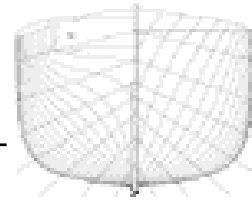


BRIGGEN

BLADET

PRIS 10 KRONOR • NUMMER 1 • JANUARI 2003



NOTISER

Fri entré på Sjöhistoriska! Föreningen Briggens medlemmar och sponsorer har från årsskiftet fri entré till föredragen på tisdagskvällarna på Sjöhistoriska museet. Medtag Briggenbladet med Ditt namn som verifikat. Programmet finner Du på www.sjohistoriska.nu.

Havets läckerheter. Välkommen till ännu en festkväll på Stockholmsbriggen! Torsdagen den 20 februari kl 18.00 bjuder vi på en fisk- och skaldjurstallrik med räkor, havskräftor, skaldjurspaté, vinkokta musslor, skagensnitt, rökt makrill, laxboll, ostron, smör och bröd, ost och såser samt en ljuvlig atmosfär. Priset är 320 kronor inkl moms. Dryck tillkommer. Boka på kontoret, på telefon 545 024 10 eller också info@stockholmsbriggen.se. Läckerheterna levereras av Göta Fisk på Götgatan.

Båtmässan Allt för sjön går av stapeln den 28 feb–9 mars. Vill Du vara med och bemanna montern kontaktar Du Per Landqvist, 658 24 16 eller 070-441 88 26, e-post per.landqvist@swipnet.se. Vill Du bättra på dina kunskaper är Du välkommen att delta i guideutbildningen. Se notis på nästa sida.

BESÖK SEN SIST



Överst: Akterspegeln tar form. Sten Eriksson arbetar med järnknän och Martin Romare mäter krysshult..

Nu bygger vi nätverk också

Vi har gått in i ett skede med mer specialjobb som kräver eftertanke och inpassningsarbete. Framstegen syns inte lika tydligt.

Akterspegeln är dock nästan klar och vi provar olika förslag på utsmyckning.

Martin är sysselsatt med krysshulten, där förtöjningstamparna som kommer in genom klysen ska läggas fast.

Åsa arbetar med karmarna till skyligheten och däckshuset och Korhan och Sten har börjat montera styrbordssidans järnknän som just kommit från galvaniseringen.

Men det är inte bara fartyget som växer. Nätverket kring Stockholmsbriggen fortsätter att växa både i kvantitet

och kvalitet. I slutet av år 2000 passerade vi 2 000 medlemmar. Nu närmar vi oss raskt 3 000.

Nätverket av medlemmar, aktieägare och sponsorer sträcker sig nu in i flera intressanta företag och institutioner i Stockholm och börjar även sprida sig utanför landets gränser.

Under våren kommer vi att bjuda in de olika sponsorsgrupperna till särskilda träffar för att knyta samman och underhålla de olika nätverken. ■

STURE HAGLUND



För femtio år sedan byggde Raymond Davis sin första och enda båt, en sju meter lång segelbåt. Därefter lade han sin tid på kemistudier vilket resulterade i att han i december förra året fick besöka Stockholm (och Stockholmsbriggen) för att ta emot Nobelpriset i fysik för upptäckten av neutriner från solen.

Av detta kan man lära att även om man stiger av en lovande karriär som båtbyggare kan det finnas en framtid inom andra branscher. ■



VD TAR ORDET

CHRISTINA FESTIN

Festlig final på 2002 – nu rivstartar vi 2003 och önskar en glad fortsättning på det nya året!

TACK alla som kom till våra åtta julbuffeér. Många tog med arbetskamrater släkt och vänner, visade Skeppsholmen i vinterskrud och presenterade Stockholmsbriggen.

TACK alla medlemmar som arbetade med Stockholmsbriggen under året, till och med när det lackade mot jul.

Nu laddar vi om för ett intensivt år tillsammans. Till lands och till sjöss – i fartyget, i verkstadslokalen och till våren på vår vackra kajplats eller på något av de många segelfartyg som vi har möjlighet att segla med.

Vi har ett program som ger många anledningar att besöka oss, njuta med oss, arbeta med oss och stötta oss i det fortsatta arbetet med Stockholmsbriggen.

Ett program med många ingredienser – och fler blir det.

Ett program som, utöver trevliga upplevelser, bidrar till finansieringen av fartygsbygget. Det tillskottet behövs.

Väl mött och väl bekomme! ■

Guideutbildning

Under våren 2001 genomförde Ulf Hedbom en mycket uppskattad guideutbildning. Nu tar vi upp den igen i komprimerad version under två lördagar, den 15 och den 22 februari, med start 08.30 och slut framåt 17-tiden.

