

Kunskapen som förenar



FOTO ANDREA HVIISTENDAL

Ingvar Jensen, koncernchef, och Bo Lindqvist, vd på ELFA, använder slägga och purr med den äran. Skeppstimmermännen Lena Orring och Tobias Ed instruerar. Lilla bilden: Ett glas champagne efter välförrättat arbete. Thomas Sundberg, som säljer in Briggen-projektet, Thomas Flinck och Tage Berglund, ordförande och vd i Stockholmsbriggen AB deltar också.

När ELFA AB sluter samredaravtal med Stockholmsbriggen AB möts ny och gammal teknik.

Ett plus ett blir mer än två, till gagn för båda parter.

Den ömsesidiga förtjusningen gick inte att ta miste på när avtalet firades.

ELFA AB och Stockholmsbriggen AB har slutit ett avtal som innebär att ELFA bidrar med pengar och med artiklar ur hela sitt breda sortiment, som omfattar mer än 50 000 produkter.

Mycket modern utrustning behövs även på ett skepp av gammal modell för att uppfylla dagens sjöfartsregler.

Briggens behov omfattar allt från verktyg och batterier till säkringar, kablar, instrument och kontaktdon samt ett visst finansiellt stöd.

ELFA blir samredare med Stockholmsbriggen AB och får på så sätt möjlighet att använda kanonverkstaden för kund- och personalaktiviteter.

En annan viktig anledning att gå in i projektet är att få möjligheten att använda "Stockholmsbriggen", sedan hon sjösatts, för möten med kunder och återförsäljare i samband med fartygets besök i länderna runt Östersjön.

Det är Briggens utmärkta reklamvärde som ELFA uppskattar. Det gör henne till en bra bas för att sprida namnet ELFA till en bredare allmänhet.

ELFA är den ledande distributören i Norden av elektronikprodukter och förnödenheter.

Företaget har butiker i Sverige, Norge, Danmark, Finland och återförsäljare i de flesta av länderna i Öst- och Centraleuropa.

Det här är Stockholmsbriggens andra samredaravtal. Som vi kunde berätta i förra numret har vi tidigare slutit avtal med MAQS, en ledande affärsjuridisk advokatbyrå i Skandinavien och Östersjöländerna. ■

MARGARETA LANDSTRÖM

VD TAR ORDET

TAGE BERGLUND



Nu kör vi så det ryker. Den sista etappen i bordläggningsarbetet pågår.

Flera gånger per dag öppnas baslådan (en lång trätrumma där plankorna upphettas för att bli böjliga) och en rykande plank dras ut och sätts snabbt på plats medan den ännu är mjuk och foglig. Det är ett tungt arbete som kräver planering, koncentration och samarbete. Varje plank är noggrant formbestämd, uppmätt och hyvlat innan den värms upp.

Vi kör med full arbetsstyrka nu. Och inte bara det, vi har varje dag flera frivilliga som helt utan ersättning hjälper till med allehanda göromål. Det är verkligen värdefullt. Fler är välkomna.

I föreningens regi är kvällsverksam-

Den här utmaningen vill vi ha

heten med riggarbeten i full gång. Även på kontorsidan

satsar vi mera. Vi måste ha mer resurser att administrera den större organisationen och att sköta information och marknadsföring, finansiering och försäljning.

Det förbättrade finansieringsläget består och vi ser fram mot en islossning. Ett nytt samarbetsavtal är tecknat och förhandlingar pågår om flera.

Förfrågningar om "priset" på fartygsdelar (även de mer spektakulära som bogspröt, master, rår etc) kommer då och då och ibland klipper någon till.

Stanna i stan i slutet av augusti nästa år! Ni som inte bor här, planera ett besök! Då ska vi sjösätta, vilket inte kommer att gå obemärkt förbi. Även om det är ett bra tag kvar känns det redan. Tankarna är där varje dag. I nästa Briggenblad berättar vi mer om planeringen.

Samtalen med Fastighetsverket om tiden efter sjösättningen handlar om kajplats för utrustning av Briggen och ersättningslokal för verkstad och kontor samt om permanent förläggning av Briggen. Det känns som det kommer att bli bra.

