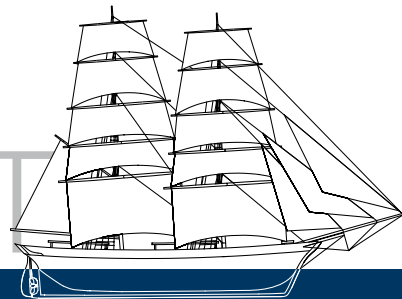


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 1 • VÅREN 2011



Dags för vårrustning

Briggmåndag
Medlemskort
Investera i
hållbar utveckling
Briggar i världen
Ta årets vykortsbild
Vart tog de vägen?
Möte i Singapore

Båtsman Robin Eliasson och jungman Björn Mellström, styr den nymålade storundermärsrån på plats under vårrustningen, 3 april 2010.

FOTO: PER BJÖRKDAHL



Känn vårvindarna!

Det blåser friska vindar – både ute till havs och på i stan. Våren är i antågande, och inom kort ska vi börja vårusta av vår brigg som vilat inslagen i plastpresenningar över vintern. Vill du vara med och hjälpa till? Håll utkik på webbplatsen, www.briggentrekronor.se. Där berättar vi om vad som är på gång och när det behövs hjälp.

Föreningen Briggen Tre Kronor har som vi skrev i förra numret mottagit en gåva från en avliden medlem: Etthundratusen kronor har testamenterats till oss. Styrelsen har beslutat att 50.000 kr av dessa avsätts till vårt Molly-stipendium, som uppmuntrar unga kvinnor att satsa på marina hantverk och sjöfart. Andra halvan av arvet, 50.000 kr, bildar en grundplåt för "Boken om bygget av Briggen Tre Kronor", ett projekt som Per Björkdahl har skissat på sedan en tid tillbaka.

En annan glädjande nyhet för alla medlemmar är att vårt klubbmästeri nu är igång med briggmåndagarna. På den första pubträffen berättade skeppsbyggmästare Korhan Koman och visade sköna bilder från förra sommarens segling till Danmark. Ett program som blev mycket populärt. Första helgfria måndagen i varje månad är du välkommen på Briggmåndag i Kolskjulet. Vad som står på programmet kan du läsa på sidan 5. Vi kommer också att skicka ut inbjudningar via e-post eller på hemsidan.

Nu är det hög tid att boka in sommarens seglingar – gå in på briggens hemsida och välj Segling! De långa turerna är redan fullbokade, men det finns ännu gott om plats på "prova på"- seglingar, lunchturer, halvdagskryssningar osv. En sådan segling är för övrigt den perfekta presenten – oavsett hur många ljus det är på födelsedagstårtan....!

Marie Eldin, som har arbetat på föreningens kansli i många år, har slutat. Marie har haft hand om våra medlemskontakter, vårt register, utskick och en mängd andra viktiga administrativa uppgifter. Som ordförande i föreningen vill jag så här på "ledarplats" rikta ett stort och varmt TACK till Marie för alla år i föreningens tjänst!

Och så till sist: Du glömmet väl inte att uppge din e-postadress till oss, använd adressen: forening@briggentrekronor.se. I nuläget har vi e-postadresser till cirka tre fjärdedelar av medlemmarna. E-posten är ju en fantastiskt snabb kanal när vi har viktiga nyheter att berätta, och spar dessutom portopengar som vi kan använda till bättre saker!

Glad vår!

ROLF WIGSTRÖM

Ordförande, Föreningen Briggen Tre Kronor

Kallelse till årsmöte

**Föreningen Briggen Tre Kronor
kallar till årsmöte i Kolskjulet
på Kastellholmen
Torsdagen den 28 april 2010
klockan 18.00.**

Enligt stadgarna ska följande ärenden förekomma:

- Öppnande
- Godkännande av dagordning
- Val av mötesordförande och mötessekreterare
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- Fråga om föreningsårsmötet blivit i stadgeenlig ordning utlyst
- Fastställande av röstlängd
- Föredragning av styrelsens årsredovisning
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Beslut om fastställande av resultat och balansräkning
- Beslut om resultatdisposition
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna
- Val av föreningsordförande
- Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter
- Val av revisor och revisorssuppleant
- Val av valberedning
- Fastställande av medlemsavgifter
- Föreningsårsmötet avslutas

Förutom de stadgade punkterna på årsmötet ska också de nya stadgarna fastställas, vilka antogs på det extra medlemsmötet den 9:e november 2010. Förslaget till nya stadgar finns på: www.briggentrekronor.se under fliken "Föreningen" - Föreningens verksamhet.

