

BRIGGENBLADET

PRIS 5 KR

NUMMER 3 2001

Av en händelse råkade jag överhöra ett samtal mellan mina hemmaboende ungdomar härom kvällen.

”Glöm julklappslistan syrran, jag tror det blir en aktie i julklapp i år”

”En aktie?”

”Ja, eller nån planka eller så.”

”Så vi kan glömma böcker, skivor, skidutrustning, snygga skor och festkläderna då?”

”Tror det, men det är grymt häftigt med den där Briggen egentligen...”

ÄNTLIGEN AKTIEEMISSION!

Efter omsorgsfulla förberedelser är prospektet inför Stockholmsbriggens nyemission levererat till Finansinspektionen för godkännande. Aktierna kommer att finnas till försäljning lagom till jul och självklart blir aktien årets vackraste och värdefullaste julklapp.

TECKNINGSTIDEN BLIR 19: E NOVEMBER TILL 12: E DECEMBER

Byggnationen av Stockholmsbriggen går framåt med stormsteg. Vi hoppas kunna hålla planerad byggtakt trots en turbulent ekonomisk situation såväl nationellt som internationellt.

Varmt tack till såväl sponsorer som alla 2 100 medlemmar i Föreningen Briggen. Ert stöd leder projektet framåt, ger oss vind i seglen och en arbetsglädje långt utöver det vanliga.

Och aktier i Stockholmsbriggen till barnen är nog ingen dum idé egentligen för Briggen är både historia och framtid. Tack för tipset ungdomar! Grymt!

Christina Festin

INFORMATIONSMÖTEN OM AKTIEEMISSIONEN

Söndag 25 november och söndag 2 december klockan 15.00–17.00 samt onsdag 28 november och torsdag 29 november klockan 18.00–19.30 har vi öppet hus med visning av fartyget samt information och frågestund om aktieemissionen. Välkommen på en fika och ta del av informationen samt att ställa de frågor Du har om emissionen.

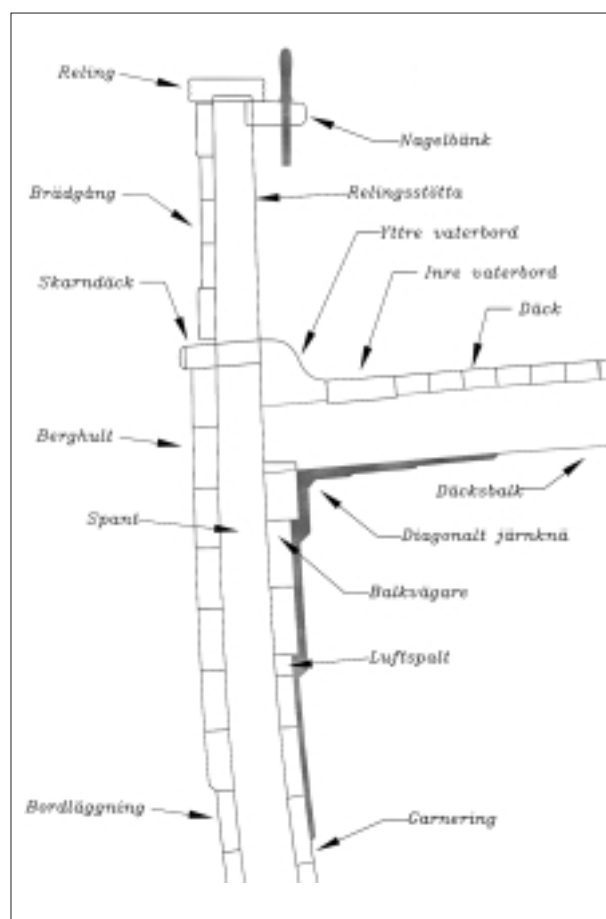
PROSPEKTET

Ett stort tack vill vi rikta till våra hedersleverantörer Aragon Fondkommission AB, Total Design Europe AB och Birger Gustafsson AB som varit oss till stor hjälp vid utarbetandet av prospektet.

