

BRIGGENBLADET

PRIS 5 KR

NUMMER 3 2000

När vi nu definitivt tar steget in i ett nytt millennium kan vi konstatera att projektet fortsätter att expandera. Byggtakten ökar och så även tillströmningen av pengar. Vi har haft god åtgång på däcksbalkar och balkvägare och introducerar nu fler delar även i de lägre prisnivåerna.

Den nya styrelsen har utvecklat en sponsorstrategi under hösten och vi för nu seriösa samtal med ett halv-dussin företag och institutioner om ett större engagemang i projektet.

För Dig som fyller jämnt under 2001 har vi också ett mycket speciellt erbjudande.

180 000 KRONOR FRÅN SPARBANKSSTIFTELSEN FÖRSTA

Sparbanksstiftelsen Första som redan tidigare finansierat tre spant har beviljat ett bidrag om 180 000 kronor till Stockholmsbriggen.

BYGGNATIONEN

Arbetet flyter enligt planerna. Alla spant är resta och arbetet med akterskeppet pågår.

Läringsstyrkan har utökats med Lena Orring, matros på Blidösund och med två år på Stensunds folkhögskolas båtbyggarlinje bakom sig.

Vi har etablerat oss i verkstadslokalen i hus 117. För närvarande hyr vi halva lokalen men räknar med att hyra hela lokalen i början av 2001.

Det första bordläggningssvirket, 3,5" ek i längder 6–13 meter, har levererats. Vi letar nu kvarterssågad svensk fura till däck.

Förestående arbeten är att täcka in fartyget med byggställning och tak. 80 relingsstöttor skall börja sågas inom kort och i samarbete med mariningenjör Torbjörn Lundell pågår arbetet med rodrets utformning och dimensionering efter traditionellt snitt.

Under hösten har Brian Peters från Australien färdigställt Briggens första segel, en röjel som finns upphängd i lokalen.

FÖRENINGENS VERKSAMHET

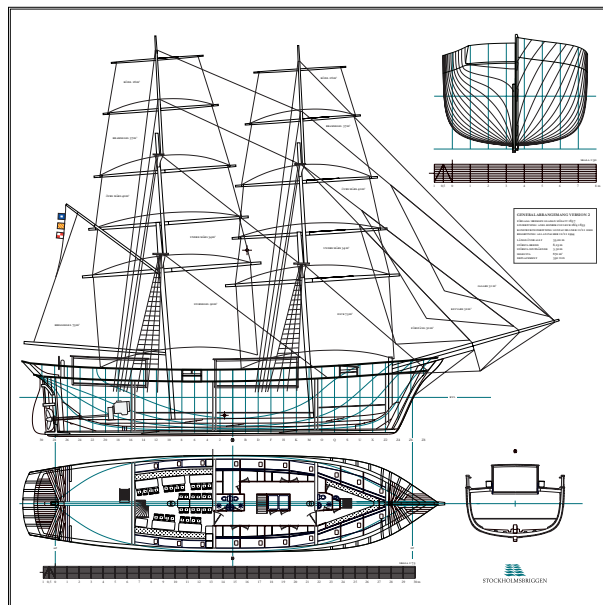
Föreningen växer stadigt och vi kan idag räkna in 1 300 betalande medlemmar. Under hösten har vi gjort två seglingar med sammanlagt 150 deltagare. Första seglingen genomfördes med Marité i september och den andra 29 oktober med Vida. Här blev antalet anmälda så stort att vi även kunde engagera skonaren Ruth i Gustafsberg.

PROJEKTET IDAG

Sedan kölsträckningen 1997 har vi etablerat upp ett fungerande varv med tre anställda timmermän, en smed med lärling samt fyra timmermanslärlingar. Ekonomi och

information omfattas idag av en och en halv tjänst. Vi har visat att vi har förmågan och kompetensen att bygga fartyget samt att vi även har det företagsekonomiska kunnandet att driva projektet.