Efter årsmötet serverar vi enkel förtäring.

Välkomna!

Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på Briggen Tre Kronors kontor, Östra Brobänken, Skeppsholmen, senast 14 dagar före årsmötet. Av administrativa skäl, vänligen anmäl dig via e-post till: info@briggentrekronor.se eller på tel: 08-545 024 10.



BRIGGEN TRE KRONOR

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL).



Äntligen – Briggmåndag varje månad!

Glöm allt vad du planerat första helgfria måndagen i månaden. Nu startar vi BRIGGMÅNDAG – en fin uppföljare med innehåll till de uppskattade pubkvällarna.

Du kommer att bjudas spännande äventyr och upplevelser från de sju haven presenterat av entusiaster som brinner för sin sak. Det blir omväxlande program med film, bildspel och berättelser ur levande livet. Inte så pretentiöst till sin form utan enkelt och nära. En måndag att knyta nya kontakter och hitta vänner med samma intresse för miljö, hav och segling.

Programmet finslipas nu och presenteras efter hand. Varje gång kommer du, förutom ett trevligt föredrag eller annat, också få en gedigen uppdatering av vad som skett på och kring vår egen brigg sedan sist. Du får chansen att träffa besättning, volontärer, riggare, staben och alla andra som engagerar sig i Tre Kronors väl och ve. Och du blir bland de första att få höra lite om sommarens seglingar.

BRIGGMÅNDAG ligger direkt efter jobbet, kl 18.00. Det kommer att finnas nå-



FOTO: PER BJÖRKDAHL

Läs om mer kommande **Briggmåndagar** på sidan 5

Ämnet på vår första BRIGGMÅNDAG var Skeppsbyggmästarens segling 2010 med bland annat studiebesöket på fregatten Jylland i Ebeltoft.

got enkelt att stoppa i sig till självkostnadspris och ölskänken är öppen. Du behöver inte föränmäla dig – bara kom och trivs!

Första BRIGGMÅNDAG inträffade 7 mars. Då avslöjade Korhan Koman vad som verkligen hände på Tre Kronors expedition till Danmark.

Som sagt, en massa spännande måndagar framöver. Missa ingen! Och ta gärna med dig någon som du tror på. Som framtida medlem till exempel. Eller varför inte någon kompis från jobbet? ■

CLAES ANDER

WANTED@ – din mejladress!

Briggenbladet i all ära, men den snabbaste kommunikationen sker via nätet. Missa inte våra inbjudningar till seglingar, aktiviteter och Briggmåndagar.

Förutsättningen är förstås att vi har en aktuell och korrekt e-postadress till dig.

Kolla adressen på baksidan av Briggenbladet – i det här numret på adressbäraren högst upp. Där står ditt namn, adress och medlemsnummer. Från och med det här numret printas även din e-postadress (om vi har fått den) så att du kan kontrollera att det är den aktuella.

Här till höger kan du se exempel på en inbjudan som har skickats med e-post.

Om du inte har lämnat din e-postadress eller om du behöver uppdatera den så skickar du helt enkelt ett mail till: foreningen@briggentrekronor.se och skriv då rubriken "e-postadress" på mailet! ■ PER BJÖRKDAHL

INBJUDAN

Briggmåndag med Korhan Koman

Sommarens segling i Danska farvatten
Tid och datum: 7 mars kl 18:00
Plats: Salongen i Tre Kronor af Stockholm
Pris: Fri entré

En av sommarens finaste upplevelser var Skeppsbyggmästarens segling i Danmark där vi besökte Fregatten Jylland och vår mentor Søren Nissen och hans renoveringsprojekt Bonavista i Marstal. Korhan berättar och visar bilder från seglingen. Servering av enklare mat samt öl, vin och alkoholfri dryck. Ingen anmälan.

Vad är Briggmåndag?
Briggmåndag är föreningens nya satsning där vi ses första måndagen i månaden för umgås, prata brigg och lyssna på någon som har något intressant att berätta.

