



Bokstäver för framtiden



"Stockholmsbriggen" signalflaggor kunde ses på masten utanför Sjöhistoriska museet en lördag i slutet av april. Det var Magnus Berglund som hissade flaggorna och sedan plåtade.

T.v. En glad Åsa Egerquist finputsar på registreringsbokstäverna ombord.

FOTO: ANDERS LEKHOLM

Vi bygger en brigg som ska segla i 100 år. Den 19 februari fick vi ett erkännande från Sjöfartsverket som följer Briggen under hela hennes livstid – åtminstone så länge hon seglar under svensk flagg.

SBDP – Sierra Bravo Delta Papa – är våra registreringsbokstäver i Sveriges Sjöfartsregister. Briggen är nu registrerad som nybygge nummer ett hos ägaren och redaren Stockholmsbriggen AB. Ett fartygs registreringsbokstäver

”skall vara varaktigt anbringade” på en plats där de inte går att utplåna. I träskepp högs de ofta in i en karvel, bottenstock eller liknande.

Briggen bokstäver är inhuggna i maskinrumskappen som är en av de bä-

rande delarna med längst livslängd – skyddad av sin placering mitt i fartyget.

Skeppsregistret omfattar flera delar. En del är nybyggnadsregistret där fartyg under byggnad införs. Där tilldelas nybygget sina – fyrställiga – registreringsbokstäver; tillika dess internationella anropssignaler, ”call sign”. Allt detta införs sedan i svensk skeppslista och en internationell ”List of Call signs”.

Anropssignalerna är indelade i bokstavsgupper. Sverige har normalt SA, SB, SC och SD som första bokstäver för fartyg och SE- för flygplan. SF är avsedda för registreringspliktiga båtar (längd under 12 m och bredd under 4 m) eller frivilligt båtregister.

Efter sjösättningen måste skeppet införas i antingen skeppsregistret eller båtregistret beroende på skeppets storlek. Nybyggnadsregistret är frivilligt medan skeppsregistret är obligatoriskt. Detta återfinns i särskild lag om fartygsregistrering och i sjölagen. Internationellt tillämpas lagarna i princip likadant genom konventioner och överenskommelser.

Till vardags ser man signalbokstäver hissade med babords sejnfall, vid besök i utländska hamnar även med värdlandets flagga på styrbordssidan. Vid större festligheter sätts stor flaggning – samtliga signalflaggor i grupper om fyra och nationsflaggor i topp.

Signalflaggorna utformades för att användas vid kommunikation mellan fartyg och land.

Senare uppfinningar har ersatt signalflaggorna: ljussignaler, marin radio och nu datorer. Vid anlop i främmande nationers hamnar sätts fortfarande Q-flagg som visar att man har frisk besättning och önskar anlöpa hamn. Det finns olika kombinationer av två och treställiga signaler med speciell betydelse; P som är sista bokstav i vår kod betyder i hamn att besättningen omedelbart ska återvända till fartyget för avfärd.

Anse den flaggan hissad – kom med och hjälp oss bygga Briggen. ■

MAGNUS BERGLUND

Åsa styr med fast hand

VD TAR ORDET

TAGE BERGLUND



Det är nu ett nytt ansikte (nåja) över denna spalt sedan Christina Festin slutade och jag tog vid i mitten på mars.

Christina började på Briggen i maj 2001. Hennes första stora arbetsuppgift var som projektledare för den beslutade aktieemissionen. Det blev en rivstart.

Jag är nästan säker på att utan hennes ihärdiga påtryckningar på alla olika leverantörer hade vi inte klarat de snäva tidsramar som måste hållas för att emissionen skulle gå i lås.

Emissionen gav ett viktigt tillskott att bygga för under 2002, mycket välkommet då farten i ekonomin i övrigt

*Stockholms-
Briggen
Drar På*

gick ner. Det blev nödvändigt att försöka få in pengar på andra vägar.

Verkstadslokalen visade sig vara en tillgång.

En rustik och annorlunda miljö för upplevelser och samvaro. Under Christinas ledning utvecklades verksamheten med evenemang av alla de slag. Det gav god intäkter under 2002 och 2003.

Och nu är vi som bekant uppsagda från denna verkstadslokal som är så viktig för fartygsbygget, så viktig för alla föreningsaktiviteter, så viktig som inkomstkälla. Förhandlingar pågår och uppsägningen är framflyttad till 15 augusti.

Glädjeämnen har vi också. Det nylagda däckat är vår senaste stolthet. Det känns även som om något positivt händer i ekonomin. "Försäljningen" av fartygsdelar ökar igen. Bordläggingsplanor, krysshult, vaterbord, rår, bogspröt. Det finns något för varje plånbok.

Nu tar vi sats för att nå vårt mål – att ha ett segelfärdigt fartyg 2007 när Stockholm gästas av Tall Ships' Race.

Briggen är nu registrerad i sjöfartsregistret. Den internationella registreringsbeteckningen, SBDP, är inhuggen. Byggstyrkan, som ofta slår huvudet på spiken, tolkade genast bokstäverna till StockholmsBriggenDrarPå.

Det är precis rätt. ■

Har ni märkt att det numera alltid finns någon till hands på kansliet? En som fixar, donar och har ett svar på alla frågor.