På stapelbädden ligger idag ett färdigspantat fartyg på 35 meter. Projektet har en ekonomi i balans och en god likviditet. De samlade intäkterna uppgår till 4,5 miljoner kronor varav 3,5 hittills använts i fartyget. Pengarna kommer huvudsakligen från företag, privatpersoner och stiftelser. 160 företag, institutioner och privatpersoner som bidragit med pengar, produkter och tjänster har tillsammans med Stockholmsbriggen ABs 175 aktieägare gjort detta möjligt.



RITNING AV BRIGGEN

Den nummerade upplagan av Briggens generalarrangemang blev snabbt övertecknad. Vi arbetar därför med en ny ritning baserad på nyare ritningar och även anpassad för de som önskar bygga modeller av Stockholmsbriggen. Alla som inte fick den ursprungliga ritningen kommer att få den nya hemskickad för påseende så snart den är klar.

SKEPPSDELAR – EN UTMANING

Alla spant är finansierade. 4 av 6 balkvägare samt 20 av ca 30 däcksbalkar likaså. Bengt Julin har finansierat det snart färdigbyggda akterskeppet och Centrecourt AB förstaven. Två anonyma bidragsgivare har bekostat köl och kölsvin samt propellerinstallation med sammanlagt 900 000 kronor.

Nu återstår att se vem som antar utmaningen att lägga in de 500 000 som garneringen, fartygets innerskrov, kostar.

STOCKHOLMSBRIGGEN SJÖSÄTTTS ÅR 2002 – OM DU VILL

En av de grundläggande riktlinjerna inom projektet är att all byggnation ska ske med redan intjänade medel för att inte riskera projektets ekonomi. Detta har lyckats hittills och vår närmaste utmaning är att på samma sätt föra projektet fram till en sjösättning år 2002, det år då Stockholm firar sitt 750-årsjubileum. Vårt mål är att då kunna bjuda staden på en folkfest av stora mått.

Möjligheten till en sjösättning under Stockholms jubileumsår har medfört ett ökat intresse från större finansierare att delta i projektet. Vi är dock inte färdigförhandlade ännu och för att med tillräcklig marginal kunna garantera en sjösättning år 2002 behöver vi relativt snart utöka byggstyrkan med ytterligare två skeppstimmermän. Dessa finns redan tillgängliga men vi kan inte äventyra projektets ekonomi genom att anställa dem utan att ha tryggt deras löner för åtminstone ett halvår framåt.

Vi vill därför uppmana Dig som har de ekonomiska möjligheterna, och viljan att se fartyget sjösatt år 2002, att göra en satsning på Stockholmsbriggen nu.

En placering i Stockholmsbriggen ger inte någon utdelning i kronor och euro. Istället är det att se som en långsiktig investering med ett bestående värde. En investering vars avkastning kommer att bestå av minnesvärda seglingar i generationer framöver. Det innebär glädjen att ha varit med och förverkligat byggandet av ett genuint råttacklat segelfartyg vars förlaga seglade i närmare 60 år, känd som en god seglare och ett sjövärdigt fartyg. Det fartyg vi bygger idag kommer att beundras av våra barnbarn när Stockholm firar 800 år, och av deras barnbarn på 850-årsdagen.

En balkvägare kostar 40 000 kronor. Handen på hjärtat. Hur mycket segling kan Du få för de pengarna annorstädes de närmaste hundra åren?

FLER SKEPPSDELAR

Eftersom endast två balkvägare återstår introducerar vi härmed berghult som ytterligare en skeppsdel att finansiera. Berghult kallas de översta grövre stråken av bordläggningen. De utgör en viktig del av fartygets långskeppsförstyvning och består av vardera 4 stycken ektimmer med en tjocklek på 3,5" och en höjd på 7 till 9". Totalt finns 14 stråk berghult till ett pris av 35 000 kronor per stråk.

