

# BRIGGENBLADET

PRIS 5 KR

NUMMER 2 2000

**S**ommars innebär semester. Så även för briggenprojektets anställda. Dock har en del hänt sedan sist. 54 av totalt 56 spant är nu resta. Styrelsen i Stockholmsbriggen AB har fått en kraftfull förstärkning. Även byggstyrkan har utökats och ytterligare en stor anonym donation har influerat. Vi planerar också en höstseglats med Marité.

## NY STYRELSE I STOCKHOLMSBRIGGEN AB

Vid bolagsstämman den 14 juni gjordes några förändringar av styrelsen. Syftet var att dels göra föreningens roll som huvudägare mer tydlig genom att bara en person sitter i både föreningens och bolagets styrelser och dels att tillföra styrelsen ytterligare kompetens inom finansiering och marknadsföring som kommer att vara viktiga frågor under året.

Förändringarna innebär att Gabriella Jansson och Jan-Erik Mansnerus har lämnat sina platser och tre nya personer har tillkommit. Thomas Flinck, vd för Centrecourt, som är verksamt inom företagsutveckling och som finansierat briggens förstäv. Henrik Ekelund, vd och ägare av reklambyrå Total Design Europe. Henrik har följt projektet under ett par år och varit med att utarbeta projektplanen och vår nya logotype. Staffan Hansson, tidigare jurist vid riksdagen och sedan en tid tillbaks ansvarig för projektets ansökningar till fonder och stiftelser. Kvar från den gamla styrelsen är Anders Bååth, som är ny ordförande och Christer Anderson. Anders och Christer har båda suttit med sedan projektet startade.

## PROJEKTLEDNING

Under senvåren meddelade Christer Andersson att han inte hade möjligheter att fortsätta som projektledare på halvtid eftersom hans övriga uppdrag kommer att kräva större insatser än vad han räknat med. Idag sköter Gustaf, Sture och Tage uppgiften, med Tage som samordnare.

## NYA PÅ BYGGPLATSEN

Bertil Aurell som gått som frivillig hos oss i snart ett år är anställd från 1 augusti. Vi hälsar också Åke Ogenborg välkommen till sin arbetspraktik från 1 augusti. Förhoppningsvis kommer också Thomas Hermin att kunna gå som lärling hos vår smed Sven Andersson från och med september.

## SKEPPSTIMMERMANSLÄRLING SÖKES

Verksamheten växer och vi har nu möjlighet att, i samarbete med Stockholms Hantverksförening, erbjuda ytterligare en timmermanslärling plats inom projektet.

För närmare information kontaktar du Gustaf på telefon 545 024 12, 070-686 34 34 eller e-post [gustaf@stockholmsbriggen.se](mailto:gustaf@stockholmsbriggen.se).

## ANONYMT BIDRAG

Ytterligare ett anonymt bidrag, denna gång om 400 000 kr, har influerat till projektet. I samråd med givaren har vi bestämt att dedicera bidraget till propellerinstallationen eftersom detta är närmast förestående stora arbete.

Att vi på kort tid lyckats få in tre stora bidrag om sammanlagt drygt en million kronor ser vi som ett bevis på projektets trovärdighet, vilket styrker oss ytterligare i vårt arbete med fartyget och dess finansiering.