Du får lära dig hur projektet startade, vad som är målet med Stockholmsbriggen, hur fartyget byggs och lite allmänt om olika segelfartygstyper.

Målsättningen är att Du som deltar ska kunna vara med på mässor och Öppet skepp och ta hand om besökarna. Avgift 150 kronor för mat och fika under kursen betalas på plats.

Anmäl Dig till Ulf Hedbom telefon: 08-710 55 77 eller också med e-post: aou.hedbom@minpost.nu.

Historiska klubben

Christer Yström har börjat gå igenom arkivmaterialet från gamla "Gladan" för att ta fram fotografier, underlag om mat-hållning, seglingar, intressanta personer och händelser förknippade med "Gladan" och för att spåra nutida släktingar till dem som en gång seglade henne.

Onsdagen den 5 februari kl 18.00 berättar Christer om vad han fått fram. Du som är intresserad av att medverka i grävandet är hjärtligt välkommen.

Projektet genomförs i samarbete med en av våra skeppsägare, Geline, som arbetar med att göra svenska kyrkböcker tillgängliga via internet. Du får möjlighet att prova deras tjänster på briggen. Se www.geline.se.

Smideskurs för nybörjare

Onsdagar 18.00–20.30 (8 gånger, sammanlagt 24 timmar) med start i början av februari. Avgift 2 000 kronor.

Anmälan direkt till Skeppsholmsgården telefon 679 28 20, fax 611 55 83.

Vill du veta mer ring Göran v Euler, 64914 69, e-post euler@hem.utfors.se.

Konstdonationer

En av våra medlemmar, konstnären Carl Hendel Friberg, har skänkt oss ett antal reproduktioner av tre av sina målningar av legendariska clipperskepp, "Stag Hound" 1850, "Flying Fish" 1851 och "Westward Ho" 1852. Reproduktionerna kommer att försälas och användas som vinster i våra lotterier.

Ulf Johan Tempelman och Rune Hansson bidrar också med egna målningar. Ett stort tack till alla tre.

Januari

Vill Du ha snabb information? Skicka e-postadress till info@stockholmsbriggen.se så får Du information om vad som händer.

Onsdagspubar

Med start 29 januari kör vi onsdagspub med föredrag, filmvisning med mera. Vi börjar 18.00. Öl och smörgås finns.

Klubb Briggen

Datum för nästa Klubb Briggen är inte klart vid pressläggning, men skicka din e-postadress till info@klubbbriggen.com så får Du information när det blir möjligt att spisa läcker musik och bira nästa gång. Klubbentré 50 kronor.

27 januari Blockgruppen

Under ledning av Johnny Åstrand startar vi nu en blockgrupp på måndagar för att se vilka möjligheter vi har att tillverka block med mera. Det kommer också att finnas möjlighet att syssla med annan tillverkning så Du som vill linda spik, borra plugg, göra reparaten och tillverka annat är också hjärtligt välkommen. För info kontakta Johnny på tel 39 05 90 eller e-post johnny@winheat.nu.

29 januari Pub Favorit i repris Missade du Allan Palmers kunniga och inspirerande föredrag i höstas? Nu kommer en ny chans. Allan är tillbaka och berättar om riggar och briggar, skonorter och andra vindrivna farkoster.

Februari

5 februari Historiska klubben, se notis här intill.

12 februari Pub med Filmvisning "Proud Canvas" handlar om en av de sista seglingarna med "Passat".

Skridsko

En av våra skeppsägare, 30.000 öar AB, kommer att anordna skridskofärder i skärgården för Briggenmedlemmar under februari. Skicka Din e-postadress till info@stockholmsbriggen.se så håller vi dig informerad om när och hur.

Mars

12 mars Pub Dillner Gustaf Dillner berättar om den senaste utvecklingen på bygg- och ritningsfronten.

26 mars Pub Pipping Olof Pipping visar bilder och berättar om konsten att segla råttacklade fartyg. Pipping är sjökaptan med gedigen erfarenhet. De senaste tio åren har han huvudsakligen ägnat åt marin-historia och även riggat "Vasa".

April

9 april Pub Tema ej bestämt ännu.

23 april Pub med Ölprovning Pris 250 kronor.

27 april Sightseeing i Ekoparken från vattnet. Henrik Waldenström, projektledare för ekoparken, guidar oss genom ett världs-unikt stycke natur ombord på en av Strömmas båtar. Arrangemanget är preliminärt. Kontakta kontoret, telefon 545 024 10 för bokning och information. Priset är 200 kronor.