Många har efterfrågat delar till lägre priser och därför erbjuder vi även bordläggningsplankor för 12 000 kronor och däcksplankor för 2 750 kronor. Dessa ger inte status som skeppsägare vilket däcksbalkar, balkvägare och berghult gör. Däremot ger de tre respektive ett års frimlemskap i Föreningen Briggen samt ett diplom som intygar delaktigheten i Stockholmsbriggen.

Intresse anmäler Du antingen via bifogad enkät, direkt till kansliet på telefon 08-545 024 10 eller via e-post info@stockholmsbriggen.se.

FIRA PÅ BRIGGEN

En del av lokalen i hus 117, ca 200 kvm, är idag tillgänglig för företag och privatpersoner med knytning till projektet för sammankomster av olika slag. Vi arbetar



nu med att ta fram ett passande koncept för de som önskar fira sin bemarkelsedag eller ha andra sammankomster i skeppsbyggnadsmiljö. Bokningar görs tills vidare via kansliet på 3telefon 08-545 024 10. Var ute i god tid. Vi har redan nu förfrågningar som sträcker sig en bra bit in på det nya året.

BLI AMBASSADÖR FÖR BRIGGEN

Ett stöd till projektet behöver inte alltid bestå av stora pengar. Medlemskapet i Föreningen Briggen är en markering och ett viktigt argument i vår marknadsföring. I 300 betalande medlemmar visar att projektet har en bred folklig förankring vilket är viktigt i arbetet med att finna finansierare.

Den mest effektiva marknadsföringen av projektet går via kontakter. Som medlem kan Du vara med och sprida kunskapen om projektet och bredda vårt kontaktnät.



Vi tror att Du och flera av våra medlemmar har vänner och affärsbekanta som skulle vara intresserade av att få veta mer om projektet, men här behöver vi Din hjälp. Vi vill inte ha en kopia av din adressbok men vi skulle uppskatta om Du, när Du tycker det är lämpligt, frågar Dina kontakter om de skulle vara intresserade av en visning av Briggen. Får Du ett ja behöver Du bara skicka personens namn och telefonnummer till kansliet så tar vi kontakt och bjuder in till en visning.

Om Du fyller i enkäten kontakter vi Dig och hjälper Dig med råd om hur Du ska gå till väga i dina kontakter med tänkbara finansörer.

SKUTMÖTE ÅR 2001 I ESTLAND

Skutmöte vid Östersjön är en av höjdpunkterna för skutseglarna kring Östersjön. Nästa år är mötet förlagt till Estland och Stockholmsbriggen är denna gång medarr-

rangör. Mer information hittar du på mötets hemsida: <http://www.shipyard.nu/ostersjomote/>

LETTISKT PÅ ORIONTEATERN

Stockholmsbriggen är ju tänkt att bli en del i kultur- och näringslivsutbytet i Östersjöregionen. Vi har nu börjat etablera detta kontaktnät med skutmötet som ett exempel.

Vi har också ett erbjudande från Orionteatern som ger ”Josef och hans Bröder” av den lettiske nationalpoeten Janis Rainis. Trots att Rainis dog 1929 blev han förra året utsedd till 20:e århundradets främsta lettiska personlighet alla kategorier vilket säger en del om hans popularitet och aktualitet.

Pjäsen behandlar hämnd eller förlåtelse med utgångspunkt från Bibelns historia om Josef som såldes som slav av sina bröder. Lördag 30 december klockan 18.00, onsdag 3 januari klockan 19.00 samt fredag 5 januari klockan 19.00 har Stockholmsbriggens medlemmar och anställda i företag som stöder oss specialpris på biljettterna. Ring 08-643 88 80 eller 08-643 37 16 för att boka och referera till Stockholmsbriggen så får Du biljetter för 175 kronor (ord pris 230 kronor).