PUB med med Gunnar Grip

Linnés lärjungar och en plugghäst
Tid och datum: 17 mars kl 18:00
Plats: Salongen i Tre Kronor af Stockholm
Pris: Fri entré

Mycket av grunden till Linnés framgångar baseras på de resor som Linnés lärjungar gjorde över världen. Gunnar Grip berättar om deras seglatser och de äventyr de fick uppleva. Dessutom får du stöta bekantskap med "Plugghästen", en möbel med anor från medeltiden, som Linné själv använde och som visat sig passa perfekt i dagens datoriserade samhälle.

Vi serverar öl, vin och alkoholfritt samt en pyttipanna. Anmäl gärna här om du kommer så kan vi enklare beräkna matåtgången.

Frukost med Peter Wallenberg Jr.

Fredag den 25 mars gästas Peter "Poker" Wallenberg Företag under Segel för du under Segel för du frukost i Koiskjulet. Frukosten är även öppen för aktieägare och medlemmar i Föreningen. Läs inbjudan här

Mer info om Företag under Segel för du här eller genom att kontakta Sture Haglund på tel 070-422 78 19 eller mail sture.haglund@briggentrekronor.se

Boka lokal för bolagsstämma hos Briggen Tre Kronor!

Lägg ditt företags bolagsstämma i Koiskjulet eller ombord i Tre Kronors vackra salong. Kontakta Monica Lundin för mer info monica.lundin@briggentrekronor.se 076-162 07 12

Medlemskort och medlemsförmåner

En av årets nyheter för dig som medlem är att du får ett medlemskort med tidningen.

Förutsättningen är att du har betalt medlemsavgiften före mitten av mars – när vi gjorde iordning adresserna för distribueringen av detta nummer av Briggenbladet.

För dem som ännu inte har betalat medlemsavgiften följer ett inbetalningskort



med som adressbärare för tidningen. Se på webben: www.briggentrekronor.se hur du betalar via nätet. Vi kommer att skicka ut medlemskort med nästa nummer för dem som betalar fram till 15 maj.

Varför får du ett medlemskort? Vi frågar **Gert Westergren**, vice ordförande i föreningen:

– Förutom de tydligaste medlemsförmånerna; att kunna delta i föreningens verksamheter och få Briggenbladet finns numera möjlighet att köpa delar av Gills sortiment av bland annat sjökläder förmånligt via en länk på briggens hemsida.

Det är en typ av medlemsförmån som vi i föreningsstyrelsen vill utveckla mycket mer. Vi håller på att titta på olika möjligheter.

Om du har några tips på lämpliga företag så skicka gärna ett mejl till: styrelsen@briggentrekronor.se! ■



Frostseglingar och seglingar du kan boka nu

Planeringen av säsongen pågår sedan länge. Allt eftersom läggs också bokningsbara seglingar ut på webben. Bara några dagar innan pressläggning lades ett antal skärgårdsseglingar ut. Mer kommer!

I slutet av säsongen - i november - planeras ett antal "Frostseglingar". Dessa kommer att bli något alldeles extra! Med Märsgarn som bas kommer ett antal säl- och havsörnsplaningar att utföras i och kring Stockholms södra skärgård. ■

SEB Mälartour

I dagarna blev det klart att briggen seglar i Mälaren med SEB under ett par veckor i maj. Mer information om detta kommer på hemsidan.

Vi rapporterar givetvis i nästa nummer av Briggenbladet. ■

Rena grekiskan

Texterna i Briggenbladet innehåller ofta sjötermer som kan vara svåra att förstå, emellanåt blir vi också lite väl "interna".

Med ambitionen att att bidra till lite allmän "folkbildning" kommer redaktionen framöver att öka ansträngningarna att ge läsarna lite tydligare besked.

Ett exempel är Korhan Komans artikel här nedanför där han till exempel förtydligar ordet spygatt.

Kom gärna med synpunkter och förslag på adressen: bladet@briggentrekronor.se ■

Animerade knopar

På webben kan man hitta det mesta för alla tänkbara intressen. Har du svårt att komma ihåg hur man slår en viss knop? Då har vi ett tips. Det finns ett antal websidor med animeringar, de flesta dock på engelska. En av de snyggaste heter: www.animatedknots.com För den som har en Iphone finns också en app att köpa. Den heter "Animated Knots by Grog", kostar 38 kronor på AppStore.

Har du tips på kul och användbara hemsidor inom Briggenbladets speciella område? Maila ditt tips till: bladet@briggentrekronor.se ■



Vårunderhåll

Under våren ska fartyget göras fint och rustas inför säsongen. Det vi planerar är att slipa och lacka däck, måla relingar, måla däckshussidorna, lacka stöttor i aktern, lägga ytterligare några lager lack på roderkistan och alla skylights.

