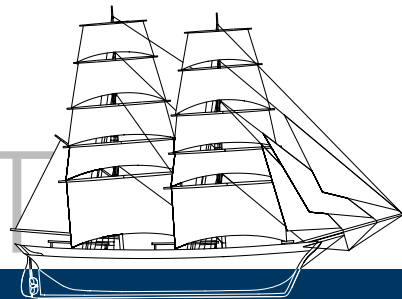


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 2 • SOMMAREN 2009



**Vi är med i
The Tall Ships'Races**

Medlemsseglingar

Bokning på webben

Handboken klar

Nytt båtbygge

Nya styrelsen

Ny adress



*Tre Kronor af Stockholm
på stora sjöbavet sommaren 2008*
FOTO: CAROLINA DE LA FÉ



Ordföranden har ordet

En lång, innehållsrik seglingssäsong ligger framför oss. Bland annat ska briggen för första gången delta i Tall Ships' Race, och vi ska också se till att många medlemmar, aktieägare och andra intressenter ska få möjlighet att njuta av vårt vackra fartyg under segel!

Själv har jag ännu inte hunnit segla briggen, men jag ser verkligen fram emot att få göra det. Det närmaste jag har kommit ett råsegel i mitt liv är bredfocken på *Gladan*. Som officer i Flottan seglade jag på bland andra *Falken* och *Gladan*, och i min ungdom var jag jolleseglare (Snipe) och sjövärnskårist.

Även i vuxen ålder har jag varit engagerad inom Sjövärnsskåren, som ordförande i kårens Stockholmskrets. Därför ligger briggens ungdomsarbete i högsta prioritet för mig.

Att utbilda ungdomar i sjömanskap, marina hantverk, lagarbete och segling kommer allra högst upp på min "göra-lista".

Några andra viktiga punkter på listan är att aktivt medverka i Briggen Tre Kronors miljöarbete och att komma igång med föreningens medlemsaktiviteter igen, som filmkvällar, pubkvällar och föredrag. Kom gärna med förslag på spännande evenemang!

Det känns också mycket tillfredsställande att vi nu har en god samarbetsanda och gemensamma mål i hela projektet. Kontakterna mellan föreningens och bolagets styrelser är rätta och konstruktiva, och vi ser framtiden an med tillförsikt! ■

Segla vackert i sommar!

ROLF WIGSTRÖM

Ordförande, Föreningen Briggen Tre Kronor

Kräftbuffé i Kolskjulet

Välkommen till en kräftbuffé tillredd av vår egen mästarkock Peter Stockenstrand.

Plats: Kolskjulet, Kastellholmen

Dag: Onsdag den 26 augusti

Tid: kl 18:00 och framåt

Pris 450:-/kuvert inkl moms

Begränsat antal platser

Meny: Liten västerbottenpaj med löjrom/

Kräftbuffé med nykokta svenskfångade

kräftor/Bröd, smör, spisknäck mm./

Vaniljfylld jordgubbstartelet och kaffe.

Anmälan till:

evenemang@briggentrekronor.se

eller 08-586 224 00

Surströmmingsafton

med Norsk rakfisk

Välkommen till en exklusiv afton för

surströmmingsälskare där vi förutom den

traditionella strömmingen också bjuder på

Norsk rakfisk. Rakfisken är Norges svar på

surströmming men tillverkas av lax.

Plats: Kolskjulsplan, Kastellholmen

Dag: Onsdag den 9 september

Tid: kl 18:00 och framåt

Pris 400:-/kuvert inkl moms

Anmälan till:

evenemang@briggentrekronor.se

eller 08-586 224 00

Vi har flyttat till Kastellholmen

Nu har vi flyttat till Kastellholmen och Kolskjulet. De provisoriska lokalerna vid vändplanen på Östra Brobänken är tomma och ska bort.

Det är vår verkställare Tryggve Martinsson som har stått för arbetsledning och mycket av grovjobbet vid iordningställandet av det nya kontoret. Till sin hjälp har han haft Robert Jonsson, vår mångårige timmerman under fartygsbygget, samt en praktikant, Robin Ljunggren. De har slipat golv, målat och fixat med belysning.

Ett omfattande jobb med elcentral och eldragning är utfört av elektrikern Christian Sjöberg och föreningens "ständiga sekreterare" Magnus Ström har dragit nätverk och installerat servrar och telefoni.

