



Briggenbladet

200 87

Ankom

97-09-07

Nr 2 1996

Nyheter från Föreningen Briggen

ÅRSMÖTET 7 MAJ

Till årsmötesordförande valdes Sibylla Haasum, chef för Sjöhistoriska Museet, som rutinerat svingade klubban. Från föreningen kom ca 40 medlemmar som blev informerade om projektets status. Man kunde bl.a. konstatera att det var ett imponerande antal professionella som engagerat sig i detta idella projekt av stora dimensioner. Deras medverkan är ryggraden i vårt arbete.

An så länge är det ont om pengar, några stora sponsorer har inte dykt upp över horisonten - ännu!

Vi fick en fin redogörelse av Henri Ollikkala för hur byggandet av briggen Gerda fortskrider i Gävle. Vid tillfälle skall vi organisera en dags bussrea dit. Intressant i många avseenden.

ORDFÖRANDENS KLUBBA

Ett förstklassigt sjömansarbete av tågvirke utav Gunnar Fagerlind, känd lärare i sjömaning, donerades till Föreningen Briggen.

STOCKHOLMSBRIGGEN AB

Nu har vi bildat aktiebolaget som skall svara för genomförandet av Briggenbygget. Styrelsen består av Bo Ståhle, Christer Anderson och Jan Erik Mansnerus. Verksamheten i bolaget drivs av den projektgrupp som du finner beskriven på annan plats i Briggenbladet.

Bolaget bildades av Föreningen Briggen som med sina 50 röststarka

aktier kommer att förbli huvudmannen för bolaget.

Samtidigt har vi emitterat 200 nya B-aktier, varje med 1/10 röstvärde. Alla aktier lyder nominellt på 1.000 kronor. B-aktierna kommer att försäljas endast till medlemmar (både juridiska och fysiska) i Föreningen Briggen och till ett överpris på 4.000 kronor.

Aktiebrev utställes i form av en stor litografi (signerad Björn Lindroth). När samtliga B-aktier sålts kommer bolaget att ha ett egenkapital på 850.000 kronor (aktiekapital 250.000 + reservfond 600.000).

Du kan teckna dig för en eller flera aktier genom att anmäla ditt intresse skriftligt till nedanstående adress. GÖR DET NU!

BYGGPLATSEN

är nu säkrad. Från september i år får vi disponera ett område på Skeppsholmens nordöstra strand, alldeles intill Folkhögskolans båtbyggarlokaler.

Den bästa tänkbara platsen för oss!

Nu kan vi satsa på kölsträckning i oktober om vi får fram virke som planerat. Gränsande till byggplasten finns en utmärkt verkstadsbyggnad, som vi kan få hyra.

SJÖHISTORISKA MUSEET

som alltifrån begynnelsen varit med oss har i ett fint rekommendationsbrev beskrivit betydelsen av vårt projekt och förklarar sig stå bakom och stödja det samt rekommenderat andra att göra detsamma.

MARKNADSFÖRINGEN

drivs med stor intensitet och vi tar varje tillfälle i akt att i större och mindre sammanhang presentera och sprida kunskap om projektet.

Oftast möts vi av starkt intresse, ibland entusiasm, men vi har ännu inte hittat något kapitalstarkt företag som funnit det förenligt med sin verksamhet att identifiera sig med vårt projekt.

Däremot väntar vi oss att ganska snart få konkreta bevis på de löftesrika kontakter vi haft med de kommunala myndigheterna.

Tips och uppslag från föreningens medlemmar för oss att vidare bearbeta skulle vara av största värde.

PAKETSUMPEN

Lördagen den 11 maj for vi en liten skara för att vara med om premiärseglsatsen för nybygget, paketsumpen Jehu.

Sumpen är 13m lång med en segelyta på 100m². Fartygstypen stammar från 1600-talet. Jehu är byggd efter uppmätningar och ritningar från sekelskiftet 1800 och var/är avsedd att frakta levande fisk från Åland till Stockholm, Åbo resp. Helsingfors. Akterskeppet är därför genomborrat med 200 hål för att fiskarna hela tiden skall ha skall ha tillgång till friskt vatten. Fribordet blev därmed bara 25 cm i aktern.

Eftersom det rörde sig om levande last var det var viktigt att seglsatsen tog så kort tid som möjligt. Därför var sumpen klart överriggad i förhållande till sin storlek och ett av de snabbaste fartygen i Östersjön.

Genom sin snabbhet blev den också utnyttjad av postverket och under ader-

tonhundratalet blev den också en snabb förbindelse för passagerare i viktiga ärenden.

Den första reguljära trafiken mellan Stockholm, Mariehamn och Åbo etablerades med dessa fartyg.

Jehu fanns till beskådande och att segla med under Skärgårdsmässan på Wasavarvet i slutet av maj.

Båtbyggmästare: Hans Holmström, som tidigare byggt ett antal storbåtar, galeasen Albanus, tremastskonaren Linden och senast paketsumpen Jehu och nu är bokad för att bygga StockholmsBriggen.

JACOBSTADS VAPEN

Galeasen Jacobsstads Wapen sjösattes 1767 i Jacobstad. Skeppstraditionerna i Jacobstads varv talar om över tusen fartyg byggda.

1987 inleddes planering av replikbygget Jacobstads Wapen enligt skeppsbyggnadsritningar av af Chapman. Jungfrutur 1994 till vänstaden Sollefteå där man slagit tågvirke av hampa, sytt segel och slagit rep av älghud till styrningen.

Seglade charter i Stockholm i början Juni och återkommer nästa år. Ett mycket imponerande bygge. Minst lika anspråksfullt som briggen.

STÖDJER BRIGGEN

Folkuniversitetet, Nacka Kommun, Föreningen Sofia Linea, Baltic Marine Service, Allan Palmer, Stockholms Handelskammare, Sjöhistoriska Museet, Stockholms Stad, Fastighetsverket, Filminstitutet, Ålands Ritkontor, Lars Falk förutom Föreningen Briggens 300 medlemmaroch många privatpersoner.