Maj

11 maj kl 16.00 Konsert med grillafton. Galakväll på Briggen med musik både i fartyget och i lokalen av Katarina goss- och manskör samt en grillafton med fisk, kött och grönsaker från Kastellholmen Catering. Pris ca 500 kronor. Antalet platser är begränsat så boka redan nu. Kontakta kontoret, telefon 545 024 10, info@stockholmsbriggen.se.



Assar och Anna-Greta ombord på "Hulda" sommaren 2002. Skepparen och kuttersmycket?



Julbuffén årets Grand Finale

2002 fick en magnifik avslutning i form av julbuffén som serverades åtta kvällar i december. Lite mer än 500 gäster hade vi räknat med. Det blev drygt 800.

Återigen visade Stockholmsbriggen sin styrka som fest- och mötesplats.

Att det alls gick att genomföra har vi främst ett tjugotal av våra engagerade och oerhört professionella medlemmar att tacka för.

Under sex av kvällarna kunde vi dessutom bjuda på oväntade och ovanliga musikupplevelser.

Ett stort tack riktar vi därför till Kör de filé, Stockholms Saxofonkvartett, Ulf Johan Tempelman, Trätakt och Elisabeth Wärfeldt Andberger som alla ställde upp gratis med sin musik.

Ett stort tack även till Stockholm Audio System AB som såg till att ljudet spreds i lokalen.

Sist men inte minst en eloge till Oskar Viking Meijer, Kastellholmen Catering, som levererade all den goda maten! ■

Anna-Greta styr med säker hand

Assar och Anna-Greta Björkman. De hör ihop; som ler och långhalm, som segel och skot. Det har de gjort i 46 år nu och guldbröllopet vill de fira ombord på Stockholmsbriggen.

Assar och Anna-Greta har sålt grossist-företaget i guldsmedsbranschen de haft gemensamt i 22 år.

Anna-Greta skötte administrationen plus hem och familj. Assar reste, sålde och tillverkade också smycken. När det var som mest att göra kunde han ha 220 resdagar på ett år. Då beslöt de att anställa personal och som mest hade de nio anställda.

Nu är de pensionärer och har ökat arbetstakten. De två sönerna med familj, två barnbarn, sommarstugan på Edesö, utanför Dalarö, och ett antal småbåtar tar sin tid.

Fortfarande seglar de en Neptun-kryssare som de själva, med hjälp av en av sönerna, rustat upp från någonting som såg ut som en trädgårdskompost.

De har seglat länge tillsammans, Assar och Anna-Greta. De började med en skärgårdskryssare, byggd 1898, sedan en folkbåt och i många år en P28-a. Assar var inbiten seglare och Anna-Greta lärde sig; läste sjökort och blev så kallad ruffhäxa, en roll hon trivdes med.

Första gången de såg Stockholmsbriggen var vintern 1999. Assar och Anna-Greta var på väg till Pille Repmakar'n för att köpa tjärmarling. De fick syn på någonting som såg ut som en köl och några uppresta spant på en grusbädd.

Bertil Aurell, en av timmermännen, jobbade då. Han tog sig tid, visade, förklarade och Assar blev eld och lågor.

På Båtmässan i Älvsjö år 2000 besökte de också Stockholmsbriggens monter. Magnus Hagrot, som fanns i montern, tyckte att de skulle köpa ett spant: "Det har jag gjort."

– Jag tror banne mig att jag går och köper ett spant, sade Assar just när de skulle gå.

– Då vill jag också vara med, sade Anna-Greta.

På den vägen är det. Alltid när någonting behöver göras eller någon aktivitet dras i gång finns Assar och Anna-Greta på plats.

Förra våren gick Assar på guideutbildningen som Ulf Hedbom ledde. Anna-

Greta följde med på föreläsningarna, frågade om hon fick delta i slutprovet – och klarade det galant.

Mitt under kursen, i påskas förra året, tog de en sväng förbi Stockholmsbriggen innan de skulle åka ut till stugan för att börja med vårarbetet.

Där fanns nästan ingen bemanning och de blev kvar och guidade för glatta livet i fyra dagar.

– I början samlade jag ihop grupper och sedan guidade Assar ombord. Men det var så många besökare att jag också började guida. Jag var jätterädd första gången men det gick bättre och bättre.

Sagt av en guide som nästan alltid lyckas engagera personer i företaget eller sälja någonting.

Vad är det som lockar hos Stockholmsbriggen?

– Det är ett otroligt skeppsbygge. Inget fartyg är så välbyggt. Hon kommer att bli fantastisk att segla. Det är klart att man blir fast, säger Assar.

– Jag blir ju alltid, och vill vara, delaktig i det Assar gör. Det är mycket roligare än att gå på syjunta, säger Anna-Greta.