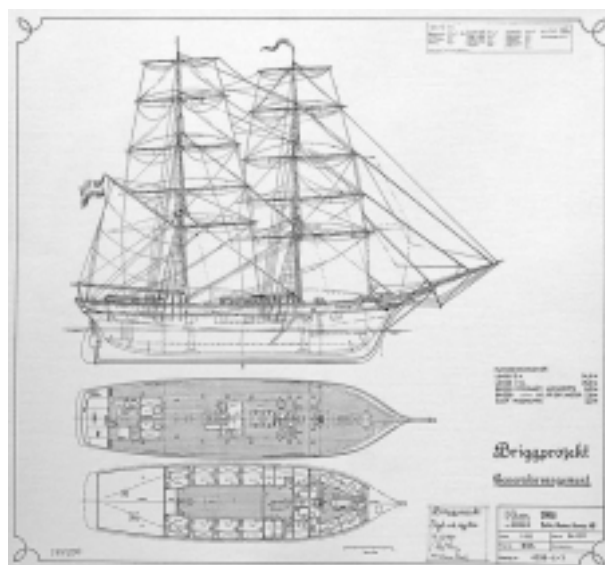
## SKEPPSDELAR

Redan i våras blev Leif Borin, på Sote Härad Invest, den förste att tinga en däcksbalk. Under sommaren har Bertil Ahlm tillkommit och Anders Johansson, fadder till spant H, har kompletterat sitt spant med vidhängande däcksbalk.

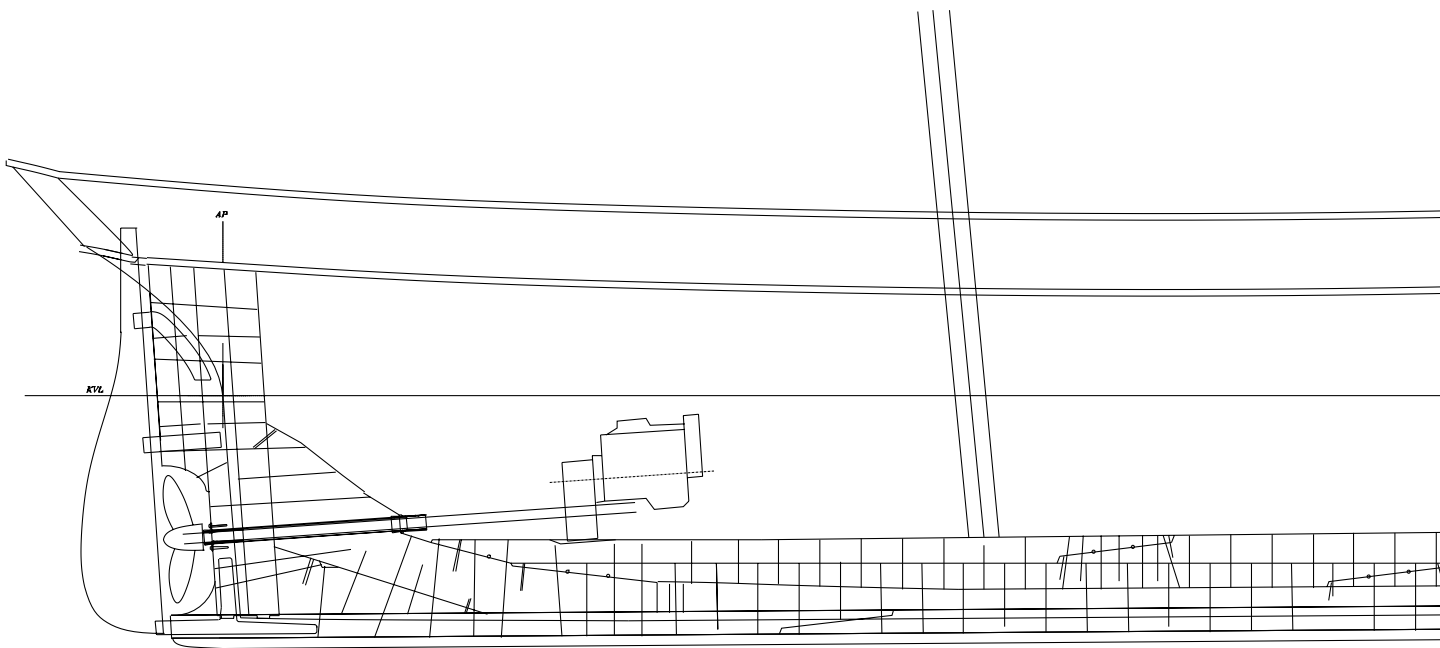
Totalt finns 21 hela däcksbalkar och ett mindre antal delade balkar kring däckshus och skylights. En delad balk innebär ju en mindre mängd virke men samtidigt är arbetet att passa in den så pass krävande att tillverkningskostnaden totalt sett blir högre än för en hel balk.

