

BRIGGENBLADET

PRIS 5 KR

NUMMER I 2001

Under 2001 har akterskeppet färdigställt och invigts. Vi har rest en ställning kring hela fartyget för att kunna arbeta med bordläggningen. Spanten har jämnats av (sliktats, turats) för att ge en jämn yta att lägga bordläggningen mot. 2 400 löpmeter sibirisk lärk till däck har beställts.

Arbetsstyrkan har utökats på byggsidan med Tobias Ed, skeppstimmerman, och Thomas Hermin, smed. Åke Ogenborg anställs som snickare under maj. Under sommaren kommer våra 4 lärningar att erbjudas anställning. På kansliet finns sedan februari Lennart Westin sysselsatt marknadsföring och information, och Anders Lindholm arbetar med Föreningens verksamhet.

Antalet medlemmar ökar. Försäljningen av skeppsdelar fortsätter men vi har även fått ett betydande ekonomiskt tillskott från en privatperson samt en donation beviljad av H.M. Konungen.

Under vårens båtmässa hade Stockholmsbriggen en ny och mer centralt placerad monter vilket förefaller ha gett bra utdelning.

Byggplatsen har haft besök från Kalmar Nyckel i Delaware och briggen Gerda i Gävle. Byggstyrkan har i sin tur besökt Ostindiefararen i Göteborg och renoveringen av barken Sigyn på Åland.

Diskussioner pågår inom styrelsen att genomföra en större aktieemission riktad till allmänheten. Mer information kommer att sändas ut till aktieägarna inför stämman.

24 maj har vi vårens medlemssegling. Denna gång med skonaren Ruth. Mer information finns längre bak i bladet.

PENGAR PENGAR PENGAR

Stockholmsbriggen har aldrig haft mer resurser till sitt förfogande än idag. Detta gäller så väl arbetskraft som pengar. Föreningen växer stadigt och allmänhetens medvetenhet om projektet likaså.

Hittills har byggnationen kunnat genomföras tack vare medlemmarnas, aktieägarnas och skeppsägarnas insatser. Det är därför med viss respekt som vi ser på er tidiga skeppsägare och aktieägare som satsat rätt ansenliga belopp i vad som utifrån måste ha tett sig som ett ganska osäkert projekt. Hittills har ni bidragit med ca 5 miljoner.

Att bli skeppsägare kostar minst 35 000 kronor. Formellt bidrar Du till finansieringen av en viss skeppsdel på Briggen. För detta får Du som företagare tillgång till ett kraftfullt redskap för utbildning, marknadsföring, kund- och personalvård. Du får också del i ett nätverk av framstående företagare och privatpersoner från flera olika verksamhetsområden.

Som privatperson får Du en delaktighet i ett segelfartyg värt närmare 30 miljoner, och möjlighet för Dig och dina efterkommande att segla med fartyget så länge det existerar.

Vårt mål är att de som vill segla fartyget även ska finansiera det. Genom att knyta till oss medlemmar, aktieägare och samarbetspartners bygger vi en grupp av engagerade personer och företag som alla har ett intresse av att bygga och segla Briggen.

Att investera i Stockholmsbriggen ger inte någon avkastning eller utdelning i reda pengar men det ger Dig möjligheter att kunna segla ett vackert och välbyggt fartyg. Du kan använda det inom Ditt företag eller ge Dig själv och Din familj möjligheter till framtida seglingar. En annan form av utdelning som skänker minst lika stor tillfredsställelse.



Bengt Julin vid invigningen av akterskeppet.

Du som funderar över möjligheterna att bli skeppsägare – ta kontakt med oss och diskutera de olika möjligheterna att bli delaktig i fartyget.

DONATION

Hans Majestät Konungen har ur Prins Carl Gustafs Stiftelse beviljat Stockholmsbriggen ett bidrag om 50 000 kronor.



AKTERSKEPPET INVIGT 2 I MARS

Bengt Julin är en av de personer som haft störst betydelse för Stockholmsbriggens tillkomst. Akterskeppet, som han finansierat, invigdes därför på hans namnsdag den 21 mars. Närmare 200 personer närvarade. Som tack överlämnades en modell av akterskeppet tillverkad av Thomas Furuvik och Åke Ogenborg.