Så på det hela taget är allting bra. Vi har en stor utmaning framför oss men det ville vi ju ha. ■

Bästa julmarknaden finns vid Briggen

FOTO CHRISTER YSTRÖM



Kom och handla alla julklappar på ett och samma ställe – stämningsfullt och praktiskt för dig och till stor glädje för Briggen!

Julmarknaden är öppen mellan klockan 11.00–17.00 lördagen den 11 december.

Det finns kaffe, bullar, pepparkakor, glögg och mängder av fina kvalitetsklappar att välja på.

Förra årets julmarknad blev en jättesuccé både vad gäller antalet besökare och intäkter till Briggen.

Skärbrädorna av Briggen-ek tog slut, men nu finns det nya.

I år hoppas vi på att ännu fler medlemmar tar med sig familjer och vänner på en uppfriskande vinterpromenad till Östra Brobänken.

Här några exempel på årets julklappar:

- Vackra silversmycken i form av kof-

fernaglar – örhängen och hängsmycken

- presentböcker om det maritima Stockholm, om livet till sjöss, om knopar, om sjötermer med mera

- Briggens mysiga pläd i marinblå mikrofleece, värmer skönt om vintern

- snygga tröjor med den dekorativa Briggenritningen på ryggen

- ljusstakar gjorda av Briggen-ek

- smörknivar tillverkade av däcksvirket, sibirisk lärk

- dekorativa tavlor med maritima motiv

- ... och mycket mer!

Välkomna den 11 december! ■

KERSTIN OTTERSTÅL

Historiska hömet

"Gladan" var bestyckad med två kanoner.

I observationsjournal för 1889 kan man läsa att det på däck fanns 2-pundiga slätborrade framladdningskanoner modell Aschling. Ammunitionen var 10 st kulor, 20 karduser fyllda med 0,20 kg krut vardera. Dessutom fanns 1 st. pistol ombord.

Förste intendenten på Karlskrona Marinemuseum, Manne Dunge, hjälpte oss att få fram följande:

Det finns fyra kanoner av denna modell, nämligen K657, K658, K 659 och

K660 och de är gjutna på Stafsjö bruk 1793. De väger 190 kg.

K658 och K659 har senast varit använda på skeppsgossefartygen och finns på Drottningsskärs kastell utanför Karlskrona.

Vi vill gjuta nya kanoner till Briggen och behöver några som kan tänka sig sponsra gjutningen och tillverkning av lavetter.

När det blir trångt på däck får de ibland stanna kvar på landbacken. ■

CHRISTER YSTRÖM

E-post historia@stockholmsbriggen.se

Nästa nummer av BriggenBladet kommer i början av februari 2005.

Har du synpunkter på tidningen; skriv till oss, e-post bladet@stockholmsbriggen.se



STOCKHOLMSBRIGGEN

BRIGGENBLADET NUMMER 4 • NOVEMBER 2004

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN • REDAKTÖR MARGARETA LANDSTRÖM

• ANSVARIG UTGIVARE GABRIELLA JANSON • E-POST [BLADET@STOCKHOLMSBRIGGEN.SE](mailto:bladet@stockholmsbriggen.se)

• WWW.STOCKHOLMSBRIGGEN.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 873663-9

• ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM

• TRYCK BIRGER GUSTAFSSON DIGITAL AB STOCKHOLM 2004

Briggbyggarna bangar aldrig ur



I övre raden från vänster Robert Jonsson, Lena Orring, Tobias Ed, Mattias Malmros, Tryggve Martinsson och Martin Romare. Nedre raden Peter Banyay, Jan Holm, Bertil Carlgren, Simon Menzel, Paul Rönblom, Tomas Hermin, Korhan Koman och Aline Nordmark.

På bilden saknas Hans Jörg Ehammer, Ingvar Hammar, Bo Fors, Ove Nyremalm, Ingmar Sundholm, Lennart Gustafsson, Tofta, Johan Roque och en Makita bormaskin. En i sanning imponerande samling. FOTO PER BJÖRKDAHL

Full fart. Så är läget på Stockholmsbriggen. Det går inte att ta miste på den våg av energi och målmedvetenhet som drar igenom hela organisationen.