SKEPPSBYGGMÄSTAREN HAR ORDET

Nu har vi kommit till ett mycket viktigt och svårt ställe i bygget. Vi ska passa ihop skrovsidorna med däck. I denna vinkel utsätts skrovet för stora krafter och det är av största vikt att passningarna är goda och förbultningen både kraftig och genomtänkt. Vi följer som vanligt väl beprövad skeppsbyggnadspraxis med beaktande av gällande byggnadsregler.

Det är inte bara konstruktionen som är komplicerad. Här möter vi också en del terminologi som inte är så vanlig på moderna båtar, men på ritningen finner Du de flesta av de ord och termer som används i texten.



RELINGSSTÖTTORNA MONTERADE

Spanten är sedan länge färdiga och nyligen monterades den sista av relingsstöttorna.

Generellt sitter en stötta vid vartannat spant men vid masterna har vi satt en stötta vid varje spant för att ge ett bättre fäste för alla vant och linor som kommer ner från riggen.

Stöttorna oljas och lackas extra noggrant för att de inte ska spricka och slå sig.

DÄCKSBALKAR OCH BALKVÄGARE

Nästa stora arbetsmoment är att montera däcksbalkarna. Korhan Koman, som började som skeppstimmerman i september, har redan hunnit såga ut och hyvla färdigt de flesta av de 36 balkarna.

Däcksbalkarna mäter 10 tum* i fyrkant och är som längst 7,5 meter med en vikt på drygt 400 kg. Först måste emellertid balkvägarna, som däcksbalkarna ska vila på, monteras. I skrivandets stund har 7 av 24 balkvägardelar monterats.

DIN TUMME – EN TUM?

*Längden på en tum varierar beroende på vilket land och vilken tid man talar om. Vi använder engelsk tum vilken är 25,4 mm. Ursprungligen kommer troligen måttet från bredden på en ordinär manstomme. Testa gärna själv och se om Du "håller måttet"!

DÄCKET

Den del av däckets som sitter längst ut kallas skarndäck. Det tillverkas av 3 tums ek och passas in mellan relingsstöttorna nästan som en grov kam. Innanför skarndäcket ligger vaterborden.

Det yttre vaterbordet tillverkas av 10 tums ek med en ganska kurvig profil in mot däckets.

BORDLÄGGNING

De sex översta stråken av bordläggningen kallas berghult. Berghulten är en viktig del i långskeppsforstyvningen för att fartyget ska kunna behålla sitt vackra språng länge. Därför är berghulten tre tum tjock vilket är en tum mer än övrig bordläggning.

Idag är stråk nummer ett och tre av berghulten monterade för att stadga upp skrovet innan vi började med arbetena på insidan.

GARNERING

Även insidan av spanten kläs med en bordläggning. Denna kallas garnering och sträcker sig hela vägen från kölsvinet upp till strax under balkvägarna. Mellan balkvägarna och garneringen finns en luftspalt där utrymmet mellan spanten ventileras för att vädra ut fukt.

FÖRBULTNING

För att hålla samman hela paketet av spant, bordläggning, balkvägare och däcksbalkar används mängder av spik och bultar.

Berghulten spikas med tre skeppsspik i varje spant men i vart tredje spant ersätts en av spikarna av en genomgående bult.

Spikarna är 8 tums handsmidda skeppsspik från Mabäcker i Dalsland. De är speciellt framtagna till Stockholmsbriggen med extra tjock skalle och extra mycket gods strax under skallen där rostangreppen brukar vara värst. Bultarna har en diameter av 16 eller 20 mm med smidd skalle. Alla spikar och bultar är varmgalvaniserade med extra kraftigt zinklager. Totalt kommer Stockholmsbriggen att innehålla 19 000 skepps-

spik och närmare 5 000 bultar av olika dimensioner och längd.