Det är Åsa Näsman, 37.

Vad gör du här egentligen?

– Jag är en sambandscentral, jag finns till hands, fixar allt mellan himmel och jord från att ta hand om bokningar och evenemang till att städa toaletterna.

– Jag lär mig också ekonomisystemet och tar hand om vårt utomordentliga register.

Varför ville du arbeta här?

– Jag såg annonsen i Briggenbladet och tyckte att det skulle passa mig perfekt.

Hur är det då?

– Jag trivs jättebra. Miljön är oslagbar med vatten, båttrafiken och alla skutorna och fartygen. Dessutom är alla som arbetar med det här så trevliga och kompetenta människor som verkligen brinner för Briggen.

– Här på Briggen är jag ganska så styrd av vad som händer hela tiden, att svara på frågor och alltid ha koll på saker. Men det är en sak som går att lösa.

Vad är dina bästa sidor?

– Jag är en god organisatör och jag håller ordning.

Och dina sämsta?

– Jag blir lätt sur när jag är hungrig.

Vad gjorde du förut?

– Jag arbetade tre år hos Micael Binfeldt på hans PR- och evenemangsbyrå. Jag var ekonomi- och personalan-



När Åsa Näsman får tid över ägnar hon sig gärna åt silversmide. Och det händer att hon får det nu när sönerna Oskar och Viktor har blivit åtta respektive tio år.

FOTO: MAGNUS BERGLUND

svarig samt hans personliga assistent. En erfarenhet jag inte vill vara utan. Nu har jag en hög stresströskel.

När tror du att fartyget sjösätts?

– Vi är i sjön så att vi kan segla i Tall Ships' Race 2007 om bara pengarna kommer in. ■ MARGARETA LANDSTRÖM

Välbesökt och intressant årsmöte

Den 31 mars hölls Föreningen Briggens ordinarie årsmöte, närmare 70 deltagare valde ordförande och ledamöter.

Gabriella Janson fick fortsatt mandat som ordförande, Elizabeth Berggren, Magnus Berglund och Leif Sjalander valdes till ordinarie ledamöter för två år. Staffan Hansson, Mats Jakobsson, Kerstin Otterstål, Per Landqvist och Gustaf Taube är kvar som ordinarie ledamöter. Assar Björkman, Bengt Kull

och Ulf Rönn valdes in som suppleanter.

Berndt Festin och Ulla Ceder avgick ur styrelsen. Föreningen Briggen vill rikta ett varmt och innerligt TACK till Berndt och Ulla för deras hängivna arbete och hoppas att deras engagemang i projektet ska bestå och utvecklas.

Efter årsmötet serverades strömmingsmackor och bjöds ett underhållande föredrag om Tall Ships Race av Thomas Andersson och Hakon Malmborg. ■



STOCKHOLMSBRIGGEN

BRIGGENBLADET NUMMER 2 • MAJ 2004

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN • REDAKTÖR MARGARETA LANDSTRÖM

- ANSVARIG UTGIVARE GABRIELLA JANSON • E-POST BLADET@STOCKHOLMSBRIGGEN.SE
- WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 873663-9
- ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM
- TRYCK BIRGER GUSTAFSSON AB STOCKHOLM 2004

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.

NCC 

FÖRVÄNTA LITE MER

Makita



SCANIA

Industri- & Marinmotorer

JEHANDER

HEIDELBERGCEMENT Group



KAUPTHING BANK

skandiform

DIGITAL

Birger
ab Gustafsson

DOKUMENT
KRAFT

dataphone

Internet för företag med krav.

SÖDERMALMS
TRÄ

Flyt på penningflödet

– det fixar Sture och Thomas

Sture Haglund, 41, har varit med i Briggen-projektet från start. Han har haft sitt finger med i det mesta. Nu arbetar Sture med att dra in pengar till fartysbygget.

Vad gör du nu egentligen?

– Säljer Briggen, styckevis och delat.

Till vilka säljer du?

– Till alla som behöver en brigg – och det är fler än man tror.

Har du och Thomas gjort någon uppdelning er emellan?

– I huvudsak bearbetar Thomas de stora sponsorerna men jag finns med och stöttar med min kunskap.

Hur går det?

– Det rullar på rätt så hyggligt. Det gick väldigt lätt att sälja en helsida logotype-annonser (se sidan 3). Sponsorerna ser marknadsvärdet i att synas. Det är oerhört spännande att jobba så här; jag kan slita som ett djur för att få in ett medlemskap medan andra ringer och vill bidra med 50 000 kronor.

Varför bestämde sig föreningsstyrelsen för den här lösningen?

– För att vi nu har helt andra möjligheter att slutföra finansieringen tack vare ett förbättrat konjunkturläge. Men man drar inte in pengar på en kafferast.



Sture Haglund och Thomas Sundberg vill se pengar strömma in. FOTO: TAGE BERGLUND

Det krävs en långsiktighet i arbetet. Kan man fokusera på att sälja så ger det resultat.

Till sist, när tror du Briggen sjösätts?

– Så fort tillräckligt många som vill segla betalar. ■ MARGARETA LANDSTRÖM

Thomas Sundberg, 64, är sjökaptan och jurist. Thomas har även varit vd i Grafikens hus i Mariefred och arbetat med Nordens Ljus. Thomas har varit medlem i Föreningen Briggen sedan den bildades.

