

BRIGGENBLADET

PRIS 5 KR

NUMMER I 2000

Vintern och våren har varit intensiv. Efter en grundlig planering startade byggandet av akterskeppet i mitten av februari. Samtidigt levererades ämnen till akterstävknäet samt de tre återstående kölsvinen. Det största ämnet mätte 15 meter och vägde omkring 4 ton, troligen det största sågade timmerstycke som transporterats in i Stockholm i modern tid.

Arbetsstyrkan har utökats under våren med ytterligare fyra personer. Martin, som går på det individuella programmet på Åsö Gymnasium, praktiserar hos oss fram till sommaren. Per och Alexander går en lärlingsutbildning i Stockholms Hantverksförenings regi och Robert som avslutade sin lärlingstid vid nyår är numera anställd som timmerman.

Smeden Sven Andersson har etablerat en verkstad på byggplatsen och arbetar deltid med smidet till briggen.

Större arbetsstyrka och högre byggtakt medför större utgifter men lyckligtvis har vi även haft ökade intäkter. Akterskeppet, kölen och kölsvinet har funnit sina ägare och försäljningen av fartygsdelar fortskrider. Även arbetet med att söka pengar från fonder och stiftelser börjar ge utdelning.

Byggplatsen börjar bli den mötesplats för medlemmar som vi eftersträvat. Flera medlemmar kommer regelbundet och tar en fika och hjälper till med vad som står till buds, allt från att sortera informationsmaterial till att delta i byggandet allt efter förmåga.

BYGGET

Under det första knappa halvåret har vi tillverkat och rest akterstävknät samt första delen av akterstäv. Samtliga kölsvin ligger på plats och ytterligare två spant har rests. I skrivandets stund har 48 av de 55 spanten rests. Vi räknar med att ha akterskeppet färdig i slutet av november. Arborningen för propellerhylsan sker i slutet av augusti av den danske Skeppsbyggmästaren Sören Nissen.

Att Stockholmsbriggen engagerar märker man på alla som har tankar kring och synpunkter på olika delar av projektet. Hur maskin- och propellerinstallationen ska utformas har varit en fråga som engagerat flera medlemmar.

En maskingrupp med bl a folk från Briggen och civilingenjör Torbjörn Lundell arbetar med detta. Vi har gått igenom i stort sett samtliga varianter inklusive dubbla propellar, en eller två maskiner med en axel med fast, ställbar eller helflöjlande propeller. Nu lutar det åt att det blir en maskin med en fast propeller som är det alternativ som bäst uppfyller våra krav på säkerhet, seglingsgenskaper och hanterbarhet.

BRIGGENS MAST

Fram till 1973 stod en mast framför Sjöhistoriska museet.



Det var samma mast som en gång stått på briggen Gladan, vår förlaga. Nu står en kopia av denna mast på samma plats. Arbetet har utförts av Korhan Koman och Tobias Ed i samarbete med Gustaf, Robert, Bertil och Sven från Stockholmsbriggen.

AKTERSKEPPET

Detta är fartygets mest komplicerade del. På en relativt liten yta möts fartygets alla bord och samlas upp mot en akterspegel. Akterskeppet sträcker sig också ut från fartygskroppen som en balkong och måste förankras väl i resten av fartyget för att stå sig i alla väder genom åren.

Genom akterstävborras hålet för propelleraxeln. All förbultning i denna del måste därför planeras i detalj. Det ges ytterst lite utrymme för misstag och vi har därför lagt ner extra mycket tid på förberedelser, allt för att slippa överraskningar längre fram i byggprocessen.

Bengt Julin har finansierat Stockholmsbriggens akterskepp. Bengt var även vår förste spantköpare och den som visade vägen för alla de 49 spantägare som nu finns

representerade bland våra skeppsägare. Bengt är sedan tidigare känd som en stor förmedlare i andra sammanhang där han stöttat bl a KSSS, Confidencen, Nationalmuseum, Sofia Linnéa m fl kulturinstitutioner. Med sin insats blir han nu en av Stockholmsbriggens största bidragsgivare.