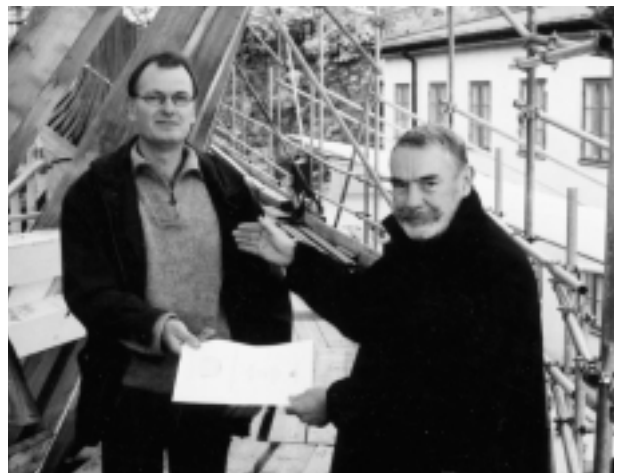
Mer fakta om de olika skeppsdelarna och hur de tillverkas och monteras hittar Du på hemsidan www.stockholmsbriggen.se.

MEDLEM NR 2000

I våras satte vi som mål att passera 2 000 medlemmar under året och i slutet av sommaren lyckades vi tack vare en kampanj i Skärgårdsstiftelsens tidning Stångmärket. En av deras prenumeranter Hans Rääs blev vår 2 000:e betalande medlem!

Hans har ett genuint intresse för båtar och skärgård och gick på Skeppsholmens folkhögskola 1987 där han byggde en egen båt. Idag har han ett antal båtar och driver ett eget snickeri på halvtid där han tillverkar specialbeställda möbler.

Som den 2 000:e medlemmen fick Hans emotta däcksplanka nummer 20 av Bunta Horn som är en av initiativtagarna till hela projektet.



BRIGGEN SOM MÖTESPLATS

Allt fler upptäcker Stockholmsbriggens möjligheter när det gäller att samla människor och ge dem en upplevelse utöver det vanliga. Fester, seminarier och informationsträffar har genomförts under sommaren och hösten med mycket bra resultat av allt från rotaryklubbar till Utrikesdepartementets avdelning för Central- och Östeuropa som hade ett planeringsmöte med efterföljande förtäring i verkstadslokalen.

Lokalen kan ta upp till 150 personer men gränsen vid sittningar blir ca 120. Nyligen levererades 115 vackra björkstolar med stoppad sits av vår senaste hederleverantör Skandiform.

För bokning och information kontakta Lennart Westin på telefon 08-545 024 10 eller e-post lennart@stockholmsbriggen.se

MASKIN

Stockholmsbriggens huvudmaskin är levererad och står i verkstadslokalen. En Scania DSI 14, V8 diesel på 14 liter och 470 hk, begagnad men helt genomgången av Scania Industri och Marin i Årsta och skicket motsvarar nyskick. Den är också nyklassad av Sjöfartsverket.



BREDBAND

Hedersleverantören Dataphone förser sedan i somras Stockholmsbriggen med bredbandsuppkoppling och säkerhet i form av en brandvägg. Även ett projekt som Stockholmsbriggen har stor glädje av goda IT-lösningar och det har bland annat inneburit förbättrade möjligheter att hålla medlemmarna informerade via e-post och hemsidan.

E-POST

Vill Du ha mer kontinuerlig information om projektet och möjlighet att ta del av erbjudanden om seglingar mm som vi inte hinner få med i bladet?

Skicka Din e-postadress till info@stockholmsbriggen.se så lägger vi in den i registret!

ATT SEGLA ÄR NÖDVÄNDIGT

När förtöjningarna lossats, seglen är satta och kursen är utlagd sprider sig lugnet ombord. Omvärldens krav och stress försvinner i fjärran och framför oss har vi en eller flera dagar av kravlös gemenskap. Med ens får devisen om seglingens nödvändighet en ny innebörd!