Vad gör du egentligen?

– Jag säljer in Briggen-projektet kort- och långsiktigt. Jag har ett konsultavtal med bolaget men ser projektet i sin helhet som uppdragsgivare. Jag försöker också spara pengar på olika sätt. En sparad krona är 100 procents vinst.

Till vilka säljer du?

– Jag försöker träffa avtal med företag på fem års sikt. Detta för att vi ska inkludera Tall Ships' Race och ett normalt seglingsår. Men det är inte bara företag utan stiftelser och andra sammanslutningar och inte bara stora och rika företag som är viktiga, det är personen man har kontakt med som är viktig. Både hjärna och hjärta måste finnas med.

Har du och Sture delat upp uppgifterna mellan er?

– Jag koncentrerar mig på det långsiktiga men vi samarbetar och bollar över till varandra.

Hur går det?

– Det tar lite tid innan saker faller på plats. Men i maj kommer jag att få tre viktiga besked.

Varför blev just du tillfrågad?

– Jag känner ju många av dem som är engagerade i projektet. Thomas Flinck, Christer Andersson och Anders Bååth kontaktade mig. Jag ser det som att jag är här på Björn Lindroths uppdrag, jag kände honom väl och har varit med i hans projekt och jag tror att det här var det han älskade mest.

Till sist, när tror du Briggen sjösätts?

– Jag hoppas att det blir våren 2006. Kan det ske som ett led i firandet av kungens 60-årsdag vore det ett drömscenario. Dessutom underlättas finansieringen om vi så länge som möjligt kan förevisa den mäktiga Briggen på land. ■

MARGARETA LANDSTRÖM

Annonsera i Briggenbladet

Tidningen har nu en upplaga på 9 000 exemplar men läsarna är många fler.

Nästa nummer av tidningen kommer den 31 augusti. Vill du vara med och annonsera då, ring till Leslie Öqvist, 073-785 81 46 eller skicka e-post, leslie@stockholmsbriggen.se

FÅR-/LAMMSKINN!

Tvätt-
bara!
Sittdynor, liggunderlag,
fällar till båtsäsongen...
...eller för sommarens friluftsliv!



www.wonderwool.se

08-758 50 35, 0708-758 503

KAPELLMAKARNA AB

Bergsundsgatan 16
117 37 Stockholm
Tel: 08-669 55 80
Mobiltel: 0705-79 82 22
www.kapellmakarna.se

Jan Pettersson
John Rosenthal
Maggie Öqvist

Allt för båt i tyg och näv
Nyttillverkning: Sprayhood, Segelkapell, Kapell, Sittbrunnstält,
Båtdynor, Tvätt, Impregnering, reparationer osv
Egna brygger för måltagning Dalarö, Hornstull



Den 16 mars klockan ett lades de första däcksplankorna. Martin Romare och Tobias Ed borrar spikhål medan Korhan Koman tittar på. (Stora bilden) På den lilla bilden slår Martin i den första spiken.

FOTO: PER BJÖRKDAHL

Klara, färdiga – och så var det klart

Våren med värmen är här och vi har fått vårt däck.

Elegant och snabbt kom plankorna på plats. Arbetet rasslade i gång och hann knappt påbörjas förrän det var klart.

Lite förenklat får man nog lov att säga, däckets, det ska ju drevas också! Det är nästan det viktigaste ombord på hela fartyget; vem har inte vaknat mitt i natten av en retfull droppe pannan, ofta flera på en gång dessutom.

Eftersom drevningen är väldigt viktig måste den med andra ord utföras av folk som gjort det förut och har det rätta handlaget, vilket innebär att arbetsstyrkan är upptagen med däckets ett bra tag framöver.

För bästa resultat har vi valt att dreva ett lager nu och avsluta de resterande två lagren lite senare, så nära sjösättningsdatum som möjligt. Detta för att dreva tätt efter eventuell vidare krympning av däcksvirket på plats.

Parallellt med däckets kommer vi

behöva ta hand om mastvirket som kommer från västra Dalarna. Träden är skänkta av ett antal välvilliga skogsägare i trakterna kring Dala Järna.

Timret måste barkas under våren, annars kan det missfärgas av blåträ under barken. Därefter ska det torkas under kontrollerade former: det vill säga att det behöver oljas in med jämna mellanrum och täckas in med presenning dessemellan.

Det har dykt upp en fråga om varför vi målar över det vackra trähantverket. En enskild detalj kan naturligtvis vara vacker i trärent utförande och visst är det roligt att visa upp det fina hantverket. Dock är frågan större än så och vi måste nog se till helheten.

Dels handlar det om att bevara och hindra virket från att torka isär och

spricka, dels det handlar om att följa en tradition och bygga ett segelfartyg som rent estetiskt ser ut så som fartygen gjorde när de låg på Strömmen i Stockholm i väntan på att lastas eller lossas.

Såväl arbetsmetoder, materialval och färgval som underhåll och skötsel, bidrar till den känsla och atmosfär ombord som fartyget kommer att förmedla. Det är därför jag tycker att det är viktigt att använda färg på de ytor där det av tradition varit brukligt.