Överenskommelsen med Fastighetsverket om kanonverkstaden gav oss ett år. Det innebar också att vi måste fastställa sjösättningsdatum. Det tänker vi hålla.

Då är det en hel del som måste göras.

Färdigställandet av fartyget är i full gång. Listan över arbetsuppgifter är lång.

Just nu monteras långa bordläggningsskivor i botten. När dessa är på plats kommer turen till garneringsplanken på insidan av skrovet.

Mycket trä blir det, men inte enbart. Parallellt med arbetet på fartyget har en maskinbädd tagit form med hjälp av P J Mattsson Smides AB. Det är en svetsfirma i andra generationen som, uppenbarligen, inte drar sig för krångliga och svåra uppdrag.

Yrkesskickligheten gick inte att ta miste på. De enda justeringarna som

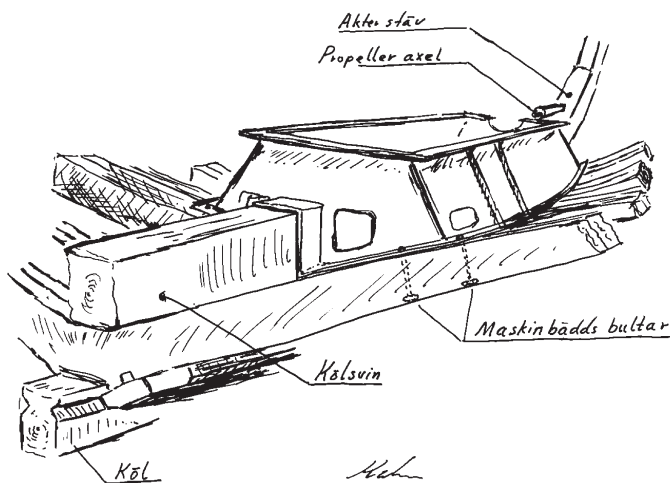
behövdes efter första inpassningen var lite hyvling på insidan. Det fixade vår Robert Jonsson.

En förutsättning för det lyckade resultatet var den mycket noggrant byggda fullskalemodell av bädden som Robban tillverkade på plats. Den blev, efter att den transporterats till smidesverkstaden, malen för svetsarna.

Med höjd arbetstakt ökar också voly-

merna av enklare – om än så viktiga och tidskrävande – arbetsmoment.

Vi tar därför gärna emot hjälp med bland annat skötseln av mastämmen och förbearbetning av dem. Väl mött! ■



TEXT OCH ILLUSTRATION: KORHAN KOMAN
SKEPPSBYGGMÄSTARE

Skeppsholmsdagen slog nytt rekord



FOTO CHRISTER YSTRÖM

Borden på kajen var ständigt fullsatta i det härliga vädret. Folk åt, drack och trivdes. Det tillverkades förstås också många barkbriggar.

Det vimlade av besökare överallt på Skeppsholmen men mest vimlade det nog vid Stockholmsbriggen.

Fler än 20 000 besökare kom till Skeppsholmen. Det innebar att guiderna hade fullt upp hela tiden med välbesökta visningar.

Det blev rekordförsäljning av kaffe

och bullar, lunchrätterna gick åt och det var en ständig kö framför korvvagnen. Folk ville aldrig gå hem.

Dessutom sålde vi Briggen-souvenirer, aktier, segel och en krysshult.

När vi sedan räknade kassorna på kvällen stod glädjen högt i tak. ■

MARGARETA LANDSTRÖM

KALENDARIUM

10 november: Pub Briggen

Från vrak till varg eller "Sagan om Marité". Rickard Engberg, en av ägarna till fartyget, berättar om sitt livsverk.

20–21 november: Antikmässan

Briggen får 20 kronor för varje besökare som säger att de är från Stockholmsbriggen i kassan. Det är ett samarbete med "Don Carlos". Se annonsen nedan.