KÖL OCH KÖLSVIN

Köl och kölsvin utgör ryggraden som bär upp spanten och ger fartyget dess stadga.

Strax efter påsk fick vi en donation om 500 000 kronor där givaren önskade vara anonym.

Detta är vårt hittills största enskilda bidrag det föll sig därför naturligt att dedicera köl och kölsvin till den person som i så hög grad medverkat till att ge projektet dess finansiella stadga.

Anonymitet innebär ju ett ansvar från vår sida att inte yppa identiteten. Från Briggen ville vi ändå på något vis låta donatorn finnas representerad ombord och i samråd med givaren kom vi överens om att lägga en plakett med givarens namn mellan två av kölsvinen innan de bultades samman.

FONDER OCH STIFTELSE

Danelii donationsfond har bidragit med 80 000 kronor till Briggen och Samfundet S:t Erik med 50 000 kr.

PRODUKTER

Rosagenta har försett oss med en kopiator samt en fax av mycket god kvalitet och vår spantägare Office har placerat en scanner på kansliet.

G-Ess har utfäst sig att leverera arbetskläder till arbetsstyrkan under byggnationen och NCC lånar ut en container som vi använder som smedja.

FARTYGSDELAR

Spant

I skrivandets stund är samtliga spant utom 1 sålda eller reserverade. Huruvida det finns kvar när du fått det här bladet i din hand kan vi inte garantera, men om någon av spekulanterna som reserverat ett spant mot förmodan skulle tacka nej finns möjlighet att anmäla intresse till vår kölista telefon 08-545 024 10 eller info@stockholmsbrigg.se. En komplett lista över spantägarna presenteras i nästa nummer av Briggenbladet.

Annars rekommenderar vi dig att ta en titt på nedanstående erbjudanden:

Däcksbalkar

Nästa steg i vår försäljning blir Däcksbalkarna. Dessa utgör tillsammans med spanten stommen i fartyget. De är också bland de detaljer som man lägger märke till när man vistas inombords i fartyget. Balkarna mäter 10" (25 cm) i fyrkant och blir ca 30 till antalet.

Priset för en däcksbalk är 20 000 kr och Stockholmsbriggens förste däcksbalksägare heter Leif Borin från Sote Härad Invest AB.

Balkvägare

De timmerstråk som bär upp däcksbalkarna kallas balkvägare. De löper längs hela insidan av skrovet och är tre till antalet på vardera sidan. Förutom att bära upp balkarna fyller de en viktig funktion i att ge fartyget stabila





litet i långskeppsled. Även balkvägarna tillhör de detaljer i fartyget som är väl synliga under däck.

1:a Balkvägare betingar ett pris av 50 000 kr och 2:a och 3:e säljs för 40 000 kr st.

Propeller

Eftersom vi säljer skeppsdelarna i den takt de kommer att monteras är nu propellern och propelleraxeln nästa stora del som kommer att bjudas ut till försäljning. Priset på paketet bestående av propeller, axel och hylsa är 300 000 kr. Hugade spekulanter kan kontakta oss på telefon 08-545 024 10 eller info@stockholmsbriggen.se

MÄSSAN

Vi var representerade på båtmässan Allt för sjön även i år. Denna gång assisterade Total Design Europe med design av montern och Nordisk Reproduktion tryckte upp två stora tygbilder med gamla Gladan samt Björn Sennebys målning av Stockholmsbriggen. BG-Butiken försåg oss i vanlig ordning med material att dela ut till besökarna. Resultatet i år blev två sålda spant samt att vår första däcksbalk fann sin ägare, se nedan. Vi fick också ett femtiotal nya medlemmar.

LOTTERI

Två platser ombord på någon av de första seglingarna med Stockholmsbriggen lottades ut bland dem som anslutit sig som nya medlemmar i samband med båtmässan. Vinnare blev Åsa Elmefors samt Lena Eliasson. Grattis!