Att lack inte varit så vanligt förekommande är kanske en kunskap som våra guider kan förmedla till alla besökare. Då fungerar ju Briggen som den kunskapsförmedlare hon är tänkt att vara.

I höst planerar vi att färdigställa botten med bordläggning och garnering. Stora arbetsinsatser krävs och alla krafter behövs för att planerna ska gå i lås. ■

KORHAN KOMAN
SKEPPSBYGGMÄSTARE



FOTO: ANDERS LEKHOLM

Vajert, Certex

Certex Svenska AB tillverkar ställinor och lyftredskap. Företaget är världsledande inom sitt område. Ändå är företaget en doldis utom för dem som efterfrågar deras tjänster. Certex behöver inte lägga pengar på annonsering – kunderna kommer ändå.

Skeppsägare sökes

För att nå vårt mål – Tall Ships Race 2007 – måste vi öka byggtakten nu genom att ta in mer folk till bygget. Då krävs det att vi snabbt ökar intäkterna.

Detta kan endast ske genom att vi ökar försäljningen av skeppsdelar och aktier med mera.

Därför erbjöds skeppsägarna vid mötet den 16 mars att komplettera sin skeppsdel med ett segel, en däck-, en garnerings- och en bordläggningssplanka för att äga fem delar. Vi kallade det "full hand". I samma anda bad vi om ett "triss" från var och en i form av tre nya kontakter – privatpersoner eller företag – som kan vara intresserade av att komma med i Briggen.

Många har nappat, men än finns det segel och plankor kvar. Många nya kontakter har vi fått, men tar gärna emot fler.

Ring Thomas Sundberg 0159-23035 eller Sture Haglund 070-422 7819. ■

ANDERS BÄÄTH

Det var med redskap från Certex som man kunde bärga DC 3-an i Östersjön. Det är med vajer från Certex som vi riggar "Stockholmsbriggen".

Jan Eric Nilsson är regionchef för Certex Svenska AB – en lugn norrlänning som vet vad han vill. Sponsra Briggen vill han.

Han berättar om hur spännande och viktigt det är att finnas på plats i Ryssland och Baltikum. Han ser vad "Stockholmsbriggen" kan betyda för Certex i samarbetet med Östersjöländerna.

– Det är ett fantastiskt projekt, det är stabilt, det har tunga sponsorer, det är helt rätt att satsa på.

Certex, med moderbolaget i England, finns på 120 platser i 22 länder.

Mycket av det Certex säljer har blivit avsevärt billigare under de senaste 30 åren. I dag köper man från Kina, det finns inga alternativ. Och de levererar billigt och bra.

När Jan Eric Nilsson pratar om vajer, lyftredskap och tillbehör och hur redskap utvecklas och förbättras, får han det att låta spännande.

Det är inte så att Jan Eric Nilsson har växt upp med segling och båtar, men han gillar segelfartyg. Certex har hjälpt både "Marité", "Älva" och andra fartyg med vajer men inte i den här omfattningen.

Jan Eric Nilsson vet att det betyder mycket för Briggen. ■

MARGARETA LANDSTRÖM

Fira bröllop och dop på "Stockholmsbriggen"

Vi har brudkrona och dopfunt i silver, som är specialdesignade för Briggen.

De finns till förfogande när du firar bröllop eller dop här. Alla som döps får sina namn graverade i dopfunten.

Kontakta Åsa Näsman på kansliet, telefon: 08-545 024 10 eller e-post: asa@stockholmsbriggen.se

Stuga i Funäsdalstjällen

Dags för en härlig och avkopplande fjällsemester!
Fjällvandring, fiske, kanotpaddling, fjällgolf mm.
Passa på och boka en bra fjällstuga hos Ingrid: 0684-21695

Upptäck Skeppsholmen!

www.stadsvandringar.se

Sankt Petersburg



Segla med HOPPET av BRANTEVIK

Plötsligt var S:t Petersburg där igen, staden som en gång försvann. Utan att vi visste när var den åter på kartan. S:t Petersburg steg fram ur historiens kulisser som en fågel Fenix.

"De vita nätternas stad"

Hoppet seglar till S:t Petersburg när sommarnatten är som vitast och varmast. En sjusärdeles minnesvärd resa kan vi försäkra!

Seglatsen går under tiden 22 juni – 4 juli 2004. Påmönstring i Helsingfors tisdag den 22 juni kl. 14.00. Avmönstring i Stockholm söndag den 4 juli kl. 10.00. Deltagaravgift 6.000 kr. exkl. ev. visumkostnader.

Anmälan till Jan Petersson 0414-139 61, 0733-56 68 34

www.jaktenhoppet.com

Master och rår från Järnbärrarland



Seved Granberg hittade i februari en lämplig furu. Jan Bergström forslar sedan stockarna till en bilväg. Tidigt på morgonen den 6 maj rullade det första timmerlasset över Skeppsholmsbron.

FOTO: TAGE BERGLUND

Allt som allt blir det ett 30-tal stockar där de största, till de två undermasterna, håller de imponerande måtten av 18 meter i längd och 38 centimeter i diameter vid toppändan. Raka, kärnfriska, kvistfria furor som växt långsamt och länge.