24 november: Pub Briggen

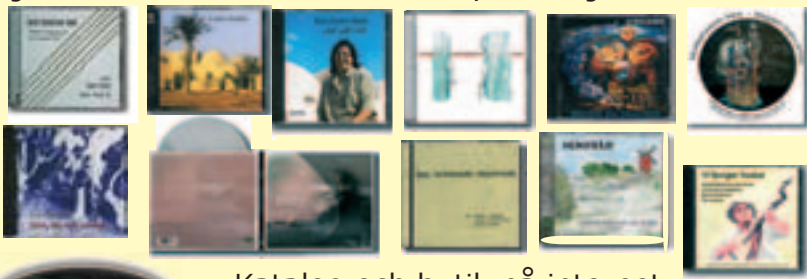
Professor Lena Kautsky berättar om varför man forskar på blåstång, hur Östersjön mår nuförtiden och annat spännande om Briggens blivande farvatten.

11 december klockan 11.00–17.00:

Julmarknad i kanonverkstaden.

OBS! Anmäl dig till pubarna senast dagen innan till kerstin@stockholmsbriggen.se eller kvällstid på 070-269 12 87.

GASON records - resan från koptisk hymn via sjöbusars flåsande och funk, till hejdlös Taube



Katalog och butik på internet:
<http://www.gason.se>

SOLNA SPECIAL

ANTIK & SAMLARMÄSSA

i Solnahallen

Ankdammsgatan 46, Stockholm

T – Solna Centrum

20-21 NOVEMBER

lör 10-16, sön 11-15

Gästutställare Yngve Malmquist

Visar sjöfartshistoria,
skutmodeller, ritningar mm.

Servering. Entré 50:- Välkomna!

Mycke-Mässor

Antik & Kvalité

Anja Carnström

Tfn 013-175378/0709-181804

JULNAUTIKA

12 DECEMBER KL 10-16



barnverkstad

böcker

smide

modeller

glögg

konst

trä

honung

textilier

keramik

pepparkakor

Djurgårdsbrunnsvägen 24

Boss 69

En entré

www.sjöhistoriska.se





PASSA-PÅ 50 nr (helår) 375:-

Frankeras ej.
Mottagaren
betalar portot

☒ Jag vill prenumerera på SKÄRGÅRDEN, 50 nr (helår) för endast 375:-
(Erbjudandet gäller endast inom Sverige)

Namn:

Adress:

Postadress:

Telefonnr:

Briggenbladet12/11

KUSTFÖRLAGET AB

SVARSPOST
110 795 900
110 17 STOCKHOLM

Så här sköna var sommarens medlemsseglingar



Med sikte på Kaknästornet – **Sofia Linnea** gör närmare nio knop och solen skiner!

FOTO CHRISTER FORSGREN



Raska gästar ombord på **Ellen** – redo för manöver.

FOTO BJÖRN FLODIN



Vi var många som njöt av vårsolen ombord på **Svanen** i maj. Som tur är finns det gott om plats på lastluckorna.

FOTO KERSTIN OTTERSTÅL



Nöjda goa Albanusseglare som nyss fått kaffe.

FOTO KERSTIN OTTERSTÅL

Sammanlagt har drygt 150 medlemmar seglat skuta med Föreningen Briggen i sommar. Inte illa!

Nästa seglingssäsong tar vi nya tag – och alla förslag, idéer och synpunkter på seglingar och andra medlemsaktiviteter är välkomna!

Den 8 maj seglade vi ut med **Svanen**. Vid lunch lade kapten Calle till, professionellt men ganska nyskapande, vid en bergknalle. Vädret var oväntat soligt och vinden alldeles lagom.

Två makalösa kvällsturer med **Sofia**

Linnea hann vi med när majsolen lyste. Den 17 och 18 maj snabbseglade vi med den vackra vedjakten. Det gav mersmak!

Den 30 maj gästades Stockholm av galeasen **Albanus** från Mariehamn, och vi drog ut på en kort sväng på eftermiddagen.

Halv vind ut, halv vind hem. Under segel hela tiden, ända till fem meter från bryggan när kapten fick bromsa med motorn.

Helgen 9–11 juni seglade vi Åland runt med Allan Palmer och **Nordboen**. Ömsom stiltje, ömsom friskt, bitvis blött och gropigt

emsseglingar



Ovan: Lefje från Stavsås Båttaxi vilar ryggen på *Nordboens* däck och njuter av att slippa föra befäl.