Dessutom:

- Lappsalva delar av riggen, måla master och stänger. Montera rår som gjorts iordning under vintern nere på kajen.
- Den vanliga genomgången av riggen, skära i alla tampar, inkluderat att slå under seglen för säsongen.
- Årlig service av UltraFog (sprinkler) anläggningen.
- Årlig service av radioanläggningen.
- Årlig kontroll av alla brandsläckare.
- Justering av larmnivåerna i dagtankarna.
- Reparation av skadat försegel.
- Måla durkarna inombords.
- Måla stolpen i trappan i främre däckshuset.



- Fräsa ur sprickorna i waterborden och limma i lusar, – limma i en trälist.
- Montera två nya spygatt midskepps, -avrinningarna för vatten på däck.

- Montera fläktar i hytterna som drar ned luft från ventilatorerna i skarndäck.
- Byta brandlarmdetektor i byssan och måla durken i byssan.

Allt detta ska göras under april månad.

Robin Eliasson, som seglar som båtsman under somrarna, börjar den 1:a april och vi kommer att ha rigg och underhållsgruppen med oss även dagtid under större delen av april månad. Den 4:e april kommer våra praktikanter från Marina läroverket ombord, de börjar sin praktik med att vara med och sköta underhållet av fartyget, ett bra sätt att lära sig riggen.

Jens Agger, matros, kommer under andra veckan i april för att stärka upp. Det kommer att behövas när det blir så mycket handledning för Robin.

Lördagen den 9:e och lördagen den 23:e kommer **Josef Carlsson** som seglat jungman ombord, och ser till att det finns god mat, så att vi förhoppningsvis kan träffas och ha lite trevligt, förutom allt arbete vi naturligtvis ska få gjort. ■ / KORHAN KOMAN

Brigg- måndag

Kl 18.00,
första helgfria
måndagen varje
månad.

4 APRIL

Hans-Gunnar Øverengen berättar om Skörbjugg och andra hemska sjukdomar ombord.

2 MAJ

Gustaf Hamilton berättar om sina minnen av rustningar av "skeppsgossebriggar" i Karlskrona på 30-talet. Gustafs pappa var chef för Skeppsgossekompaniet.

7 JUNI

Vrak och fornlämningar mitt i stan.
Jim Hansson, dykande marinarknolog från Sjöhistoriska Museet berättar och visar bilder.

4 JULI

Sill och potatis,
Dessutom tittar vi på årets "Scarletsails" via youtube.

1 AUGUSTI

Mat och umgänge.

5 SEPTEMBER, 3 OKTOBER

7 NOVEMBER, 5 DECEMBER

Program kommer senare.

KALENDARIUM

FÖRETAG UNDER SEGEL

April

Entreprenörsfrukost.
8 apr.

Maj

Visning av af Chapman och föredrag om renoveringen av August Böttiger.
4 maj.

Segling. 25 maj.

Augusti

Flygning med DC-3:an Daisy
25 augusti.

September

Segling. Datum annonseras senare.

Oktober

Nätverksfrukost med Peter Wallenskog
27 oktober

Med reservation för ändringar.
Se hemsidan www.briggentrekronor.se för aktuellt program.

Målet med Briggen Tre Kronors affärsnätverk är att bidra till ditt företags utveckling genom att erbjuda en väl avvägd blandning av nätverksseglingar, seminarier och evenemang kombinerat med samhällsnytta.

Var med och investera i hållbar utveckling med Briggen Tre Kronor!

När fartyget, efter fantastiska insatser av många, började färdigställas skapades en ny vision om den framtida verksamheten runt fartyget. Det var uppenbart att fartyget var byggt med hållbarhet som ledord och att våra kärnvärden *kvalitet, äkt het och entreprenörskap* var något starkt att bygga vidare på. Så lades grunden för vår vision:

"Briggen Tre Kronor är en erkänt framstående plattform för hållbarhetsfrågor i Östersjöregionen och skall vara ett förstahandsval när företag och andra organisationer vill visa på sina hållbarhetsaktiviteter i Östersjöregionen".