Eftersom det är så speciella krav på dimensioner och kvalitet är det inga stockar man tar vid vanliga hyggen. Varje träd får "handplockas" och särbehandlas. Vissa står i skogsbestånd som i övrigt inte ska avverkas. Där har man

Informationen om bygget av en brigg på Skeppsholmen i Stockholm sprider sig på olika sätt ut över landet.

Den har även nått en historiskt intresserad grupp i Järnbärrarland med Dala Järna som centrum.

Sällskapet har fångats av kultursatsningen i Briggenprojektet och bestämt sig för att anknyta till en gammal tradition genom att stödja projektet med allt det virke som behövs för riggen – master, rår, bogspröt, bommar och gaffel.

Linné berättade ju från sin resa i Dalarna 1734 att skogsägarna där levererade mastämnen till skeppsbyggen.

använt sig av traditionell teknik, fällt trädet på plats, kapat i önskad längd, och med häst förspänd för en "lunnare" (en liten men kraftigt byggd stötting) släpat stocken fram till skogsbilväg. Ett skonsamt sätt att ta sig fram i naturen utan att hugga upp basvägar.

Timret kommer, så fort väglaget medger, att forslas till Skeppsholmen. ■

TAGE BERGLUND


Rabatterbjudande till alla kunder!

Besök oss på Skärgårdsmässan!
Wasahallen den 28 - 30 maj

Jackor - toppar - väskor
Presentartiklar m.m.
Gör din egen tablett! Egna motiv.

Vi finns annars på Fatburs Kvamgata 8A
Öppet onsdag & fredag 11-18.30
lördag 11-15.30 eller anl. ösk
tel. 720 10 06, 070-310 72 70


www.sodermalms-trafikskola.se

Södermalms Trafikskola AB
Blekingsgatan 63 Stockholm
08 641 02 04

Bekommer du ett körkort för att ta med dig din bil på väg. RING oss så kan hjälpa dig att ta ditt BE körkort.

Vår utbildning för A B och BE!!!

TEKNOPLAN
RÅDGIVANDE INGENJÖRER INOM ELOMRÅDET

Teknoplan erbjuder tjänster inom **SBA**
-Systematiskt Brandskydds Arbete.

Organisationsstöd
Förvaltningsstöd
Produktionsstöd

www.teknoplan.se

Allan fixar riggen till Briggen



Allan Palmer till rors på "Nordboen". En segling med Allan som skeppare är något alldeles extra.

FOTO: LENNART TEGELBERG

Man ser honom i Kanonverkstaden emellanåt på måndagskvällarna när han hjälper vajersplitsarna till rätta, och man ser hans namn under titeln Riggkonstruktör på alla Briggenritningar.

Allan Palmer har varit med i Briggenprojektet från början. Han var nära vän med Olle Strandberg, en av grundarna, och Allan är en av de första sponsorerna. De senaste åren har också medlemmarna i föreningen Briggen fått möjlighet att segla med Allans skonare "Nordboen", en upplevelse utöver det vanliga.

Men du Allan, hur uttalas egentligen ditt efternamn?

– Pålmer, inte Paaalmer. Farfar tröttnade på att heta Karlsson. Det fanns väldigt många "kapten Karlsson" på Åland vid den tiden.

– På min fars sida är det bara sjöfolk; kaptener, styrmän och skutskeppare så långt tillbaka man kan hitta, minst fyra fem generationer bakåt.

Är det sant att båda dina föräldrar är Kap Hornare (alltså har rundat Kap Horn ombord på segelfartyg)?

– Jo, det stämmer. Min blivande far, Ingemar, seglade som styrman på åländska segelfartyget "Viking" på 40-talet, och min blivande mor, Jocelyn, skulle resa från Australien till England för att studera, och valde att "mönstra på" just det fartyget. Så gick det till. Min mor är en äventyrlig sort, hon är över åttio men var helt nyligen på resa i Centralamerika.

Född i Mariehamn, Åland, i en släkt med lång sjöfartstradition. Ändå var det inte självklart att Allan skulle ägna sig åt sjöfarten som yrke – fast intresset har alltid funnits där.

Allan utbildade sig till konstnär i stäl-

let. Han har bland annat gjort flera serier av åländska frimärken. Ett annat av hans verk, en staty av en albatross, kan man beskåda utanför Sjöfartsmuseet i Mariehamn.

Han har jobbat på varv i Portugal och varit skogsarbetare.

– Jag lärde ju mig en hel del om virke.

Allt Allan kan om riggar och fartyg har han lärt genom att segla, läsa, fråga, lyssna och lära. Någon annan utbildning finns inte.

Allan har seglat med turister kring Kanarieöarna, han mönstrade på en ketch i Karlskrona för att få vara med i Tall Ships Race, och han har seglat med lyxturister på fyrmastbarken "Sea Cloud" i Västindien.

– I början av åttiotalet trodde jag det bara var stenrika människor som höll på med segelfartyg för att det var romantiskt

och spännande. Kunskaperna hölls levande på skolfartyg som hade ärvt sina traditioner från flottan. Den världen är rätt så hierarkisk och formell, inget för mig. Men sen började jag träffa på ”vanligt folk” som ägnade sig åt skutor och andra segelfartyg. Jag lärde känna grabbarna på ”Marité”, de var entusiaster som jag. Jag hjälpte dem rigga och tränade besättningen att segla.