Nya adressen:

Briggen Tre Kronor, Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm



Tryggve klamrar elkabel.

Till höger det färdiga resultatet, nu saknas bara lite "dekoration".



Vid själva flytten, helgen den 30-31 maj drog Tryggve ihop tio kompisar som släpade och bar hela möblemang.

Efter flytten fortsatte Tryggve och Robin med att snygga till kajen bortan vid udden. Där har man snyggat till marken med nytt

grus som har vibrerats. Sedan lades kajen igen där rampen till verkstadspontonen låg.

Nu fortsätter arbetet i andra ändan av vinden. Där ska en travers monteras upp så att segel- och tackelvinden ska fungera till vintern. Dessutom ska lager, arkiv, utrymmen för Briggen Village och "Öppet skepp" göras i ordning. Tryggve kommer att ha mycket att stå i framöver. ■

PER BJÖRKDAHL



BRIGGEN TRE KRONOR

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

• ANSVARIG UTGIVARE PER BJÖRKDAHL • E-POST BLADET@BRIGGENTREKRONOR.SE

• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 87 36 63-9

• ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ALFA PRINT AB

Segla dag och natt med Tre Kronor af Stockholm!

Du får uppleva hur det är att distanssegla med ett stort fartyg och att ingå i en manstark besättning. På sedvanligt manér jobbar du i vakter om fyra timmar och blir avlöst när skeppsklockan slår åtta glas. Tillsammans med instruktör och de andra i din vakt kommer du att få stå till rors, navigera, arbeta på däck och i rigg. Du seglar dag och natt över öppet hav och får en känsla av hur livet ombord tedde sig då segelfartygen regerade haven.

Välkommen ombord!

Stavsnäs → Visby, 25–27 juni

2 dagarssegling, 12 gästseglare. 4000 kr/per person (medlemmar* 3200:-)

Visby → Gdynia, 30 juni–2 juli

2 dagarssegling, 12 gästseglare. 4000 kr/per person (medlemmar* 3200:-)

Rönne → Stettin, 10–12 augusti

2 dagarssegling, 12 gästseglare. 4000 kr/per person (medlemmar* 3200:-)

Swinojseie → Karlshamn, 15–17 augusti

2 dagarssegling, 12 gästseglare. 4000 kr/per person (medlemmar* 3200:-)

Karlskrona → Stavsnäs, 23–26 augusti

3 dagarssegling, 30 gästseglare. 6000 kr/per person (medlemmar* 4800:-)

På denna segling är det som i forna dagar "varma kojor" som gäller. När du går på din vakt så är det, efter ombäddning; någon annan som tar över koden för välförtjänt sömn.

* Medlem i Föreningen Briggen Tre Kronor

- Alla måltider, ca 4 per dygn, och alkoholfri måltidsdryck ingår. Sängkläder, ta med eget eller beställ separat
- Resenär ansvar själv för resa till/från hamnar
- Resenär ska anmäla sig ombord 30 minuter före avgång. Fartyget väntar inte på sen resenär
- Hamnar och avgångs och ankomsttider är preliminära, och kan justeras. Ev. ändringar meddelas per e-post och på hemsidan
- Moms ingår



FOTO: PER BJÖRKDAHL

Segling	Datum	Pris	Kapacitet	Bokade
Medlemmarsegling, Stockholm - Stockholm (28-05-18-02)	2009-06-19	2,000.00 SEK	45	23
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-06-23	325.00 SEK	45	9
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-06-23	500.00 SEK	45	0
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-06-24	725.00 SEK	45	44
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-06-24	1,000.00 SEK	12	10
Visby - Gdynia (28-05-18-02)	2009-06-25 - 2009-06-27	4,000.00 SEK	12	9
Visby - Gdynia (28-05-18-02)	2009-06-30 - 2009-07-02	4,000.00 SEK	12	0
Augusti				
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-08-10 - 2009-08-12	4,000.00 SEK	12	0
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-08-15 - 2009-08-17	4,000.00 SEK	12	0
Karlskrona - Karlshamn (28-05-18-02)	2009-08-18 - 2009-08-20	850.00 SEK	45	0