FOTO BJÖRN FLODIN

T h: Nordväst om Åland var det både gropigt och blåsig!

FOTO KERSTIN OTTERSTÅL



Det kvadratiske seglet som kallas fisherman sätts mellan masterna vid lagom stark och jämn vind. Här fyller det fint på *Nordboen*.

FOTO BJÖRN FLODIN



Hulda seglar hemåt i solnedgången.

FOTO: ANNA KOMAN

och på det hela taget en vidunderlig segling.

Nästa **Nordboen**-seglats gick från Stockholm till Mariehamn, 19–22 augusti. Att gå över Ålands hav med **Nordboen** är en upplevelse!

En samling guider bjöds på dagstur med

Hulda en söndag i augusti, och samma skuta (skeppsbyggmästarens egen) forslade även ut herrarna i bolagets styrelse till skärgården för ett ovanligt uppskattat styrelsemöte.

Den 26 september mönstrade vi på

Svanen igen för ännu en härlig dagsegling.

Höstens sista seglats gick med **Ellen**, den 8–10 oktober. En seglats med både strålande sol, vind, regnbågar och hagel!■

KERSTIN OTTERSTÅL
ELIZABETH BERGGREN



Han skapar med huvud och händer

Han har ansvarat för blockgruppen sedan den startade. Och när vår avhållne riggmästare Torbjörn "Bamse" Åhlund omkom i en mc-olycka i somras tog Johnny över ansvaret för rigg-gruppen.

Nästa steg blir att hjälpa till med Briggens ungdomssatsning.

Men Johnnys nuvarande status, som en av nyckelpersonerna bland de frivilliga aktivisterna i föreningen Briggen, är resultatet av många års tjt.

En septemberdag för sex, sju år sedan gick Johnny Åstrand längs stans kajer och njöt av höstluft, skutor och vågskvalp.

Så råkade han titta uppåt land och fick syn på några spant som låg och spretade,

som glesa revben. Det var Johnnys första möte med briggen.

– Jösses, vad ska det här bli, tänkte jag, berättar Johnny. Jag blev nyfiken och kom tillbaka lite då och då. När det började likna ett fartyg hade jag förstås blivit medlem, och så småningom köpte jag mig en däcksbalk. Sedan ville jag gärna hjälpa till på bygget, men det var inte alldeles lätt att få göra.

Johnny är ursprungligen utbildad till skeppsbyggnadsingenjör på KTH. Det gick förvånansvärt lätt. Unge Åstrand missade inte en föreläsning och hade mycket gott minne. Att läsa in studielitteraturen krävde desto mer ansträngning.

– Jag är gravt dyslektisk, berättar Johnny. Jag kan knappt stava mitt eget namn. För att vara på den säkra sidan brukar jag räkna bokstäverna.



Ny
vild
sjö
CD
med

Musikgruppen RAA:
Briggen Salta Anna
80 minuter flåsande historia,
sjösånger från hela världen

GASON records



Butik på internet:

<http://www.gason.se>

Din tid är dyrbar
Använd den till att
tjäna pengar
inte till att bokföra dem.



Bokföring för
småföretagare
Tel 08-30 19 29



FÖRTONINGAR – DE LÅNGVÄGA LEJONENS HAMN

"En förtoning är bilden av land såsom det ter sig när det siktas utifrån havet." I ett 30-tal korta essäer och rikt illustrerade med färgbilder tar författaren Torbjörn Dalnäs med läsaren ut Stockholm maritima miljöer, nu och då. Boken är utgiven i samarbete mellan Stiftelsen Stockholms Sjöfartshotell och Stockholmia Förlag och ingår i Stockholms stads Monografiserie. "I monografiserien har flera standardverk utgivits om stadens handel och sjöfart... Det här aktuella arbetet utgör ett viktigt komplement därtill med sin breda initierade betraktelse av det maritima Stockholm".