Sommaren 1992 blev hektisk för Allan:

Först seglade han på ”Marité” på Columbus-seglingen över Atlanten, sedan flög han hem direkt från målgången för att vara skeppare på ”Albanus” i Tall Ships Race.

I egenskap av riggspecialist har Allan varit inblandad i de flesta fartygsbyggen i Norden de senaste tjugo åren.

”Jakobstads Wapen”, som byggdes på 80-talet i Jakobstad i Finland, galeasen ”Albanus” och skonaren ”Linden”, byggda i Mariehamn 1988 och 1993, gamla skönheten ”Marité”, barken ”Gunilla”, som är Sveriges enda seglande gymnasieskola, vedjakten ”Sofia Linnea” – och så förstås ”Stockholmsbriggen”.

– Jag minns hur snacket gick när det bestämdes att det just skulle bli en brigg. **Så varför blev det en brigg?**

– För att det var det minsta råtaacklade fartyg man kunde bygga utan att båten blev en miniatyr, och för att det är en vacker och lätthanterlig fartygstyp.

– Och det måste sägas: ”Stockholmsbriggen” är inte bara ett vackert fartyg –

det här är ett av de finaste byggen jag har sett! Kvaliteten är i absolut särklass – dels tack vare att de som bygger är genuint skickliga, dels för att allt görs så noggrant, väl planerat och redan från början gjort för att hålla! Det går inte att jämföra med



Frimärken signerade Allan Palmer.

hur man byggde förr – man hade varken tid eller råd att bygga så.

Sedan 1999 äger Allan skonaren ”Nordboen”, som seglar med turister, företag, skolor, vänner – och ibland Briggenmedlemmar.

– Jag är inte mycket för ”brännvinscharter”, när företag bjuder sina kunder på segling och en massa sprit, säger Allan. Jag vill ge dem jag seglar med en chans att uppleva skärgården och djurlivet, jag vill berätta om folklivet förr, om säljakten och fisket – kort sagt dela med mig av det jag kan och vet, allt jag har fått i arv. Ombord på ”Nordboen” får man pröva på att stå till rors när det brallar i, vara med och sätta segel, leta prickar och ensmärken.

Kan någon gissa vad Allan samlar på? Nej, inte sjörullad whisky, inte gamla loggböcker eller frimärken med segelfartyg – han samlar på jungfruseglingar!

– Jag har varit med på elva hittills: *Marité, Edna, Eugenia, Olga, Jakobstads Wapen, Albanus, Linden, Jehu, Sofia Linnea, Gunilla* och *Helmi*. Och kanske blir *Stockholmsbriggen* nummer tolv – om nu inte *Ostindiefararen* kommer före! ■

KERSTIN OTTERSTÅL

Segla med ”Deodar” till Rostock

Föreningen Briggen är inbjuden av Hanse Sail i Rostock att komma till den stora segelsjöfartsfestivalen **Baltic Sail** i augusti.

Vi seglar dit med ”Deodar”, en välbevarad engelsk kutter, byggd 1911.

Välkommen till sommarens stora äventyr! Vi har delat upp resan i två etapper, dit- och hemresa:

Ditresa: Avresa 26 juli – till Karlskrona 29 juli, till Rostock 2 augusti och hem 6 augusti. Pris 8 800 kronor.

Hemresa: Ankomst till Rostock den 6 augusti, avsegling 8 augusti, åter i Stockholm 12 augusti. Pris: 5 600 kronor.

Det finns plats för åtta gäster ombord. Priset omfattar segling, logi och mat i elva respektive sju dagar. Resa från/till Rostock ordnar man själv.

Inkvarteringen ombord är enkel, toa finns, dusch saknas. Vi sover i fyrbäddsavbalkningar i en öppen skans.

Seglingen blir ganska tuff, med gång dygnet runt. Var och en hjälper till efter förmåga med segelsättning, bärgning, kaffekok, disk med mera.

I Karlskrona och i Rostock hjälper vi till i Briggens monter.

För resa till/från Rostock, se www.ryanair.com. Boka flyg snarast.

För information och anmälan, kontakta Elizabeth Berggren,

elizabeth@stockholmsbriggen.se

De åtta+åtta som först betalar in anmälningsavgiften, 500 kronor, till Föreningen Briggens pg-konto 87 36 63-9 får segla med. OBS: Anmälan är bindande! ■

KRÅKMARÖBORNA – SKÄRBOR I GRYTS SOCKEN

av Per Gräslund och Per-Anders Boquist

”...SPÄNNANDE, ROANDE, PERSONLIGT OCH LÄTT TILLGÄNGLIGT...” TORBJÖRN WILEEN.



Skepparen Albin Jonsson, Kråkmarö, med besättning på råsegelskonaren Flink av Kråkmarö, omkring 1912.

Släktbyn och bybornas historia från 1400 och framåt.

Om skärbruk, skutfart, skutor och handel. Bybornas roll i skärgården, socknen och riket. Båtsmännens, redarnas, predikanternas liksom Nils Dackes och Gustav Vasas betydelse. Krig, uppror och plundring. De nya ägarna och framtiden.

800 sidor och 400 bilder i två band.