Så här bokar du

Enklast är att gå in på: www.briggentrekronor.se där finns länkar "Boka din segling här", klicka på länken så öppnas bokningssidan i ett eget fönster. Man kan också skriva in: <http://boka.briggentrekronor.se/> vilket är bokningssidans "direktadress". När du valt segling klickar du på den så kommer ett bokningsformulär upp. Självklart kan du även boka på telefon: 08-586 224 00

Fryshusets "bästingar" med i The Tall Ship's Races

I sommar inleder Briggen Tre Kronor ett nytt samarbete. Det innebär att Briggen under en del av The Tall Ships' Races bemannas av ungdomar från Fryshusets olika sociala verksamheter. – Jag hoppas de ska komma härligt från med nya upplevelser och med en erfarenhet som stärker dem, säger Sture Haglund.

The Tall Ships' Races är en av de absoluta höjdpunkterna på seglingsåret. I år är det första gången *Tre Kronor af Stockholm* medverkar på riktigt – när arrangemanget hölls i Stockholm för två år sedan var man bara med som startfartyg.

Under den del av tävlingen som går från Gdynia i Polen till S:t Peterburg i Ryssland består Briggens besättning av resultatet av ett samarbete med Fryshuset.

– Det är nio tjejer och nio killar, varav de flesta i 20-årsåldern. Det är ungdomar från Fryshusets olika sociala projekt, bland annat United Sisters, Sharafs hjältar, Brobyggarna och Lugna gatan, berättar Tobias Österberg

Ingen av de 18 har någon seglingsvana, men är utvalda på grund av att de alla på något sätt vill vara goda förebilder. De har också visat att de vill motverka negativa trender som finns i deras omgivning.



TOBIAS "TOBBE" ÖSTERBERG, VEM ÄR DU?

Yrke: Sjöman

Uppgift på briggen: Båtsman och ungdomsverksamhet

Jobbade förut med: Husbyggande och konceptbostäder, frakt/passagerarfartyg

Ålder: 25

Bor: Ombord briggen för närvarande

Familj: Hemma i Österbotten - mor och far, två äldre bröder

Äter helst: Viltkött

Läser just nu: Manualen till briggens sprinklersystem

Missar aldrig: Älgjakten och vinterns vakbad hemma

Önskeseglats: Med briggen till Grönland/Spetsbergen i samarbete med Ola Skinnarmo/ Mattias Klum

Motto: Det är inte klart förrän det är färdigt

– Vi hittade en riktigt bra samarbetspartner i Fryshuset, jag är nöjd med hur det ser ut inför vårt första samarbete och tror att det kan bli mer samarbete framöver. När jag presenterade idén för dem i vintras var de heltända direkt, fortsätter Tobias Österberg att förklara.

Både han och Sture Haglund menar att det finns fördelar med livet ombord som helt enkelt inte går att uppnå på land. Fördelar som man sedan kan ha med sig ut i det vanliga livet.

– Det är ett oerhört intensivt umgänge där man är mycket mer beroende av att man samarbetar på än vad man är på ett vanligt kontor. Man bor så nära varandra och alla måste ta sitt ansvar, annars märks det direkt

på olika sätt. Allt från enkla saker som disken inte blir gjord till att man råkar ut för ett haveri, säger Sture.

Vad finns det då för förhoppningar att det här samarbetet ska leda till? Förutom att ungdomarna själva ska få härliga upplevelser hoppas Sture Haglund att några av dem ska få blodad tand för segling. Tobias Österberg hoppas att de 18 ska trivas ombord på Briggen och att de ska finna ro i att vara på havet och segla. Men så tillägger han lite illmarigt:

– Fast jag vill nog att de ska få uppleva sjösjukan också, det här liksom till och ger lite extra krydda. Folk brukar bli så saliga och nöjda när de kommer över sjösjukan! ■

TEXT: ELISABETH WAHL

Årets Molly-stipendiater:

Louise Bergqvist och Sara Finnström

Till minne av vår briggenvän Molly Olsson har föreningen Briggen Tre Kronor instiftat ett Mollystipendium till flickor/kvinnor som väljer att satsa på en yrkeskarriär till sjöss eller bli båtbyggare.

2009 års Mollystipendium går till **Sara Finnström** och **Louise Bergqvist**, som har seglat med briggen och/eller andra segelfartyg, och som båda har fått mersmak för livet under segel.