GARANTI

En privatperson har ställt en garanti som ett förskott på emissionen om 1,5 miljoner till vårt förfogande för att möjliggöra nyanställningar och därigenom säkerställa nuvarande byggtakt.

BALKVÄGARNAS SLUT

De sex balkvägarna å 40 000 har finansierats av: Thomas Gahn – Svenska Elektrod AB, Anders Johansson, Inger och Olof Stenhammar, Sh-Bygg i Stockholm AB, Magnus och Lotta Palmstierna samt Fasadglas Bäcklin AB.

DÄCKSBALKSFÖRSÄLJNING AVSLUTAD

I stort sett samtliga däcksbalkar är nu finansierade. De som återstår har reserveras för dem som redan anmält intresse.

BERGHULT PÅ TUR

Nästa skeppsdel att finansiera är briggens berghult, de översta stråken av bordläggningen. Berghultet tillverkas av ek och är en tum tjockare än övrig bordläggning. Totalt finns 14 st. å 35 000 kr varav två hittills finansierats av Sparbanksstiftelsen första och Tandläkare Johan Graf AB.

Mer information om berghult finns på kansliet telefon 08-545 024 10 eller info@stockholmsbriggen.se.

INGEN SJÖSÄTTNING UNDER JUBILEET

Vi har fört en diskussion med kommittén för Stockholms 750-årsjubileum om vilken roll Stockholmsbriggen skulle kunna fylla vid firandet. Intresset från staden har varit mycket stort. Vårt dilemma har dock varit att en sjösättning kräver lång ekonomisk framförhållning och där har vi inte tillräckligt snabbt kunnat få de garantier vi behövt.

Som nämnts har en privatperson ställt en garanti till vårt förfogande men för att vi ska våga satsa på sjösättning nästa år utan att riskera projektet behöver vi ytterligare medel.

Under våren har vi också haft möjlighet att utbyta erfarenheter med Kalmar Nyckel, Gerda m fl En gemensam erfarenhet är att intresset för fartygen, och möjligheten att

attrahera finansiärer, varit störst så länge fartygen befunnit sig på land.

Att senarelägga sjösättningen innebär inte nödvändigtvis att seglationen fördröjs. Flera arbeten ombord kan göras färdiga innan sjösättningen. Riggen kan till stora delar färdigställas. Vi kan också låta däcksvirket torka under gynnsammare förhållanden vilket ökar kvaliteten. Vi vill inte pressa fram en sjösättning, och sedan bli liggande utan medel att färdigställa fartyget. Istället väljer vi att avvakta och utnyttja fartygets attraktionskraft på land. Den utökade organisationen gör det möjligt att genomföra fler och bättre arrangemang för våra besökare och finansiärer. Fler stockholmare ges därigenom möjlighet att uppleva Stockholmsbriggen under dess tillblivelse vilket har betydelse för dess framtida symbolvärde.

BYGGSTÄLLNING KRING FARTYGET

För att kunna arbeta på ett säkert och rationellt sätt med bordläggningen har vi valt att bygga en relativt omfattande ställning. Detta har varit möjligt mycket tack vare ett stort tillmötesgående från Layher som givit oss ett mycket konkurrenskraftigt pris.

Under våren kommer vi att komplettera ställningen med ett tak. Även detta levereras av Layher men här har NCC gått in som hedersleverantör och betalat 1 000 000. Vi har härigenom kunnat välja en bättre konstruktion där olika sektioner lätt kan monteras loss när vi behöver lyfta ombord delar utifrån. Vi vill också uppmärksamma Libergs som bidragit med ställning tidigare i projektet.

BASLÅDA

Längst förut på ställningen sitter vår 12 meter långa baslåda där vi kommer att basa (ångkoka) bordläggningsplanerna så att det går att böja dem innan de spikas fast på spanten.

DÄCKSVIRKE

Däcket är snudd på fartygets viktigaste del. Mindre läckage i skrovet löser man med en läns pump utan att verksamheten störs. Vatten som droppar på huvudkudden eller i soppterrinen får helt andra konsekvenser för trivseln ombord.