Några ytterligare omdömen:

"... Förtoningar är en lättläst och trevlig vägvisare i sjöfartens Stockholm." (Skeppsorder) "En mycket intressant bok om vilken maritim stad Stockholm med skärgård är..." (Ålands Sjöfart och handel) "En slående vacker bok... en intressant vandring genom Stockholms maritima miljöer..." (Sjömannen) "... både lärt och lättläst... ett härligt flyt i texten..." (Svensk Sjöfartstidning)

Boken finns tillgänglig i bokhandeln till ett rekommenderat ca-pris på 318:- men kan också köpas hos Stockholmsbriggen och Stiftelsen Stockholms Sjöfartshotell för 250:- kronor + eventuell frakt.



Stiftelsen StockholmsSjöfartshotell, Box150 56, 104 65 Stockholm Besöksadress Glasbruksgatan 2, tel 08-640 94 96, Fax 08-462 91 80



Det är mycket beroende på Johnny om rigg och block ska bli färdiga i tid.

FOTO: KERSTIN OTTERSTÅL

Johnny var helt fokuserad på föreläsningar, anteckningar och tentor under studietiden. Att läsa tidningar var nedprioriterat, som det heter numera.

– Först när jag tagit examen blev jag

medveten om att vi var på väg in i den stora varvskrisen.

Johnny insåg att ingenjörsringen, som han var så stolt över, inte skulle leda till någon skeppsbyggarkarriär.

– Så jag satsade på det som var nytt då – data – och blev programmerare.

En annan gång, för ännu längre sedan, gick Johnny längs bryggorna i Ålsten och blev störförälskad i en gammal segelbåt, en R5-a. Den var till salu och kostade tiotusen kronor. Det var mycket pengar då, för Johnny var bara tonåring.

– Jag tömde sparbössor och bankböcker, men det fattades flera tusen. Pappa var det ingen idé att fråga, det förstod jag, men mamma kanske skulle gå att beveka.

– Hon lånade mig det som fattades, och jag köpte båten. När pappa fick höra att jag hade köpt en så dyr båt, sa han ”Du är faan inte klok”! Men när han fick se båten sa han ”Jag förstår dig”!

Efter R5-an kom skärgårdskryssare och en rad andra båtar. Men när Johnny snävade över Briggens spant den där höstdagen led han av flera års båtabstinens. Han fastnade som en fluga på en limremsa.

– Nu tänker jag jäklar i mig vara med hela vägen till segelfärdigt skepp. Sen, så småningom, vore det ju kanonhäftigt att få segla också, säger Johnny andäktigt, väl medveten om att vi är ganska många som har samma dröm.

– Men riggningen blir en tuff utmaning för min del. Inte för själva hantverket, det ska nog gå att få till. Det värsta för mig är att jag är så otroligt höjdrädd. Men jag ska upp i riggen, säger han bestämt.

Han är envis som en gammal get, har hans son sagt.

– Tja, det är väl inte det sämsta. Getter är kanske inte så snygga, men sociala, nyttiga och uthålliga. Och inte ett dugg höjdrädda... ■ KERSTIN OTTERSTÅL

Julbord på Stockholmsbriggen

Vi börjar med en värmande glögg och sätter oss sen till bords i den gamla kanonverkstaden. Stämningsfull underhållning med trubadurerna Bernt Törnblom och Ulf Johan Tempelman.

Middag 395:- per kuvert, exkl. dryck, från kl 18.00
Tisdag-torsdag 7-9 december
Tisdag-torsdag 14-16 december

Lunch 350:- per kuvert, exkl. dryck, från kl 13.00
10, 13, och 17 december

Boka på tel 08-545 024 10, fax 08-545 024 11
e-post info@stockholmsbriggen.se



STOCKHOLMSBRIGGEN

Varmt välkomna!

Navigare necesse est!

Vad ska Briggen användas till?

Det enkla svaret är att hon ska segla och att hon ska segla med alla oss som varit med om att förverkliga henne. Det här är vad Briggen kan erbjuda oss alla.

Över 5 000 medlemmar, aktieägare och finansiärer; privatpersoner eller företag, gammal eller ung, seglingsentusiast eller vanlig livsnjutare. Alla har olika önskemål och behov.

