjun. Nu.

Det var världens bästa lärare i franska Lena tänkte bli eftersom hon tyckte att hon själv hade den sämsta.

Följaktligen drog hon efter studentexamen på helklassisk linje – med engelska, franska, ryska och grekiska – till Angers, väster om Paris, på ett år för att bättra på sin franska och läsa konst- och litteraturhistoria. Det sistnämnda för att det verkade så kul. Att Angers också var kul kan man ana.

Tillbaka i Sverige läste Lena antropologi och franska.

Lenas förtjusning i språk och litteratur ligger i familjen; mamma är lärare och storasyster gick halvklassisk linje i gymnasiet. Fyrabarnsfamiljen växte upp på en gård utanför Arlanda.

– Vi hade katter, marsvin, kaniner och fåglar. Hästar, kor, kalvar och tjur fanns hos grannarna, berättar Lena med uppenbar förtjusning.

Men båtar och segling, var kommer det in?

– Jag började på Stensunds folkhögskola 1996, på deras tvååriga båtbygggarlinje, när jag hade tröttnat på universitetet. En bra utbildning. Jag delade en jaktstuga på en liten ö utanför Trosa med en kompis. Det var mysigt; på sommaren rodde vi och på vintern gick vi på isen till Trosa, berättar Lena.

– När jag var klar med utbildningen arbetade jag som resurs- och träslöjds-

lärare. Men jag längtade efter segelfartyg och jag ville vara med och bygga Briggen, så jag sökte som lärling.

Kärleken till hav och båtar har alltid funnits. Lena kan inte tänka sig en sommar utan Öland och havet och hon är uppväxt i familjens fiskebåt.

När storasyster hade seglat med "Shamrock" ville Lena också göra det. Hon seglade två somrar, andra året som förhandsman. Och därmed var hon fast.

Lena har seglat med norska fullriggaren "Sörlandet" i kuling.

– Det var extremt äckligt att klättra ner första gången när det blåste hårt.

Att klättra upp var tydligen helt okej.

Det har också blivit två seglingar med "Nordboen"; till Estland och till Skottland. Dessutom många korta seglingar. Någon favoritskeppare vill hon dock inte utnämna.

FÅR-/LAMMSKINN!

**Tvätt-
bara!**

Sitta, ligga, sova på!
Äkta tofflor värmer...
...allt för jakt, sport & friluftsliv!



www.wonderwool.se

08-758 50 35, 0708-758 503

PONDUS SNICKERI & BUTIK



BÅT & INREDNINGSSNICKERIER

Försäljning av båtplywood, massivt trä,
träpropp, rostfri skruv, kopparnit, slipmaterial, epoxilim

Besök oss på www.pondussnickeri.a.se

Vi utför alla slags snickeritjänster i båt, hem
och offentlig miljö.

BUTIK: Pipersgatan 6 STH. Tel.08-6515400 Fax 08-6513712

Segelbåtar är inte intressanta. Lena tycker att det är läskigt när det lutar så mycket!

Det här blir fjärde året på Briggen för Lena. Hon är utlörd skeppstimmerman och kan inte tänka sig att lämna fartygsbygget förrän det är klart. Självklart vill hon vara med och segla också.

De perioder när projektet haft knackig ekonomi har Lena på vintrarna renoverat inredningen på Waxholmsbåtarna "Norrskär" och "Storskär".

– Det var ju skönt att få vara inomhus, säger Lena. Men Briggen är annorlunda.

– Vi är ett så sammansvetsat gäng och vi får ta tid på oss för att göra ett perfekt arbete. Det är fantastiskt att bygga en så häftig båt.

– Men jag har ju ätit väldigt många luncher med samma människor, fortsätter hon fundersamt och låter som om hon längtar bort en smula.

Ibland får Lena bita ihop för att inte säga något argt när besökare faller kommentarer som "Vad duktig du är!" och "Åh, vad kul att ni tjejer får vara med och bygga!"