Sara Finnström, 24 år, Hägersten, studerar vid Sjöfartshögskolan i Kalmar, Fartygsbefäl klass VII, på distans. Stipendiet på 4 000 kr går till en del av Saras rese- och boendekostnader för den sista terminen, våren -09. Sara seglade på *HMS Falken* under Tall Ships' Race 2006. Sedan dess har hon seglat på flera fartyg, som *Kvartsita*, *Ellen*, *Christian*

Radich, *Shamrock*, *Elmy*, *Lova* och *Tre Kronor*.

Sara har även jobbat volontärt med riggarbeten på briggen 2005-2008, med bland annat tillverkning av block och splitsning av vajer. I sommar seglar Sara styrman på *Ellen* och ser fram emot att även få segla briggen igen.

Louise Bergqvist är 18 år och bor i Orminge, Nacka.

Louise var en av de gymnasieungdomar som fick chansen att segla med briggen på jungfruresan 2008. Louise blev så biten att hon fortsatte segla även under hösten, och ska även segla med briggen på Tall Ships' Race i sommar. Louise planerar att utbilda sig till matros och söker till



Louise Bergqvist flankerad av Kerstin Otterstål och Rolf Wigström. Sara var ute och seglade med Ellen vid fototillfället.

danska skolskeppet *Georg Stage* i höst/vinter. Därefter vill hon fortsätta att jobba till sjöss, om det är möjligt. Vi saxar ur hennes ansökan:

– Livet på sjön är verkligen unikt, och något som jag trivs väldigt bra med. ■

TEXT: KERSTIN OTTERSTÅL



Handboken på tryck

Precis när dessa rader skrivs startar tryckningen av "Handbok segling briggen Tre Kronor".

Sedan förra årets lilla upplaga (cirka 100 digitaltryckta exemplar enbart för besättning och volontärer) har Göran Romare arbetat med en genomgripande uppdatering och utökning. Inte en stavelse har förbigåtts. Ett antal sjötermer har lagts till liksom flera nya bilder. Dessutom har stor del av de befintliga bilderna redigerats, bland annat avsnittet "Rigg- och segelsystemet". Det beskriver i detalj bland annat koffernaglarnas placeringar, denna beskrivning är nu helt omgjord på fem illustrationer mot tidigare två.

Handboken ges ut i två versioner; en "besättningsutgåva" som förupplagan bunden med spiralrygg, men med den skillnaden att omslaget är seglaminerat och inlagan maskinlackad med en matt lack som skyddar mot vattenstänk och oljiga fingrar. Dessutom en inbunden version med skyddsomslag som blir årets perfekta julklapp för den nautiskt intresserade. Priset för besättningsutgåvan blir 350 kronor, för medlemmar och aktieägare 280 kronor och för den inbunda, 440 kronor respektive 350 kronor. ■

PER BJÖRKDAHL

Briggen Tre Kronor i Visby under Almedalsveckan

Briggen Tre Kronor och vårt miljötagt kommer att vara närvarande under politikerveckan i Almedalen. Vi kommer då främst att lyfta fram vårt miljöengagemang genom bland annat ett seminarium om fiskepolitik, ett VIP-mingel för Östersjön och konkreta "verktyg" för privatpersoner som vill ändra sin vardag och leva lite mer klimatsmart. ■