Segling på sommarhalvåret

Briggen kommer att segla från maj till oktober och det kan se ut så här:

I april och första halvan av maj rustas Briggen och besättningen trimmas in. Sedan seglar Briggen i Stockholms skärgård med samarbetspartner och gör även medlemsseglingar.

Efter midsommar seglar hon ut i Östersjön.

Ett syfte med Briggen är att knyta nätverk inom kultur och handel i Östersjön. I hamnarna deltar Briggen i evenemang och festivaler och våra samredare kan använda henne efter behov.

Mellan städerna seglas Briggen av en fast besättning, men tolv personer; medlemmar, aktieägare etc, kan mönstra på och vara med och segla över öppet hav.

Här finns också möjlighet att anordna seglarläger för ungdomar, och när Tall Ships Race går i Östersjön är naturligtvis Briggen en av deltagarna.

I augusti återvänder Briggen till Stockholm för konferens- och evenemangsseglingar, blandade med medlemsseglingar i skärgården.

September och oktober fylls av läckra höstseglingar där bra vindförhållanden i en tyst och färgsprakande skärgård ger oförglömliga seglingsupplevelser.

I slutet av oktober är seglingssäsongen över och Briggen används under vintern som mötesplats för konferenser och evenemang vid kajen.

Olika typer av seglingar

Grunden för all verksamhet kommer att vara seglingsupplevelsen. Briggen kommer att erbjuda flera olika seglingsalternativ med målet att ge dig en så stor upplevelse som möjligt.

Den erfarenhet vi har från andra fartyg är att ju mer delaktig du är i seglingen desto större blir din upplevelse.

Briggsegling

Här är du med och sköter alla sysslor

ombord, från segling och navigation till matlagning och underhåll av fartyget. Du blir en del av besättningen som ska lära dig hur man seglar en brigg. Eftersom mycket av manövreringen av seglen sker från däck kan alla vara med.



Ungdomsverksamheten är något som Briggen tar på allvar. FOTO: STURE HAGLUND

Att klättra i riggen är en möjlighet men inget tvång. En briggsegling kan vara mellan en och tre dagar lång.

Samsegling

En enklare variant av briggsegling. Det är fortfarande meningen att du ska vara med och segla Briggen, men seglingen blir kortare, fyra till sju timmar.

Konferenssegling

Fartyget och seglingen används för att skapa gemenskap och knyta ihop gruppen. Därefter genomförs mötet, utbildningen eller konferensen. Behöver man dela upp sig i grupper använder man hytter och däckshus som seminarierum.

Vill man övernatta ankrar man vid någon konferensanläggning i skärgården. Drygt 20 kojor finns ombord och övriga sover i land.

Nätverkssegling

Olika grupper av partner inbjuds till gemensamma seglingar, antingen kring

ett tema eller för att träffas och umgås under gemytliga former. Du får möjlighet att ta med några av dina anställda, kunder eller andra affärskontakter.

Vid kaj

Här fungerar Briggen som en konferensanläggning. 40 till 50 personer kan samlas i salongen för möten eller kanske för att fira en bemerkelsedag.

I utländska hamnar kan Briggen användas för utställningar och mingel i hamn.

Representationssegling

I vissa officiella sammanhang kommer Briggen att användas för ren representationssegling där besättningen seglar fartyget medan gästerna umgås och njuter av upplevelsen.

Utbildning

Oavsett vad vi gör med Briggen är målsättningen att du som deltar ska lära dig något men det finns också möjlighet till mer renodlad utbildning ombord.

De som ska ingå i besättningen kommer att delta i utbildningsseglingar, men det är också möjligt att erbjuda elever vid Sjöbefälsskolan praktik ombord tillsammans med den ordinarie besättningen.

Ungdomsverksamheten kommer att innehålla element av utbildning, med målet att inspirera deltagarna till ett fortsatt yrkesliv till sjöss.

Expeditioner

Vart fjärde eller femte år räknar vi med att Briggen ger sig ut på längre seglingar; till en segelfartygsfestival i Europa eller en expedition i Nordenskiölds kölvatten till Spetsbergen. Kanske seglar vi rent av, som briggen "Charlotta" i Utvandrarerna, till Amerika någon gång.

Så ser paletten ut. Vilka seglingar du kommer att göra beror på dig och att du är beredd att betala vad det kostar att segla henne.