## ARBORNING

För att kunna montera propellerhylsan måste vi precisionsborra genom akterstävsknät samt akterstäv, hålet blir 2,5 meter långt med en diameter av 200 mm. Arbetet



*Generalarrangemang för Stockholmsbriggen. En av de första ritningarna som togs fram i samarbete med BMS och Allan Palmer. Finns att köpa för 520 kr, se texten om ritningar.*



Ritning över förbultning i köl, kölsvin samt för och akterstäv.

kommer att utföras av den danske skeppsbyggmästaren Sören Nissen med ett arborrverk från Åland. Hylsan, i rostfritt syrafast stål, drivs in akterifrån, bultas med flänsar runt akterstäv, och spänns fast med en "M200" mutter på förliga sidan. Arbetet påbörjas 19 augusti och beräknas klart omkring 23 augusti. Beräkningar, kalkyler och planering har inneburit ett omfattande arbete för Briggens maskingrupp som nu fortsätter sitt arbete under hösten med övrig utrustning.

#### RITNINGAR

Ritningarna fyller flera olika funktioner. Först och främst beskriver hur de olika detaljerna ska utformas. Men de utgör samtidigt en dokumentation för framtiden och underlag för sjöfartsverkets klassning.

Som i all byggnation krävs framförhållning. Det vi bygger idag måste anpassas till detaljer och installationer som kommer långt senare i byggprocessen. Utformning och placering av däckshus och däcksbalkar är till exempel beroende av var röstjärn, nagelbänkar och andra infästningar för riggen ska placeras. Förbultningen är ett annat exempel där noggrann planering krävs för att undvika konflikter mellan olika infästningar och genomföringar längre fram och här är ritningarna ett av våra viktigaste redskap.

Ett av skälen att vi har briggen Gladan som förlaga är just att fartyget är väldokumenterat, och att bl a linjeritningarna finns bevarade. Dessa ritningar har infogats i skeppsrutningsprogrammet MaxSurf, ett sk ytmolekylprogram speciellt utformat för fartygskonstruktion och hydrostatiska beräkningar. Konstruktionsritningarna utförs i AutoCad. Gustaf har tidigare utfört uppmätningar, linje- konstruktions- och riggritningar samt stabilitetsberäkningar till olika segelfartyg. Se mera [www.shipyard.nu](http://www.shipyard.nu). Riggritningen utformas i samarbete med Allan Palmer

från Åland. Han är en av våra mest erfarna riggare och har bl a utformat riggarna på Albanus, Linden, Jacobstads Vapen och barken Gunilla från Öckerö.

Ritningarna över fartygets generalarrangemang (ej för modellbygge) finns till salu i en nummerad upplaga. Du beställer genom att sätta in 520 kronor (inkluderar porto och nästa års medlemskap) på pg 873663-9. Märk talongen "Ritning".