SEGLA I KARIBIEN

Under Tall Ships Race i somras besöktes vi av barken Gunilla från Öckerö. Hon är en seglande gymnasieskola men erbjuder också några veckors exklusiv chartersegling i Karibien. Medlemmar i Föreningen Briggen samt anställda i företag som stöder projektet har 15 procent rabatt på seglingarna. Bifogat finns ett blad med mer information.

BRIGGEN SOM FÖDELSEDAGSPRESENT

Statistiskt sett firar 130 av våra medlemmar en jämn födelsedag nästa år. För Dig som har tillgodosett Ditt behov av kristallvaser, har vi följande erbjudande:

Önska Dig en del av Briggen i födelsedagspresent. Låt Dina vänner samla ihop till presenten. I samråd med Dig utser vi sedan en lämplig del som överlämnas på Ditt födelsedagskalas.

Vi hjälper naturligtvis till med presentationsmaterial.

Idén kommer ursprungligen från en av våra första spantägare, Skeppsredaren Anders Robert Smith, som önskade sig sitt spant i 70-årspresent.

Naturligtvis får Du även tipsa bekanta om möjligheten eller varför inte uppvakta festföremålet på nästa kalas med en däcksplanka. Har Du anställda som ska firas eller avtackas kan en del i Briggen vara en uppskattad present.

Mer information får du från vårt kansli på telefon 08-545 024 10 eller e-post info@stockholmsbriggen.se.

OLLE STRANDBERG
HAR AVLIDIT

Det var ju Olle som tillsammans med Jan-Erik Mansnerus tog initiativet till att bygga Briggen. Nu har han plötsligt ryckts bort i en drunkningsolycka den 21 oktober i Mariehamn vid 63 års ålder. Olle var utbildad och kritikerrosad konstnär men valde tidigt en bana till sjöss. Han seglade som styrman över större delen av världen men engagerade sig även i segelfartygen på hemmaplan. Här blev han en av de centrala gestalterna i Stockholms segelfartygskretsar. Han var delägare i kuttern Hvidtfeldt och toppsegelskonaren Meta af Byxelkrok bl a känd som Hoppetossan i Pippi Långstrump och som Charlotta i utvandrarerna.

Som skeppare på många segelfartyg var han en av de främsta och mest erfarna, men som person fullständigt befriad från all form av prestige. Istället hade han en oslagbar humor och självdistans. Kallar man sitt företag "Seasick Service" har man inget behov av att bevisa något. Ett spelbolag som drevs i goda vänners lag kallades följaktligen "Born Losers" och när han vid en tilläggning råkade buckla till redarens bil på kajen kom räkningen för skeppararvodet från "Olles båtkör & bildemolering". Häftet "Navigationskunskap för ointresserade" kom till när han under en period arbetade till sjöss med ungdomar på glid, och var nog det mest effektiva pedagogiska redskap dessa kommit i kontakt med dittills.

I Olles sällskap kände man sig alltid betydelsefull och uppskattad. Olle lämnar ett stort tomrum efter sig men framförallt många glada minnen, vi saknar dig.

Olles närmaste har uttryckt en önskan att de som vill hedra hans minne kan göra det genom ett bidrag till Briggen. De som önskar medverka är välkomna att sätta in pengarna på Föreningen Briggens postgiro 87 36 63-9. Märk talongen "Olle till minne". Olle hade redan köpt ett nakterhus ämnat för Briggen och vi har beslutat använda de medel som kommer in för att utrusta nakterhuset med kompass och övrig navigationsutrustning. Föreningen Briggen beslutade på senaste styrelsemötet att avsätta 10 000 kronor till Olles minne.



STOCKHOLMSBRIGGEN

FÖRENINGEN BRIGGEN

ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN · 111 49 STOCKHOLM · TELEFON 08-545 024 10 · FAX 08-545 024 11

POSTGIRO 8736 63-9 · WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE · STURE@STOCKHOLMSBRIGGEN.SE

REDAKTÖR STURE HAGLUND · TRYCK BG-BUTIKEN