REBECCA KRUS

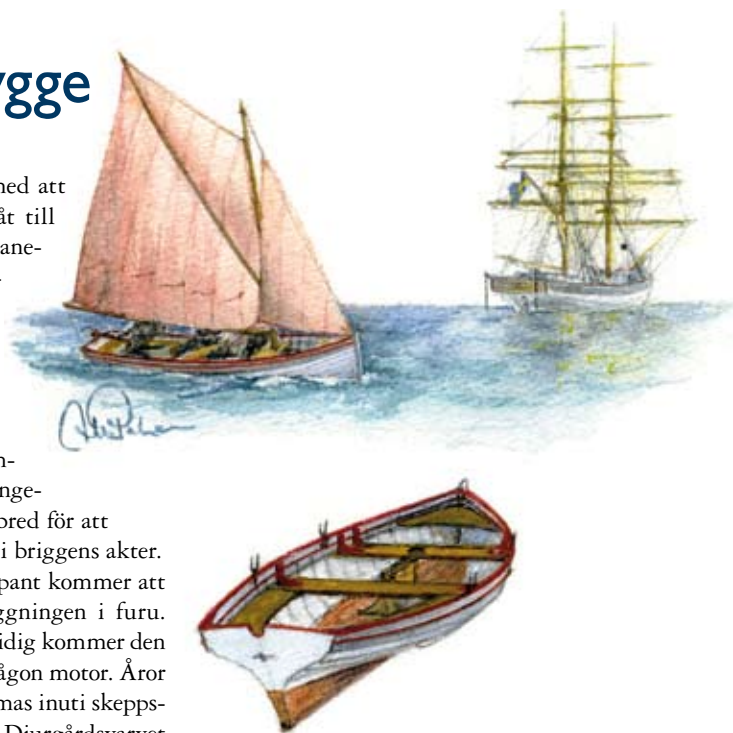
Nytt båtbygge

Nu har arbetet påbörjats med att rita och bygga en skeppsbåt till briggen. Byggstarten planeras bli i augusti och förlagan är skeppsbåten på fartyget Accumulator III och som båda byggdes på Bergsunds mekaniska verkstad 1914.

Briggens skeppsbåt kommer att bli något mindre, ungefär 4,10 m lång och 1,5 m bred för att rymmas mellan dävertarna i briggens akter. Köl, stäv, akterspegel och spant kommer att tillverkas i ek och bordläggningen i furu. För att göra den lätt och smidig kommer den att ha centerbord och inte någon motor. Åror och rundhult kommer rymmas inuti skeppsbåten, som ska byggas på Djurgårdsvarvet under hösten.

– En detaljerad utslagsritning beräknas bli klar i juli och det kommer att ta 3-4 månader att bygga den, berättar skeppstimmerman Robert Jonsson som också varit med och byggt *Tre Kronor af Stockholm*.

Briggens riggmästare Allan Palmer har gjort illustrationerna ovan som visar hur båten kan komma att se ut, och han arbetar just nu med på skisser på mast, stag, vant och segel.



Finansieringen för att bygga skeppsbåten kommer helt och hållet av ett bidrag från Stockholms Grosshandelssocietet. Därmed fortsätter de sin fina tradition med att stödja Briggen Tre Kronor. De ingår även i briggens sällskap med Skeppsägare och har tidigare bidragit till främre däckshus, bogspröt och klyvarbom, diagonaljörn och babord reling. ■

TEXT: LINDIS HOLMBERG

Partners:			
			
			
			
			
			
			
Hedersleverantörer:			
EO Grafiska AB	Kaupthing Bank	Sjöassistans	
Båtmässan Allt för sjön	Layher	Skandiform	
Certex	NCC	Spring Mobil	
Dataphone	Planet 11	Statens fastighetsverk	
Dokumentkraft	Rapp Collins Stockholm	Södermalms Trä	
Engwall & Claesson	Rolls Royce AB	Tibnor AB	
Essve	SAAB Transpondertech	Total Design Europe	
G-Ess Yrkeskläder	Saint-Gobain Abrasives AB	Victron Energy	
Jehander	Scania Industri & Marinmotorer		



Vinnaren Ericsson 3 passerar Tre Kronor af Stockholm

Volvo Ocean Race

Inför In-Port Race hade vår partner Ljungquist Information bokat briggen för att kunna följa racet på nära håll.

Kapten Ib Bergström var först lite fundersam över hur man skulle klara att hålla undan för alla småbåtar som följde racet. Till en början var dock allt lugnt och det var inte så mycket flytetyg på vattnet som befarrat, tills tävlingsbåtarna kom. "Det var som en hel vägg". Nu gick allt utan mankemang och gästerna och besättningen fick möjlighet att se vinnaren Ericsson 3 och alla övriga deltagare från första parkett i härligt väder med strålände solsken och fin vind.

Mer bilder finns på besättningsbloggen och nyhetsbloggen på hemsidan. ■

STURE HAGLUND

Sjöman Öhman seglar brigg

En brigg är en liten fullriggare med två master som har lika många råsegel på varje mast. Gaffelseglet akterut kallas "briggsegel". Knopen halvslag är bannlyst ombord eftersom den kan orsaka kink. I tampexercisen för landkrabbor ingår skeppsordern att släppa tampen lika snabbt som tyglarna på en yster vildhäst som börjar bråka.