#### SEGLING MED MARITÉ 9 SEPTEMBER

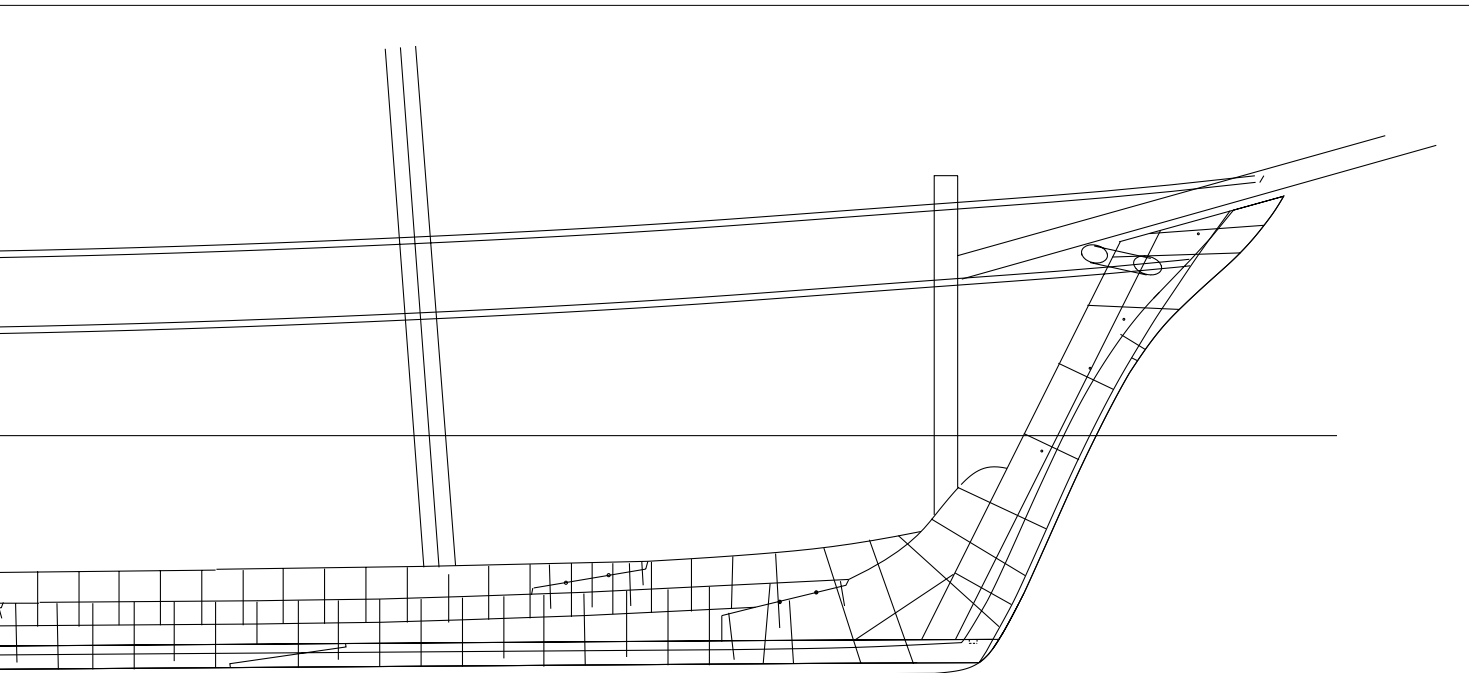
Förhandlingarna om försäljningen av Marité, till ursprungslandet Frankrike, är ännu inte avslutad så vi får ytterligare en chans att segla med henne lördagen 9 september. Medlemmar i Föreningen Briggen betalar 400 kronor, icke medlemmar 600 kronor, vilket inkluderar årets medlemskap i Föreningen. I priset ingår fartygets egen fisksoppa. Anmälan snarast på telefon 08-570 28 499 eller e-post [anders.lindholm@telia.com](mailto:anders.lindholm@telia.com). Vi utgår från Galärvarvet på Djurgården klockan 14.00.

#### TALL SHIPS RACE

Ingen som tillbringat slutet av juli i Stockholm kan ha missat Tall Ships Race. Vi fanns representerade, i ett tält, tillsammans med Sveriges Segelfartygsförening och Beckholmens dockförening och informerade samt utmanade besökarna på spikislagning, vilket blev mycket populärt. TV2 rapporterade från Tall Ships Race och sände även ett inslag om Stockholmsbriggen

Ett av de intressantare fartygen i år var barken Gunilla, som Föreningen Mot Bättre Vetande på Öckerö iordningställt till seglande gymnasieskola. Gunilla genomförde en dagsegling med intresserade under veckan och erbjudandet gick ut via e-post till Stockholmsbriggens medlemmar.

Vill du ha möjlighet att ta del av liknande erbjudanden som kan dyka upp med kort varsel skickar du din e-postadress till [info@stockholmsbriggen.se](mailto:info@stockholmsbriggen.se). Via e-post får du också kontinuerligt information om hur bygget fortskrider.