Utgivare Gryts Skärvärdsförening. Pris 400:-

Beställ genom att betala 350 kr + medlemsavgift 50 kr till pg 408 15 39-1, Gryts skärvärdsförening. Ange namn och adress. Ring Per Gräslund 08-26 84 33, e-post: graslund.per@telia.com, för överenskommelse om leverans.

Vad säger guiderna egentligen?



Göran Romare är ofta på Briggen, följer med i vad som händer, är med i riggruppen, och går på de möten och föredrag som erbjuds och lyssnar till skeppsbyggmästaren när han berättar vad som sker.

FOTO: PER BJÖRKDAHL

Vi ser dem jämt – guiderna – glada, entusiastiska och snygga i sina Briggentröjor och västar.

Men vad säger de egentligen?

Vi frågade Göran Romare, 81, en av 50 guider.

För tre år sedan sjösattes Briggens guideutbildning. En av de första på kursen var Göran Romare och han var nöjd med utbildningen.

– Jag tyckte det var trevligt att kunna hjälpa till med att komplettera och korrekturläsa utbildningsmaterialet och har

fortsatt med det för varje ny upplaga.

Vissa guider syns ofta på Briggen och Göran är en av dem.

– Jag är på Öppet Skepp minst en söndag i månaden, för att det är roligt, och skulle gärna guida mer, men kanske anses jag för gammal. Möjligen är jag också för aggressiv i min framtoning i lokalfrågan, då jag säger att det vore barnamord att beröva Briggen dess lokal. Gustaf Taube, som ju är en fridens man, brukar säga att man ska vara mer återhållsam och diplomatisk.

Göran guidar gärna utlänningar; engelskan har han gratis som gammal

sjöofficer, tyska går bra ”om jag får sjunga upp mig” och franska är ju sjöfararnas språk, som han säger. Inriktningen på visningarna varierar.

– Främst inriktar jag mig på bakgrunden, förlagan Gladan, att man följt hennes linjer, på Nordenskiöld och hans farvatten.

Briggguiderna verkar säkra, ingen nervositet för att inte kunna besvara frågor eller för ”experter” som vill slå guiderna på fingrarna?

– Nej, jag aldrig nervös, säger Göran. Däremot kommer det ofta besökare från systerprojekten Ostindiefararen ”Göteborg” och Briggen ”Gerda”, som jämför och berättar om sina skeppsbyggen, och då kan man ställa motfrågor.

– Roligast är det när besökarna är alerta, ställer frågor och deltar aktivt i visningen. Dessutom är det ju trevligt när det går lätt att sälja Briggen, när det går bra att ragga pengar till projektet.

De vanligaste frågorna är: När blir hon färdig? Vad ska hon användas till?

Då förklarar Göran hur tankegångarna utvecklats sig och vad som gäller nu. Folk förstår att saker och ting ändras under resans gång.

Vissa guider efterlyser information och uppföljning av utbildningen för att hålla sig uppdaterade med utvecklingen, men Göran menar att det är upp till var och en att inhämta kunskap. Det finns hur mycket som helst att läsa.

Informationsbrist är det inte! ■

GABRIELLA JANSON

hages tv video

Kvalitet
Känsla
Ansvar

Störst i Stockholm på Digitala TV-lösningar

Nynäsvägen 365, Enskede. 08-6492540



Skonaren "Nordboen" på hemväg efter en segling runt

Skottland.
FOTO:
LASSE
KÄRKKÄINEN

Till arrangemang som kräver anmälan kontaktar Du Kerstin Otterstål, e-post kerstin@stockholmsbriggen.se eller telefon 070-269 12 87.

Alla söndagar

12–17 Öppet skepp på Briggen med guideade visningar av fartyget, servering av kaffe och goda hembakta bullar, försäljning av Briggen-tröjor, böcker och mycket annat.

Ta med alla grannar och vänner och kom till Östra Brobänken, Skeppsholmen. Tips: Djurgårdsfärjan från Slussen lägger till vid Skeppsholmen om man ber.

26 maj: I stället för Pub Briggen

Specialbesök på Vasa, med visning av sånt man inte brukar få se. Gratis inträde för Briggen-medlemmar. Vi kan bara vara 20 personer i gruppen, så de som anmäler sig först blir de lyckliga. Om intresset är mycket stort kan vi kanske få komma en annan dag också.

28–30 maj: Skärgårdsmässa

Fredag 12–18, lördag 10–18, söndag 10–16.

Plats: Från Vasamuseet till Vasahallen, och även inne i Vasahallen. Hantverk och specialiteter från Östersjöregionen, Estland, Österbotten, Åland, Finland, Jungfrukusten i Hälsingland och Stockholms omnejd och skärgård. I år deltar även Stockholmsbriggen, så kom gärna och hälsa på!

Info www.skargardsmassan.se

Åländska galeasen "Albanus" gästar Skärgårdsmässan och Briggens medlemmar får chansen att segla en sväng söndagen den 30 maj, mellan 13 och 17. "Albanus" avgår från Skeppsholmen, vid Briggen. Seglatsen kostar 300 kronor, kaffe och kaka ingår. Anmälan snarast.