Drömmen som bär är att segla, tillsammans. ■

Fartyg, fest och film

i Mariehamn den 12–16 mars

Följ med på ett åländskt äventyr! Henrik Karlsson, museichef och legendarisk skutskeppare guidar oss på Ålands sjöfartsmuseum.

Vi besöker Pommern, sjöfartskvarteren, galeasen "Albanus" och tremastskonaren "Linden".

Samtidigt pågår kortfilmsfestivalen VERA i Mariehamn, med unika sjöfartsfilmerna. Dessutom: Skridskotur, sjöhistorisk stadsvandring, postbåtsturer, rökbas-

tu, isvaksbad och glödheta tan-gokvällar.

Info och anmälan: **Kerstin Otterstål**, telefon hem: 570 354 59, arbetet: 429 06 05, e-post kerstin_ott@hotmail.com.

Preliminär anmälan före den 3 februari; definitiv anmälan senast den 17 februari. Priset för resa, hotell och aktiviteter hamnar under 2 000 kronor.

Max 20 personer, först till kvarn gäller som vanligt. ■



Magnus Berglund, webbmästare på Stockholmsbriggen, har beslagit bredfocken på "Marité".

Seglarläger för ungdomar

Under sommaren finns möjlighet för ungdomar mellan 10–25 år att delta i seglarläger på olika skutor:

Galeaserna "Elmy" och "Lova": ålder 10–14 år.

Galeasen "Shamrock", fyra-veckorsläger: ålder 15–20 år.

Kontakta Skeppsholmsgården på telefon 08-679 28 20, e-post info@skeppsholmsgarden.org

Skeppsholmsgården har även en mängd olika kurser för vuxna, från navigation till brons-gjutning. Se www.skeppsholmsgarden.org. ■

Segla med i Tall Ships Race

Skonarna "Ellen" och "Constantia" deltar i Tall Ships Race från Gdynia den 20 juli till den 3 augusti.

Kontaktperson på "Ellen": **Thomas Andersson**, 08-584 101 33 eller 070-517 54 51, e-post thomas.in.andersson@telia.com.

"Constantia" seglar från Gdynia till Åbo och därefter till Stockholm den 20 juli till den 3 augusti.

Kontaktperson "Constantia":

Hakon Malmberg, telefon 0708-17 84 70, e-post solnaskutan@ebrevet.nu. ■

Lägg in vinjetten på Gustaf. Den är frilagd, han har mössa och en tumstock. Grunden är 4f-bild "byggmästaren.eps"

SKEPPSBYGGMÄSTAREN FILOSOFERAR

GUSTAF DILLNER

Stockholmsbriggen är privatfinasierad och beroende av konjunkturen liksom de flesta skeppsbyggen under alla tider.

På bygget arbetar fortfarande tio personer, de flesta på halvtid, för att anpassa kostnaderna till intäkterna. Nu arbetar vi med akterspegeln, förtöjningsklyv, att hugga spunnigar för samborden, lastluckor runt däckshuset samt smärre smidesarbeten. Parallellt pågår olika klassningsarbeten.

Vår förlaga, briggen "Gladan", tog två år att bygga och vi skulle kunna hålla samma takt. Men vi behöver dessutom betydligt mer tid för att utrusta fartyget enligt dagens krav och säkerhetstänkande: Maskineri för framdrivning och elkraft, olika elsystem för belysning, pumpar, ventilation, navigation och kommunikation.

Säkerhetskraven är höga. Vi måste ha säkerhetssystem för utrymning, övergivande av fartyg, man över bord, brand, läns, och livräddning. En med dagens mått acceptabel standard ombord uppnår vi med vattentoiletter, duschar, centralvärme, hytter och välutrustad byssa.

Rent kvalitetsmässigt är det ingen nackdel för fartyget med en lång byggtid om förtimringarna kan impregneras och målas som på ett färdigt fartyg.

Detta är tidskrävande men fartyget blir oerhört välimpregnerat. Särskilt viktigt är det att spackla sprickor som annars snart blir större. Skrovförbultningen monterar så att den går att efterdra vartefter virket torkar. Allt virke blir ovanligt väl torkat, vilket förbättrar passningarna och minskar risken för röta.

Läsarfrågan: Långa byggtider var vanliga förr, då många fartyg byggdes på spekulation och fick vänta på köpare. Nu hoppas jag att någon läsare kan ge ett bra exempel på ett fartyg med lång byggtid. Namnet på vinnaren, som jag utser, publiceras i nästa Briggenblad och vinnaren får en Briggen-tröja. Förra numrets läsarfråga vanns av Per Illerfors i Bandhagen; välkommen att hämta din Briggen-tröja.

Svaret: Den nordenskiöldska järnmeteoriten, som ligger utanför Naturhistoriska riksmuseet, är en järnklump av jordiskt ursprung. ■