I vår jakt på svenskt virke av rätt kvalitet har vi fått ett stort stöd av flera företag, organisationer och skogsägare. Listan kan göras lång på dem som engagerat sig. Riddarhuset, Skogsindustrierna, Södermalms Trä, Norrbottens läns skogsägarförening och JM är några.

Dock visade det sig omöjligt att hitta rätt kvalitet i de längder som vi efterfrågade. Istället kommer vi att köpa sibirisk lärk från Ryssland. Kvalitetsmässigt är det ingen skillnad. Sibirisk lärk rekommenderas faktiskt av danska skeppsbyggare som däcksvirke.

Alternativet skulle vara Oregon Pine från USA till ett pris som inte står i proportion mot höjningen av kvalitet. Det passar också bättre för ett fartyg som ska segla i Östersjön att virket hämtas i närområdet.

Leverantör blir Wilhelm Werner AB som har tio års erfarenhet av handel med ryskt virke. Södermalms Trä som förmedlat kontakten kommer att torka och hyvla virket till rätt dimensioner.

Sibirisk lärk är ett träslag som även växer i Sverige. Namnet syftar alltså inte enbart på växtplatsen.

SÄKERHET PÅ BYGGPLATSEN

I och med att arbetsplatsen växer ökar också riskerna. Vi har nyligen gått igenom brandskyddet i lokalen och smedjan. Maskinernas skyddsutrustning har kompletterats och vi har haft genomgång med personalen med avseende på brandskydd och olycksfallsrisker.

Skyddet mot sabotage och brand kring fartyget kommer att ses över av Brandgruppen, Södermontage och Securitas under våren.

1 600 MEDLEMMAR I FÖRENINGEN

Antalet medlemmar har nu stigit till drygt 1 600. Aktiviteter och arrangemang på byggplatsen samt medverkan på Båtmässan och vid Tall Ships Race är de enskilda åtgärder som mest bidragit till ökningen. Målsättningen är nu att nå över 2 000 medlemmar före årets slut. Vi sänder därför med vår nya värvningsbroschyr som du gärna får ge spridning åt bland Dina vänner och bekanta. Behöver Du fler beställer du det från kansliet.

FÖRENINGENS VERKSAMHET

Föreningens syfte är att stödja byggandet av Stockholmsbriggen. Detta sker dels genom de ekonomiska bidrag som kommer via medlemsavgifterna dels genom det arbete som föreningens medlemmar lägger ner ideellt i projektet.

Föreningens kraftiga tillväxt ställer nya krav på organisationen och Anders Lindholm har därför anställts på deltid för att organisera verksamheten.

Ur medlemsstatistiken kan vi utläsa att öppet hus på byggplatsen är en av våra viktigaste marknadsföringsåtgärder. Detta är också en av de verksamheter där Din insats som medlem kan vara till störst nytta för projektet.

Att vi byggt ställningen kring fartyget samt att Lennart och Anders nu arbetar med marknadsföringen gör det möjligt att ha en mer organiserad verksamhet på byggplatsen.

Enkäten i förra bladet har givit oss en bra grundbesättning men vi kommer att ha nytta av många fler medlemmar i detta arbete. Vill Du vara med kontaktar Du Anders Lindholm på telefon 08-570 284 99 eller medlem@stockholmsbriggen.se.

MODELL- OCH SMIDESGRUPPER

Vi kommer också att starta olika arbetsgrupper med specifika uppgifter. En av dessa är en modellgrupp med uppgift att kanalisera medlemmarnas intresse för modeller av fartyget. Ansvarig för modellgruppen är Allan Toomingas. Du som är intresserad av Briggen som modell när honom kvällstid på telefon 08-742 14 58 eller allan.toomingas@niwl.se. Smidesgruppen som redan varit igång ett tag leds av Göran v. Euler som nås på telefon 08-649 14 69 eller euler@hem.utfors.se.

PRAKTISKT ARBETE PÅ BYGGPLATSEN

Alla som vill är välkomna att delta i arbetet efter förmåga. Arbetsuppgifterna varierar beroende på kompetens och hur mycket tid Du har att medverka.

Städning är en av våra viktigaste åtgärder för att minimera brandrisken. Oljning och målning av de olika delarna i fartyget är viktigt för att skydda träet mot för snabb uttorkning.