Detta är några exempel på nyttig kunskap vi fick lära oss under ett par timmars frisk segling med briggen "Tre Kronor". Mest nyttigt var att få känna på att hala tamp och se hur våra bleka händer som knappt duger till att knappa på fjärrkontrollen fick ta i och hissa segel. Åhej, åhej!

GÄSTSKRIBENTEN

SJÖMAN ÖHMAN

Vi var 25 kvinnor och män som betalade 650 kronor för att få segla fyra timmar och det var värt varenda krona.

"Ett segelfartyg är inte sjövärdigt om det inte finns två ålänningar ombord", sade Leo Eckerman, sjöman från Åland, vars förfäder seglat i Gustaf Erikssons legendariska flotta av "Tall Ships", stora segelfartyg som gick på Australien med vete och rundade Kap Horn.

Vi kastade loss från fiskebryggan i Nynäshamn och länsade i en måttlig nordostlig bris ut genom Gårdsfjärden och styrde sedan upp i halvvind och kryss mot Danziger Gatt. Alla segel utom röjlarna kom upp och vi halade i brassar och gigtåg.

Vår uppgift som "paying crew" var att hjälpa till att med handkraft få råseglen

på plats. Förhandsmän var matroserna Maja Hallén och Leo Eckerman, och de var noga med att påpeka att vi måste lägga av linan snabbt på givet kommando för att förhandsmannen skulle lägga fast linan. Om vi inte släppte tampen snabbt riskerade förhandsmannen att klämma fingrarna.

Det var då hästarna kom in i bilden för att vi skulle förstå var det handlade om.

"Kasta tampen ifrån er lika snabbt som ni höll i tyglarna på en bångstyrig vildhäst!" hojtade Leo, och hans pedagogiska försök gav omedelbart resultat. Vi slängde tampen som om den var glödhet.

Briggen "Tre Kronor" som under viss ekonomisk möda byggts på Skeppsholmen i Stockholm sedan 1997 är ett fantastiskt välbyggt fartyg. Det visar finishen på skrov, däck och andra skeppsdetaljer.

I Stockholm finns idag 15 skickliga skeppstimmermän som byggt "Tre Kronor" på förlaga av örlogsbriggen "HMS Gladan" sjösatt i Karlskrona år 1857.

Befälhavare på vår segling var sjökapten Alf Lind, 31 år, och i besättningen mötte vi bland annat Maja Hallén, matros, Gösta Olsson, volontär, och matros Leo Eckerman.

Vi debarkerade "Tre Kronor" på redan och kördes iland med barkassen "Hulken" till fiskebryggan.

Lite darrande sjöben hade vi fått när vi stapplade iland med ömma handflator av allt halande. ■

SJÖMAN ÖHMAN

Anders Öhman är mångårig krönikör i Båtnytt. Skärgårdsbo, journalist och sjökapten. Krönikan var införd i senaste Båtnytt i något längre version



Ett äventyr tog sin början i Kolskjulet

Den 15 juni 2009 startade Ola Skinnarmo sitt nya äventyr på Kastellholmen i Briggen Tre Kronors lokal Kolskjulet. Lokalen var full med press och besökare.

Evenemanget var i samklang med Briggen Tre Kronors ambassadörskap för Östersjön där ett av våra huvudfokus är miljö- och klimatfrågan. Målet med den nya Skinnarmo-expeditionen är nämligen bland annat att dokumentera vad klimatförändringarna har för effekter på Arktis och dess isar, som smälter med skrämmande hög hastighet. Detta har förödande konsekvenser för hela jordens ekosystem. Läs mer om expeditionen på www.skinnarmo.com ■

STURE HAGLUND

Dagbok från segling 2008

– skeppskocken Mattias Nordman berättar

FOTO: CLAES ANDER

En dag på havet, på väg till till Riga.

Klockan ringer kl 8:00, äter frukost till kl halv 9. Sen är det dags att börja laga mat till dagen och förbereda inför till morgondagens segling med Österströms. Idag är vi ute och seglar med gäster och vi är 29 personer ombord. Dagens lunch är rimmad lax med dillstuvad potatis. Det är en bra rätt i varm sommardag när man är ute på havet. Lunchen serveras kl 11:30 till 12:30 för besättningen byter vakt klockan 12, så de äter i omgångar.