### JAZZFESTIVAL

Stockholms Jazzfestival gick av stapeln 18–23 juli, på Slupskjulsplan intill oss, och drog omkring 20 000 besökare. Vi har sedan förra året ett mycket gott samarbete med festivalen och hoppas kunna utveckla detta ytterligare inför nästa år.

### LOKAL OCH MARK

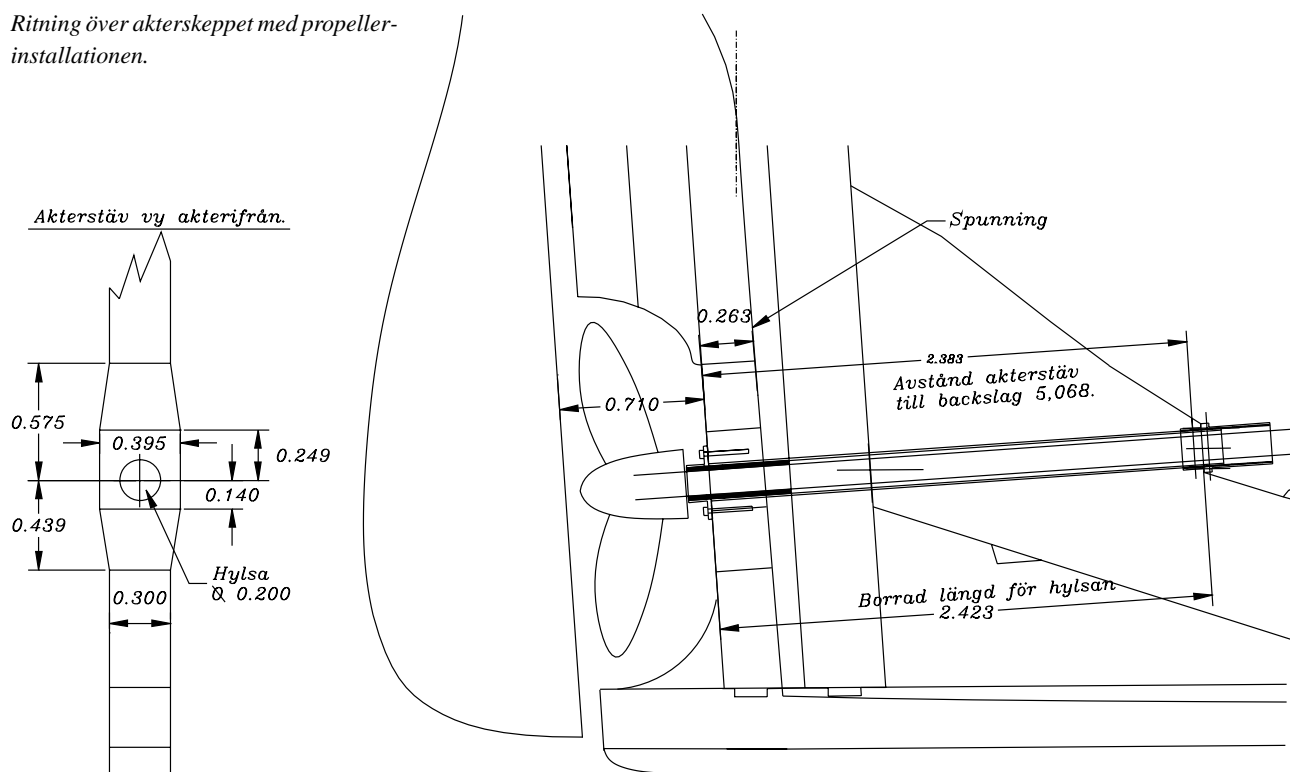
Fastighetsverket har beslutat att området kring byggsplatsen och folkhögskolan samt hela undervåningen i vårt hus 117 skall användas till marina aktiviteter. Genom detta lovvärda initiativ samt en stor arbetsinsats från Gustaf Taube, från Föreningen för Marinkulturellt