Lena bor på övervåningen i en villa på Långholmen – med kakelugnar i varje rum. Och hon är fullkomligt nöjd med hemmakvällar framför brasan med en bra bok.

Arbetet på Briggen är krävande. Lena är trött när hon kommer hem på kvällarna.

– Men fysiskt har jag blivit mycket

starkare, säger hon. Nu känns det som jag orkar med allt.

Lena är hängiven filmälskare och går ofta på bio. Hon gillar att sy också, nu är det ett lapptäcke som står på dagordningen.

Tre mer långsiktiga projekt är att bygga en Ölandssnipa åt sig själv och att lära sig skridskosegling i vinter. Utrustningen finns. Dessutom att ha mer tid att fotografera med den fina systemkameran och arbeta i mörkrummet.

Vad som händer längre fram i tiden vet Lena inte ännu. Men att Öland, havet, en kakelugn och några bra böcker finns med är säkert.

Tänk vilken lärare skolan har gått miste om. ■ MARGARETA LANDSTRÖM

Utan aktieägare ingen Briggen

Det finns ett mål som är generellt för alla investeringar i värdepapper:

Man vill ha en avkastning i form av pengar så man kan köpa något som gör en glad.

De aktieägare jag möter på byggplatsen uttrycker ofta en genuin glädje över att vara just aktieägare i Stockholmsbriggen, vilket ju innebär att målet med investeringen uppnåtts.

I dag kostar en aktie 1800 kronor vilket är ungefär samma som en bra vinterjacka. Medan jackan har en livslängd på några år varar aktiens värde så länge Briggen seglar vilket vi räknar med blir mer än 100 år.

Vid nyemissionen 2001 sa vi att man inte ska förvänta sig någon avkastning i

pengar. Kan vi slippa framtida räntekostnader genom att fullt ut finansiera fartyget under byggnationen finns förutsättningar för en ekonomiskt bärkraftig verksamhet. En viktig sådan finansiering är aktieförsäljningen.

Innan bolagsstyrelsen fattat ett beslut om policy för utdelning är glädjen över att vara aktieägare i Briggen den enda säkra avkastningen. När styrelsen fattar beslut om en policy kommer en eventuell utdelning naturligtvis att stå i proportion till aktieinnehavet.

Om detta sker och i så fall i vilken form; pengar, seglingsmöjligheter eller rabatter beror på senare beslut men om du tror på Briggen är du välkommen att köpa fler aktier. Kanske kan ett regelbundet investering i Briggenaktier vara

ett attraktivt alternativ.

1996 kostade en aktie 4 000 kronor. Vid nyemissionen

2001 genomfördes en split och en fondemission där varje gammal aktie omvandlades till 20 nya.

Priset på de nya aktierna var då 1 500 kronor. Våren 2004 höjdes priset till 1 800 kronor. Att aktierna skulle bli billigare i framtiden är inte särskilt troligt.

Så här köper du Briggenaktierna: Sätt in 1 800 kronor per aktie på Föreningen Briggens postgiro 87 36 63-9. Skriv Aktier så blir det lättare för oss att se vad du vill ha. ■ STURE HAGLUND



Ta körkort - gynna Briggen!

10% går oavkortat till fartyget

Motorcykel, bil och tungt släp (A, B, BE-körkort)

Paket från 2000 kr

Nyfiken? Ring oss:

08-641 02 04

Södermalms Trafikskola AB - Blekingegatan 63

Stockholm - www.sodermalms-trafikskola.se

info@sodermalms-trafikskola.se



"Constantias" skeppare på skolbänken



"Constantia" seglar med skolklasser under terminerna, annars med företag, föreningar och privatpersoner. Eftersom Hakon tycker att skärgårdssäsongen ska förlängas seglar "Constantia" på vintern också. Lilla bilden är från den sedvanliga Froststöten december 2003. Rorsmannen heter Peter Rundström

FOTO: THOMAS ANDERSSON (STORA BILDEN) OCH HAKON MALMBORG



Skutan heter "Constantia" och är byggd i danska Marstal år 1908. Hennes skeppare sedan 1988 heter Hakon Malmborg och är alltid arg.