När lunchen är över plockar vi bort allt och tar vara på resterna (om det blir några), snyggar till i byssan och tar fram och tinar kanelbullar. Sen tar jag mig en rast och går ut och njuter av solen och havet.

Klockan tre är det fika. Efter fikat börjar jag med middagen. Idag ska jag servera stekt kycklingfilé med rostade rotsaker och rödvinssky. Jag börjar med att dela rödlök till såsen och fräser den i olja. På med massa rödvin och låta det stå och koka. Sen skalar jag alla rotsaker och skär upp dem i lämpliga bitar som jag lägger på bleck (våra stora plåtar) med olja, salt och peppar, lite rosmarin och timjan. In i ugnen på 240 grader tills det har fått fin färg. Under tiden kryddar jag och steker kycklingen och lägger dem på bleck. De tar ca 15 min i ugnen så jag kör inte in dem förrän det börjar bli dags att äta. Middagen brukar vara runt kl 18.

FOTO: STURE HAGLUND



Matlagningen når nya höjder ombord. Mattias Nordman tar sin dagliga motionsrunda till röjeln.



LIVET OMBORD PÅ TRE KRONOR AF STOCKHOLM

Efter middagen när alla är nöjda och glada, går jag upp till byssan och tar hand om allt från dagen och ställer in mat i kylan som de kan äta på nattvakten. Sen städar jag byssan, tar en dusch och byter om. Efter det går jag ut på däck och umgås.

Dagsegling med Österströms i Riga. De kommer ombord, 45 personer, klockan 09:30, kapten hälsar alla välkomna, presenterar besättningen och jag presenterar vad de ska få för mat under dagen. Vi lämnar kaj och sätter segel. Sen är det morgonfika med färdiga mackor och kaffe, som vi dukar upp ute på däck i det fina vädret.

Dagens lunch är kycklinggryta med pepparrotsskräm och bröd. I grytan är det kyckling, choritzo, paprika, zucchini, potatis och lite fänkål som man tärnar. Sen kokar man en grytgrund med grönsaksbuljong med lök och goda grönsaker.

Vi dukar upp lunchen på skyligheten vid halv ett-tiden, alla brukar vara jättehungri-

ga under seglingen. Jag är alltid lite spänd över om det är så gott som jag tycker, men det gick bra idag och alla tyckte att det var gott. Sen är det fika klockan tre med nygräddade kanelbullar. Vi seglar till klockan 18 idag och sen ska det vara tre-rättersmiddag klockan 19.

När vi kommit till kaj serveras det mousserande vin och snacks. Sen minglar de fram till middagen. Idag serverar jag S.O.S (smör, ost & sill) till förrätt, ugnsbakad lax med romsås och kokt potatis till varmrätt och tre utvalda ostar med fikonmarmelad till dessert. Under de här dagarna får jag hjälp av en i besättningen med förberedelser och att få fram maten samtidigt. Idag är det Anton som är "andre kock" och Lina är chef över serveringen och ser till så att alla mår bra. De tackar för sig kl 22 och alla är väldigt nöjda och glada.

När jag planerar maten ombord så tänker jag på att det ska vara vällagat, gott och inte för många moment. Dessutom ska maten gå att laga i sjögång. Temat i sommar har varit husmanskost. ■

TEXT: MATTIAS NORDMAN

FOTO: CLAES ANDER



Till livet ombord bör inte bara de dagliga rutinerna, med jämna mellanrum genomförs också olika övningar. Här simmar Mattias i överlevnadsdräkt under en "Abandon ship"-övning.

Vi i nya styrelsen

På årsmötet den 26 maj valdes Rolf Wigström till ny ordförande. Till övriga ledamöter valdes Mats Andersson (nyval), Per Björkdahl (omval 2 år), Gunnar Karlberg (nyval), Therese Ressel (nyval), Gert Westergren (nyval) och till suppleanter Lindis Holmberg (nyval), Christer Johnsson (omval) och Bengt Kull (omval). Magnus Ström, också ledamot, har ett år kvar av sin mandatperiod. På styrelsens konstituerande möte valdes Gert Westergren till vice ordförande och Gunnar Karlberg till kassör. Magnus Ström fortsätter som sekreterare och Per Björkdahl fortsätter som ansvarig utgivare av Briggenbladet.