Under hösten har Du som är medlem kunnat njuta av seglingar med Falken, Marité, Nordboen och Svanen. På hemsidan www.stockholmsbriggen.se hittar Du reseberättelser och bilder från de olika seglingarna!

SKEPPSHOLMSDAGEN

Lördagen den 23 september firades Skeppsholmsdagen med öppet hus och arrangemang över hela Skeppsholmen.



Merparten av de 10.000 besökarna på ön passerade Stockholmsbriggen och omkring 500 tog tillfället i akt att gå ombord. Samtliga var djupt imponerade av bygget och uppskattade mycket att få samtala med skeppsbyggare och guider!

AKTUELL BRIGGENPROFIL

Från och med detta Briggenblad tänker vi presentera en person ur personalstyrkan varje nummer.

Förste man är ROBERT JONSSON, trogen och trägen medarbetare sedan 1998.

FÖDD: 1965

FAMILJ: Sambo Gunilla, de väntar sitt första barn i november.

BOR: Örby

HOBBIES: Segling, resor samt att bygga om huset i Örby.

UTBILDNING: Båtbyggarlinjen vid Skeppsholmens Folkhögskola Och Fosens Folkhögskola i Norge. Robert har tidigare arbetat som busschaufför, rörmokare, kylmontör och VVS-konsult.



Robert började som lärling på Stockholmsbriggen i februari 1998, anställdes omedelbart efter utbildningen som skeppstimmerman och är nu den i byggstyrkan som varit med längst, näst efter skeppsbyggmästaren.

Med sin breda kunskap har Robert mycket att bidra med på skeppsbyggplatsen.

”Stockholmsbriggen är ett fascinerande projekt som innehåller mycket utöver trähantverk. Vi har startat ett helt varv och håller på att förverkliga en fantastisk vision. Här finns gott om spännande, kunniga, begåvade arbetskamrater.”

Å andra sidan säger arbetskamraterna om Robert: ”En osedvanligt professionell, arbetsam, mångkunnig, härlig kille med mycket humor, en riktig hedersknyffel! Sällan man möter en sådan person.”

Dessutom, är det någon som behöver guidas runt byggplatsen på tyska ställer Robert gärna upp. Med tysk mamma behärskar han språket sedan barnsben.

KALENDARIUM**INFORMATIONSMÖTEN
OM AKTIEEMISSIONEN**

Söndag 25 november och söndag 2 december klockan 15.00–17.00 samt onsdag 28 november och torsdag 29 november klockan 18.00–19.30 har vi öppet hus med visning av fartyget samt information och frågestund om aktieemissionen. Välkommen på en fika och ta del av informationen samt att ställa de frågor Du har om emissionen.

NAUTISK JULMARKNAD

Söndagen den 9 december klockan 10.00–16.00 på Sjöhistoriska Museet.

JULGLÖGG PÅ KÖLSVINET

Söndag den 16 december klockan 15.00–18.00. Välkommen på en glögg och pepparkaka på kölsvinet i Stockholmsbriggen. Tag gärna med vänner och bekanta!

HANTVERKSDAGAR PÅ DJURGÅRDEN

27:e december till 6:e januari. Stockholms Hantverksförening anordnar hantverksdagar på Sjöfartsmuseet, Vasamuseet, Skansen och Nordiska Museet kring nyår. Stockholmsbriggen kommer att vara representerad på Sjöhistoriska. Välkommen!

Reklambyrå
med skepparexamen.



Telefon 08-21 41 61

Butiken
Birger Gustafsson ab

TRYCKT AV BIRGER GUSTAFSSON
HEDERSLEVERANTÖR TILL
STOCKHOLMSBRIGGEN



STOCKHOLMSBRIGGEN

FÖRENINGEN BRIGGEN

ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN · 111 49 STOCKHOLM

TELEFON 08-545 024 10 · FAX 08-545 024 11 · POSTGIRO 8736 63-9 · WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE

REDAKTÖR STURE HAGLUND · TRYCK BG-BUTIKEN