Åtminstone påstår han det själv. Men det märkte vi inget av, vi som seglade med Hakon och "Constantia" den soligaste augustisöndagen i somras. Den dagen hade vi också en god och stadig vind, som förde oss genom trånga sund med gaffelseglen utskotade åt varsitt håll.

När Hakon köpte "Constantia" bildade han Stiftelsen Solnaskutan för att kunna ägna sig åt skolseglingar och söka bidrag.

Så ofta som möjligt, måndag till onsdag, är Hakon och "Constantia" ute med skolklasser och seglar, för att ungdomarna ska få "uppleva kamratskap, äventyr, praktiskt handlande, kort sagt få kontakt med levande livet", som det står på skutans webbplats, www.go.to/constantia.

Men denna sommars seglingar måste gå

på halvfart om inte Hakon hittar några behöriga ersättare.

– Jag har satt mig på skolbänken vid 64 års ålder, säger Hakon. Det handlar om behörighet klass 7, en 25-poängskurs på distans vid högskolan i Kalmar. Kursen innehåller en hel del nyttigt, som räddningstjänst och brand, sjukvård, radar och alla möjliga sjövägsregler förstås.

Först i augusti räknar Hakon med att ha pluggat klart, så kan du rycka in som befäl, kontakta Hakon, solnaskutan@home.se

För den som ser "Constantia" är det svårt att förstå att skutan är 97 år. Av det man ser är det å andra sidan inte många bitar kvar från den tiden. Hakon ägnade sex vintrar i docka på Beckholmen åt att byta ut allt ovan vattenlinjen. Dessutom har hon fått nya däcksoverbyggnader och ny rigg vid hemmakajen i Solna. Men hela bottnen, alltså ungefär halva båten, är kvar från begynnelsen.

Hakon är noga med att skutor ska behåll-

Skutor & Skeppare

HAKON MALMBORG, "CONSTANTIA"

la sin urprungskaraktär och "Constantia" har återställts till nära originalutseende. Statens maritima museer har också märkt henne.

Hakon är en av Föreningen Briggens allra tidigaste medlemmar och har följt bygget med stort intresse.

– Det var faktiskt min idé, säger han stolt. Att bygga en brigg alltså. Jag skrev en insändare i segelfartygföreningens tidning Fördevind redan 1982 att det var en ynke-dom att Sverige inte hade något råttacklat skolfartyg. Norge och Danmark har flera stycken, och vi har "inte ens en brigg", skrev jag. Insändaren slutade med uppropet "Bygg en brigg!" berättar Hakon.

Men hur är det med den där ilskan, Hakon? Vad är du arg på?

– Äsch, jag har alltid en massa obekväma synpunkter bara, och kan inte hålla inne med dem. Till exempel förfasar jag mig över hur fula däckshus man får bygga och ändå kalla båtarna för "traditionsfartyg".

– Men det finns saker att vara glad åt också. Just nu gläds jag åt att Briggen kanske kan få permanent kajplats vid kolskjulen på Kastellholmen! Tänk vilken fantastisk infartsled till Stockholm; först förbi Beckholmen med sina skutor, sen förbi Briggen och sedan "af Chapman" runt hörnet – då börjar det likna nåt! ■

KERSTIN OTTERSTÅL

Tekniska data för "Constantia":

Byggår: 1908
Byggort: Marstal (Danmark)
Material: Ek, bok, fur
Rundhult: Fur, lärk, gran
L.ö.a: 23,05 meter
Längd vid kaj: 33 meter
Bredd: 6,2 meter
Rigg: Slätskonert
Segelyta: 308 kvm
Maskin: Scania 150 hkr
Livflottar: 2 x 25 personer

Kallelse

Föreningen Briggens medlemmar kallas till årsmöte onsdagen den 16 mars 2005 kl. 18. Årsmötet äger rum i verkstadslokalen vid Briggkontoret på Skeppsholmen. Medlemsmotioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast den 1 mars 2005. Utöver ärenden enligt stadgeenlig föredragningslista föreslås till behandling godkännande av de stadgeändringar som beslutades vid årsmötet 2004.