Gunnar Karlberg är skärgårdsgubbe som seglat sen han var grabb. Han har jobbat i 45 år med utveckling av datorer, säkerhet, fartygselektronik, musikinstrument, informationssystem, telefoni mm. Gör numera bara sådant som är roligt, som: Trolling, skytte, allmogebåtar och så Briggen förstås.

Therese Ressel är IT-konsult och utvecklar mjukvara. Hon kommer från Göteborg där hon bland annat har seglat med Svenska Kryssarklubben. Uppvuxen med båtar har Therese seglat runt större delen av Sveriges kust, från Strömstad till Umeå.



Lindis Holmberg arbetar med marknadsföring och information. Lindis har tillbringat många somrar på sjön i Stockholms skärgård under uppväxtåren och har fortsatt att segla med den egna familjen. Under en period arbetade Lindis på Polarforskningssekreteriatet och isbrytaren Oden.

Mats Andersson upptäckte Briggens kölplanka 1997/98 under en promenad på Skeppsholmen och har följt Briggen med stort intresse sedan dess. När han slutade heltidsjobba 2006 kunde han engagera sig mer och seglade under jungfrufärden förra säsongen! Mats har seglat jolle sedan barnsben och har tillbringat många somrar på Dalarö.



Per Björkdahl är egen företagare och jobbar med grafisk form och media. Är även ledamot i bolagsstyrelsen. Började segla som grabb och gillar både småbåtar och segelfartyg.



Christer Johnsson har varit med en hel del på bygget av Briggen, och förra seglingssäsongen var han styrman ombord. Just nu arbetar Christer på Waxholmsbolagets båtar.

Bengt Kull arbetar med turism i eget företag. Bengt är också skeppsägare i Briggen och köpte ett av de första spanen. Han har alltid älskat segling och har tidigare varit engagerad i styrelsen.



Magnus Ström arbetar med nätverk och datorsystem och bidrar med sådan kunskap ombord, i föreningen och i bolaget. Har seglat brigg och andra fartyg på fritiden de senaste 15 åren. Magnus är föreningens "ständiga sekreterare".

Rolf Wigström har en bakgrund som officer i Flottan, har seglat *Gladan* och *Falken* och även på isbrytare. Rolf har arbetat med frakter på Saléns och har varit ordförande i Stockholm Sjövärnsskär. I grunden är han jolleseglare, uppväxt i Stockholms skärgård.



Gert Westergren är sjöräddare och managementkonsult. Han har erfarenhet av att starta och bygga företag i Sverige, Europa och USA. Gert är engagerad seglare, tävlingsledare och domare. Han är också ordförande i en av landets största båtklubbar. ■

TEXT: LINDIS HOLMBERG



Briggen på skärgårdsmässan

För första gången deltog briggen i år i Skärgårdsmässan på Djurgården, den 29–30 maj.

Under en stekande försommarsol visade företag med anknytning till Stockholms och Östersjöns skärgårdar vad man hade att erbjuda i fråga om bland annat resor, mat, hantverk och miljöfrågor. En stor mängd nyfikna mässbesökare avnjöt den ståtliga åsynen av briggen utanför Vasamuseet, och en del vågade sig även ombord för att lyssna på de duktiga guiderna. En höjdpunkt under skeppets vistelse på mässan var hissandet av Individuell Blå Flagg, organisationen Håll Sverige Rents miljöcertifiering för båtägare som fyller vissa kriterier för att minska påverkan på miljön, bland annat gällande avfallshantering och användandet av båtvårdskemikalier. ■

TEXT OCH FOTO: IRINA RÖNSSKOG

Medlemsavgiften

Medlemskapet kostar 300 kr per år, 150 kr för ungdomar under 18 år och 2500 kr för tio år.

Vid årsmötet föreslog styrelsen att ändra reglerna för medlemsavgiften till att bli rullande över året. Det innebär att man kan bli medlem när som helst under året och att medlemskapet förnyas samma datum året därpå. På detta sätt blir det enklare att bli medlem och avlastar det administrativa arbetet när medlemsavgifterna fördelas över hela kalenderåret. Styrelsen föreslog också att införa ett familjemedlemskap på 400 kr per hushåll. Årsmötet biföll även detta.