Mer om Albanus hittar du på

www.aland.net/albanus

10–13 juni: Segling

Segla Åland runt med Allan Palmer och skonaren "Nordboen". Ett exklusivt erbjudande för medlemmar att njuta av våren i Ålands ljuvliga skärgård ombord på den rustika och välhållna skonaren. Avresa torsdag kväll, återkomst söndag kväll. Pris 2 900 kronor inklusive alla

måltider. Plats för tio gäster. Anmälan senast 30 maj. Läs mer om Nordboen:

www.apalmersailing.aland.fi

6 juni: Vårfest på Briggen

Kom och beundra vårt professionella fartygsbygge, njut av god mat och träffa trevliga Briggen-vänner en solig försommarskväll på Östra Brobänken.

Vi kan äta, dricka, dansa en sväng till husbandet Briggen Boys och umgås.

Anmälan före den 30 maj då du också får mer information.

9–11 juli: Arholmadagarna 2004

med gästande skutor, konstantverk, god mat och annat som hör till en levande skärgård. Huvuddag med Skärgårdsmarknad den 10 juli. Waxholmsbåten går från Strömkajen. Boka plats i tid! Mer info: <http://www.waxholmsbolaget.se/>

29 augusti: Segling

med "Constantia", som är bokad för sensommarseglats med Briggens medlemmar kl 11–17. På- och avstigning vid Stavsnäs. Pris 450 kronor, lunch ingår. Anmälan senast den 15 augusti. ■

NP+

sommarnyheter
stl 40-54

salin
HUSET

NP+
shop

Norrlandsgratan 15/
Regeringsgatan 48
Stockholm
Tel. 08-21 98 00
www.np-collection.com

SISTA ORDET

ASSAR BJÖRKMAN, GUIDE OCH SUPPLEANT I FÖRENINGEN BRIGGEN

Just nu ser det bra ut för Briggenbygget. Däcket är färdiglagt och Certex Svenska AB har lovat sponsra oss med vajer till riggen.

Vad gäller Briggens framtid vill jag citera vår industriminister Leif Pagrotsky i ett tal den 21 november 2003: "Östersjöregionen och dess tio omgivande länder med 100 miljoner invånare är den snabbast växande regionen i Europa, faktiskt en av de snabbast växande i världen. Sverige är i centrum av den".

Kom ihåg Hansans storhetstid. Den kanske är tillbaka. Det händer att historien upprepar sig.

Med hjälp av ett vackert och ändamålsenligt skepp ska vi utvidga samarbetet vad gäller kunskap, kultur och handel i Östersjöregionen.

Vi ska ta vara på alla chanser för att utnyttja och utveckla vårt fartyg. På vårt

skepp ska vi och umgås, njuta och skapa givande kultur- och affärsförbindelser.

Briggen måste bli självförsörjande och klara sin ekonomi i framtida seglationer. Detta kan endast åstadkommas genom att vi skapar ett komfortabelt skepp och tar till vara Briggens fantastiska förutsättningar. "Stockholmsbriggen" ska bli unik i regionen.

Då jag visar Briggen för besökare, får jag ofta frågan: "Vad skall hon heta"?

Ett passande namn kunde vara Tre Kronor. Inte i text utan med tre kronor i relief som symbol under namnbrädan "Stockholmsbriggen".

Vi måste också sträva efter att ta till vara ungdomars drivkraft och entusiasm. När Jan-Erik Mansnerus och Olle Strandberg initierade projektet såg man behovet av praktisk utbildning.

Vi har nu möjlighet att utbilda nästa generation att utrusta och segla ett riktigt

råttacklat skepp.

Skepp och segling är en bra skola. Ungdomarna blir självständiga samtidigt som de lär sig jobba i ett team.

Vi har skickliga och stolta skeppstimmermän, blockmakare och riggare med mycket stor kunskap som de gärna delar med sig av till medlemmar och frivilliga som arbetar i projektet.

Riggruppen, som arbetar med att split-sa vajer, är i behov av ungdomar som kan lära sig under sakkunnig ledning.

Och, ej att förglömma, vi ser fram emot att delta i Tall Ships' Race år 2007. Tanken med detta evenemang är ju bland annat att ge ungdomar möjlighet att segla med skepp och även byta besättning med andra skepp.

Låt oss ge ungdomar en möjlighet att växa in i fartyget under byggtiden och kunna se fram emot framtida seglingar.

Vi är i dag ett 40-tal medarbetare som investerar ett stort socialt kapital i Briggen.

Fler entusiastiska medarbetare behövs, hör av dig och kom med i "Briggengänget".

Vi gör något unikt för framtiden. ■

**Grafisk formgivare sökes!**

Vi behöver hjälp med att utforma Briggens grafiska profil och att formge foldrar och broschyrer. Är du intresserad av att hjälpa till? Skicka ett mejl, gärna med arbetsprover, till Kerstin Otterstål, kerstin@stockholmsbriggen.se

Skriv gärna till oss

Har Du synpunkter på vad som står i tidningen eller vad vi ska skriva om?

Skriv till redaktionen, e-postadress bladet@stockholmsbriggen.se

Om Du vill ändra adress eller kontakta kansliet i något ärende skriver Du till info@stockholmsbriggen.se

BÅTHALL 2

29/5-5/9
dagligen kl 12-17

Sjöhistoriska Museet i samarbete med MSF