Styrelsen för Föreningen Briggen

Vi stöder Stockholmsbriggen

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.



coffeeplease

Makita

JEHANDER
HEIDELBERGCEMENT Group



**BJURFORS
&
THÖRNER**
STORHUSMÄKLARE • BRF-BILDNINGAR



D A T A

**MÜNCHEN
BRYGGERIET**
MÄSS- & KONFERENSCENTER



dataphone

Internet för företag med krav.

**SÖDERMALMS
TRÄ**



SISTA ORDET

STURE HAGLUND

Har en skutkuf något marknadsvärde?

Ordet skutkuf finns inte i någon ordbok men det uttrycker rätt väl många utomståendes bild av de människor som engagerat sig i att renovera gamla skutor.

Arbetet med att rädda skutorna har pågått sedan 70-talet och det finns exempel på att entusiasmen varit större än kompetensen. Lyckligtvis är det många fler som verkligen lyckats.

För att renovera ett gammalt fartyg krävs att man skaffar sig kunskap inom

en rad områden; alltifrån rena hantverk till regelverk för sjösäkerhet.

Samtidigt måste man klara att driva långsiktiga projekt. Skutkufen måste ha en multikompetens man vanligen hittar bland framstående entreprenörer.

Många av dem som en gång börjat renovera en egen skuta är i dag egenföretagare och lever på sitt kunnande.

Deras kompetens är efterfrågad. Kunskapen om gammalt hantverk är alltid aktuell.

Det är därför Fastighetsverket bad oss renovera den gamla styckekranen på Östra Brobänken och att tillverka kanonlavetterna som ska stå vid Fastighetsverkets entré.

Tack vare alla dessa år av arbete med andra fartyg har vi i dag tillräckligt kunskap för att bygga "Stockholmsbriggen" så bra som vi vill.

Kompetensen finns hos oss.

Skutkufarnas färdiga fartyg används i dag inom en mängd olika verksamheter. De bidrar också i hög grad till att göra kajer och skärgård vackrare.

När millennieskiftet högtidlighölls i Stockholm var stadens segelfartyg en viktig del av miljön vid Skeppsbron.

Stora segelfartygsfestivaler som Tall Ships' Race, Hanse Sail i Rostock och Brestfestivalen samlar hundratals fartyg och ofta mer än en miljon besökare.

Betänk då att nästan alla fartyg som deltar har börjat som en vision hos någon eller ett fåtal personer.

Vanligtvis har de fått kämpa mot såväl ekonomiska omständigheter som en oförstående omvärld.

Nog kan man väl säga att skutkufen, eller ska vi hellre säga skutentreprenören, har ett marknadsvärde? ■

Djurgårdsvarvet

Stödjer Stockholmsbriggen



A.E. Appelberg. F.d. Påddningskryssare byggd 1916 vid Djurgårdsvarvet. 19,09 x 5,82 x 2,6 meter. 2 x Volvo TMD 100 AK, 225 hkr styck. Däckshus med nyinredda salong och ny toalett. 1 enkel och 2 dubbelhytter. Stort lörmått i aktern. Stor salong under däck. Ny byssa, toalett med dusch, radiohytt och mäss. Fartyget är ombyggt för att bli ett bra året-runtboende. Pris: 1 400 000 SEK

Besök vår hemsida för en komplett lista över fartyg till salu.

Djurgårdsvarvet, Fjällgatan 34, 116 28 Stockholm

Tel: 08-641 96 71, Fax: 08-615 22 93

www.djurgardsvarvet.se