Alla seglingar ska bära sin egen kostnad och målet är att erbjuda seglingar av hög kvalitet till bra priser för alla, såväl medlemmar som finansiärer.■

STURE HAGLUND

Vi stöder Stockholmsbriggen

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.

NCC 
FÖRVÄNTA LITE MER

coffeeplease

Makita

JEHANDER
HEIDELBERGCEMENT Group

G-ESS®
BRANDS AT WORK

**BJURFORS
& THÖRNER**
STORHUSMÄKLARE • BRF-BILDNINGAR

office™
DATA

skandiform

DIGITAL 

dataphone

Internet för företag med krav.

**SÖDERMALMS
TRÄ** 

SISTA ORDET

ELIZABETH BERGGREN, KASSÖR I FÖRENINGEN BRIGGEN



Livet som kassör i Föreningen Briggen har många intressanta inslag.

Det roligaste är givetvis att hämta pengarna som alla vi medlemmar samlar in; det kan vara nytillkomna medlemmar, bidrag från intresserade personer som vi möter eller som råkar promenera förbi Briggen en vacker söndagseftermiddag och bidrag från vänner och bekanta.

Jag brukar kila upp till banken på lunchrasten och placera pengarna på vårt konto. Då känns det fint.

Det var så jag kom med i Briggenarbetet – söndagspromenader på Skeppsholmen!

Först stod där några ensliga spant på byggplatsen – men med resursstarka

personers namn. Tyvärr var jag inte klok nog att hoppa på redan då – det hade varit roligt att ha ett lågt medlemsnummer och en A-aktie.

Det tog någon tid innan jag betalade medlemsavgiften, men då blev det rivstart med den första guidekursen och sen har det blivit mer och mer Stockholmsbrigg.

Höstens stora succé när det gäller att jag in pengar till Briggen var Skeppsholmsdagen i september. Hårt arbete från medlemmar och glada och vänliga besökare gav en toppnotering.

Ibland får vi många mynt och det är tungt! Det är inte heller så lätt att bli av med dem – hos SEB finns det numera bara ett enda ställe i stan, öppet mellan klockan 10 och 17, som tar emot mynt från bankkunder. Eftersom jag jobbar vid Globen brukar jag ta med några kilo

när jag har möten i stan och passa på att vräka ner dem i bankgapet. Tre kilo brukar bli ungefär 1 500 kronor – det blir alltså mindre än man kan tro, trots den imponerande vikten.

Nästa stora aktivitet som vi ser fram emot är julmarknaden som vi ordnar för andra året i rad. Och samtidigt pågår Briggens julbord – i år ska jag äntligen ta med både uppdragsgivare och kunder och vara med som gäst. Det brukar vara ovanligt trivsamma tillställningar!

Vi blir fler och fler medlemmar i föreningen och närmar oss sakta men säkert den magiska siffran 5 000.

Om planerna går i lås kommer vi att uppmärksamma den medlem som blir nr 5 000! Så passa på att bjuda in vänner och bekanta till ett medlemskap!

Och kom ihåg – lägg hellre sedlar i bössorna än mynt! ■

Djurgårdsvarvet

Stödjer Stockholmsbriggan



Östergarn. Sjöräddningskryssare byggd 1955. Förnyad och ombyggd 1984. 22,21 x 6,02 x 3,0 meter. Stålskrov, överbyggnad i aluminium. 2 x Volvo 120 BBC ger 656 hkr. Mycket rymlig styrhytt. Stor salong och välutrustad byssa i däckshuset. Två dubbelhytter, en enmanshytt, skepparhytt samt salong i förskeppet. Två dubbelhytter kan göras akter om maskinrummet. Certifikat för 50 passagerare i B-område. Östergarn är i likhet med SSRS andra fartyg oerhört välvårdad och i ett mycket gott skick. Pris: Båsta bud.

Besök vår hemsida för en komplett lista över fartyg till salu.

Djurgårdsvarvet, Fjällgatan 34, 116 28 Stockholm

Tel: 08-641 96 71, Fax: 08-615 22 93

www.djurgardsvarvet.se