BRIGGENBLADET OCH E-POST

För att minska våra utgifter kommer vi att dra ner antalet utgåvor av Briggenbladet men istället utöka omfånget. För dig som vill hålla dig kontinuerligt informerad om vad som sker med bygget finns möjlighet att skicka din e-postadress till info@stockholmsbriggen.se, så sänder vi

små meddelanden när något har hänt eller när något är på gång. Vi har lagt om e-postlistan under våren så har du inte fått några meddelanden på sistone bör även du anmäla dig igen.

ÅRSMÖTE

Årsmöte hölls 17 april på Skeppsholmens Folkhögskola. Efter mötet samlades vi kring fartyget och det bjöds på information och Piroger med Bullshot (Spetsad köttbuljong).

Den nya styrelser har numera följande sammansättning:

Gabriella Janson	Ordförande
Anders Lindholm	Vice ordförande
Tage Berglund	Kassör
Göran Berggren	Sekreterare
Sture Haglund	Klubbmästare
Jan-Erik Mansnerus	
Berndt Festin	
Leif Själander	
Anders Bååth	
Suppleanter	
Olof Strandberg	
Björn Senneby	
Karin Bursell	
Magnus Berglund	

VÄLKOMMEN TILL BYGGPLATSEN!

Kom gärna förbi och ta en fika med oss. Stämningen brukar vara god kring kaffebordet. Ofta avhandlas de senaste frågeställningarna kring bygget vilket ger goda möjligheter att lära sig mer om bygget.

Du som vill ta en mer aktiv del i projektet kan antingen komma ner till byggplatsen direkt eller kontakta Anders Lindholm på telefon 08-570 284 99.



SEGLA TALL SHIPS RACE

Segelfartygen Ellen och Constantia erbjuder dig som är 15–25 år att följa med på någon av delsträckorna i årets Tall Ships Race. För mer information kontaktar du Thomas Andersson på Ellen, telefon 08-584 101 33 eller 070-517 54 51, och Hakon Malmborg på Constantia, telefon 070-817 84 70.

Hela evenemanget börjar i Gdansk 7 juni och är i Stockholm 26–29 juli.

Då kommer vi att hålla byggplatsen öppen för besökare och vill du vara med och hjälpa till kan du kontakta Anders Lindholm telefon 08-570 284 99.

SEGLA MED KHERSONES

Delta i Sail Parade lördag 29 juli på Khersones, övernatta ombord vid Sandhamn, följ tävlingsstarten söndag morgon och segla till Nynäshamn – ankomst ca kl 19.00

Info och bokning 0705-74 80 20 eller 789 24 53. Se även hemsidan www.tallshipsracestockholm.nu.



SEGLA SOFIA LINNÉA

Sofia Linnéa, denna underbart vackra roslagsskuta som är något av en storasyster till Briggenprojektet, seglar hela sommaren med grupper upp till 10 personer. Kontakta Sven Fernqvist telefon 08-717 43 80 för mer information.

Bakom Sofia Linnéa står Föreningen Sofia Linnéa som du kan bli medlem i genom att sätta in 200 kr på pg 60 36 18-0

SAIL SQUARE-RIGGERS

A number of crew wanted to join the Square-Sail fleet immediately until end of august, with option for extension depending on film contract. Contact Chris Wilson on telephone +44 1726 702 41, mailto:sextant@cwcom.net

Applicants should be aged 18–26 and will be working on the Square-riggers operated by the company. Food, accommodation and a minimal wage is offered. Also see <http://www.square-sail.com/> for details about the company.



SMÅ SNABBA BÅTAR

Persontransport · Kurir

RIB Rupert 26 fot

Max 7 personer 2 500 kr/timme

Buster Magnum

Max 4 personer 1 200 kr/timme

Moms tillkommer

Holländargatan 23 · 111 60 Stockholm

Telefon 08-21 66 50 · Fax 08-21 41 55

Mobil 070-797 56 40

www.tde.se/snabba



STOCKHOLMSBRIGGEN

FÖRENINGEN BRIGGEN

ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN · 111 49 STOCKHOLM · TELEFON 08-545 024 10 · FAX 08-545 024 11

POSTGIRO 8736 63-9 · WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE · STURE@STOCKHOLMSBRIGGEN.SE

REDAKTÖR STURE HAGLUND · TRYCKERI BG-BUTIKEN