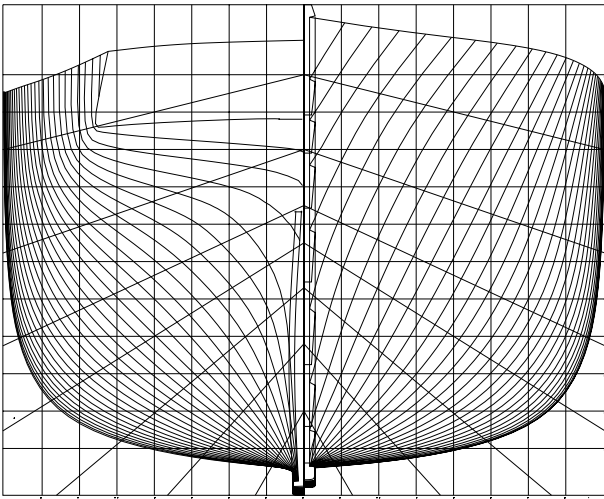
Centrum på Skeppsholmen, kommer vi under hösten att hyra 150 m<sup>2</sup> i hus 117. Detta innebär att vi inom kort flyttar in delar av produktionen och river tältet framför Briggen, som för första gången kan betraktas i sin vackra helhet från kajen. Vi arbetar nu för att finna samarbetspartners med olika maritima verksamheter så att vi ska kunna hyra hela lokalen från årsskiftet. Detta öppnar också nya möjligheter för egna arrangemang för medlemmar.

### SEGELSÖMNAD

Brian Peders, kaphornare från Australien, kommer eventuellt att börja producera de första seglen under

Ritning över akterskeppet med propellerinstallationen.





Stockholmsbriggens spantruta.

hösten. Möjligen kommer vi därmed att starta en studie-cirkel i traditionell segelsömnad om intresse finns.

#### SJÖSÄTTNINGAR

Gerda i Gävle sjösattes 9 juni och Branteviksjakten Hoppet 17 juli. Stockholmsbriggen representerades på plats av Staffan Hansson i Gävle och Bunta Horn i Brantevik. Vi gratulerar och önskar lycka till med färdigställandet.

En eloge vill vi passa på att rikta till alla våra medlemmar som deltagit aktivt på byggplatsen med handräckning, underhåll och informationsverksamhet. Några som vi vill tacka särskilt är Ulf Romert som utfört merparten av oljningen och målningen av förtimringen, Maivor Unosson som arbetat med underhåll, administration och information, Rolf Sandström som fotograferat under hela projektet samt skött våra fotoalbum och pressklipp. Ett alldeles särskilt tack vill vi dessutom rikta till Magnus Hagrot som förutom att ha finansierat ett spant dessutom tillbringat mycket tid på byggplatsen med att förevisa besökare samt hålla ordning.

Vi vill också tacka CC-Rental som ställt en bärbar dator till förfogande så att jag kunnat skriva det här bladet, Libergs som bistår med ytterligare byggnadsställningar under arbetet med akterskeppet och Atlas Copco som lånar ut tryckluftsutrustning under arborningen.



#### SMÅ SNABBA BÅTAR

Persontransport · Kurir

RIB Rupert 26 fot

Max 7 personer 2 500 kr/timme

Buster Magnum

Max 4 personer 1 200 kr/timme

Moms tillkommer

Telefon 08-21 66 50 · Fax 08-21 41 55 · Mobil 070-797 56 40  
www.tde.se

**Butiken**  
Birger Gustafsson ab

GÖTGATAN 57 · 08-442 19 20



STOCKHOLMSBRIGGEN

FÖRENINGEN BRIGGEN

ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN · 111 49 STOCKHOLM · TELEFON 08-545 024 10 · FAX 08-545 024 11

POSTGIRO 8736 63-9 · WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE · STURE@STOCKHOLMSBRIGGEN.SE

REDAKTÖR STURE HAGLUND · TRYCK BG-BUTIKEN