Ett antal medlemmar har under våren försett spiken till bordläggningen med en tätning av lin vilket avlastat oss mycket. En nära förestående uppgift är att tillverka ett antal tusen träplugg att täcka spikarna med.

Ett exempel på arbete som kräver lite mer kontinuerligt engagemang är förrådet för våra brandfarliga artiklar som Horst Fenge iordningställt.

Du som vill vara med är välkommen när som helst under arbetstid. Vill Du veta vilka arbetsuppgifter som finns kan Du kontrollera med kansliet först på telefon 08-545 024 10.

E-POST

Ungefär en gång per vecka skickar vi ett kort e-postmeddelande om utvecklingen i projektet och tips om vad som händer på det maritima området i Stockholm. Vill Du också ha det? Sänd då Din adress till info@stockholmsbriggen.se. Vi har ett trettiotal felaktiga e-postadresser i registret så uppdatera oss gärna om Du inte fått information på länge.

TAPPAD TEXT

Texten till bilden i förra bladet föll tyvärr bort. Den föreställde Corentins sjösättning i Quimper i Bretagne 1990. Bilden publicerades med tillstånd av den Le Chasse-Marée.

Mer information om tidskriften finner Du på www.chasse-maree.com.

KALENDARIUM

BJÖRN SENNEBY STÄLLER UT

Briggens hovmålare ställer ut på galleri Gröna Paletten på Odengatan 52. Utställningen pågår tom 17 maj.

SJÖSÄTTNING

Skeppsholmens Folkhögskolas Piggskuta sjösätts 15 maj klockan 11.00. Samtidigt tar man ut årets nybyggen ur verkstaden. Dessa sjösätts 23 maj klockan 10.00.

VÅRSEGLING MED SKONAREN RUTH

Vi har bokat skonaren Ruth i Gustafsberg för en medlemssegling torsdagen 24 maj (Kristi himmelsfärd). Priset 400 kronor inkluderar mat och kaffe ombord. Barn under 15 år halva priset.

Erbjudandet gäller i första hand betalande medlemmar samt anställda i företag som stödjer projektet men har Du någon som Du vill ta med kan Du tala med Anders om det.

Anmälan senast 19 maj till Anders Lindholm telefon 08-570 28 499, e-post medlem@stockholmsbriggen.se. Antalet platser begränsat. Först till kvarn gäller.

ÅRSMÖTE OCH BOLAGSSTÄMMA

Årsmöte i Föreningen Briggen och bolagsstämma i Stockholmsbriggen AB hålls i Briggens lokaler tisdagen den 29 maj. Se bifogade kallelse på separat blad.

SEGLA I SOMMAR

Skonarna Ellen och Constantia har två seglarläger för ungdomar upp till 25 år 25 juni–15 juli. Färden går till Danmark och kommer att erbjuda mycket segling. För information kontakta Thomas Andersson på Ellen telefon 08-584 101 33, 073-668 54 51, e-post thomas@syellen.org, eller Hakon Malmborg på Constantia telefon 0708-17 84 70.

Går Du med i Ellens vänförening kan Du även följa med på vänseglingen till Norrköping 24–31 juli i samband med Baltic Sail.

BARKEN GUNILLA

Barken Gunilla genomför två seglarläger 9–31 juli för ungdomar och vuxna mellan Öckerö och Ålesund i Norge i samband med Tall Ships Race.

Information fås på telefon 031-96 26 70, 031-96 21 26 eller <http://www.gunilla.nu>.

SHAMROCK

Shamrock har två enmånads seglarläger för ungdomar 18 juni–14 augusti. De har också kortare seglarläger med mindre båtar för yngre deltagare. Information fås av Skeppsholmsgården telefon 08-679 28 20



STOCKHOLMSBRIGGEN

FÖRENINGEN BRIGGEN

ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN · 111 49 STOCKHOLM · TELEFON 08-545 024 10 · FAX 08-545 024 11

ANDERS LINDHOLM DIREKT 08-570 284 99 · POSTGIRO 8736 63-9 · WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE

REDAKTÖR STURE HAGLUND · TRYCK BG-BUTIKEN