Vid den tidpunkten var CSR, som innebär att företag på eget initiativ aktivt engagerar sig i samhällsutvecklingen och integrerar sociala och miljömässiga hänsyn i sin verksamhet, något relativt okänt för många. Idag är företags engagemang i frågor om hållbarhet och CSR en självklarhet i de flesta större företag. Engagemanget har för företagen blivit en långsiktig lönsamhetsfråga.

Nu möts utvecklingen inom CSR-området med den verksamhet som vi gemensamt utvecklat i Briggen Tre Kronor AB. Vi har redan genomfört ett antal viktiga projekt i samarbete med olika företag och andra organisationer. Det finns en tydlig efterfrågan på våra tjänster.

Vi är nu nära lönsamhet i verksamheten och behöver ytterligare visst kapital för att ta kommande steg med hög kvalitet och med något förstärkta resurser.

Det finns nu ett prospekt som är registrerat hos Finansinspektionen och som kan laddas ner från hemsidan: www.briggentrekronor.se eller beställas på: info@briggentrekronor.se

Var med i en meningsfull investering för hållbar utveckling både i Östersjöregionen och i Briggen Tre Kronor AB!

Thomas Flinck, Styrelseordförande, Briggen Tre Kronor AB



Bolaget utfärdar inte fysiska aktiebrev. Den som så önskar kan istället beställa så kallade **Tilldelningsbevis** som utfärdas på begäran efter avslutad emission.



Roald Amundsen

– bunkerbåten som blev oceanseglare

”Nowhere else than upon the sea do the days, weeks and months fall away quicker into the past. They seem to be left astern as easily as the light air bubbles in the swirls of the ships wake and vanish into a great silence in which your ship moves on with a sort of magical effect...”
Joseph Conrad, ”The Mirror of the Sea”

I en broschyr citeras Joseph Conrad, för att ge en bild av de upplevelser som väntar den som mönstrar på *Roald Amundsen*. Självt minns jag bara hur jag trött vinkat till några besättningsmän ombord på en rostande tysk brigg vid södra piren i Santa Cruz de Tenerife, 1997 som matros på *Anna Kristina* och långt senare skymtat fartyget vid Nykirkekaian i ett regndisigt Bergen 2008. Året efter gick jag ombord första gången. Under Tall Ships Races låg vi i Gdynia med *Tre Kronor* utanför *Morgenster*, som i sin tur var förtöjd utanpå *Roald Amundsen*, som då var det sista hindret att passera innan vi kom i land. Jag har sett fartyget många gånger, men ändå inte sett det.

Roald Amundsen är ett av de första fartyg som nämns när jag kommer ombord på den nederländska barken *Europa* i Lunenburg, Nova Scotia, i slutet av september. Passagerarna Paul Hicks och Gary Kirkpatrick berättar entusiastiskt om kappseglingsdueller där den tyska briggen varit en av de främsta rivalerna. De hade också båda två varit ombord i Chicago och Toronto och snabbt kunnat konstatera att *Roald Amundsen* var ett rustikt och trevligt fartyg som de skulle kunna tänka sig att segla med.

Tall Ships Challenge är ett återkommande ASTA-arrangemang (American Sail

BRIGGAR I VÄRLDEN

HANS GUNNAR ØVERENGEN

Training Association), där denna gång 25 stora segelfartyg deltog. Det gemensamma mottot var ”The future of the Great Lakes is in your hands” och de cirka fem miljoner besökare som kom för att se fartygen i hamn, uppmuntrades att på olika sätt engagera sig för att värna om sjöarnas känsliga ekosystem. De fem sjöarna har en sammanlagd yta något större än halva Östersjön och påverkas kraftigt av föroreningar. Segelfartygen fungerade som en stark symbol för en renare miljö och hade ett flertal stora sponsorer bakom sig. Seglingen uppskattades av såväl besättningsmän, gäster och besökare i land. Mer än 130 tidningsartiklar och flera timmars teve-sändningar dokumenterade evenemanget. Som ett av två europeiska fartyg och den mest långväga gästen fick *Roald Amundsen* extra uppmärksamhet. Att hon kom på tredje plats totalt i kappseglingen bidrog också till ett stort intresse för fartyget.

Kappsegling på Lake Michigan 2010-08-17,
© Gary Kirkpatrick

Den mest spännande upplysningen för mig var att briggen nu var på väg från Toronto till Lunenburg.

Under väntetiden seglar jag ett par dagar med en gammal dansk ketch som nu heter *Eastern Star*. Tillbringar också en dag på Lunenburgs fiskerimuseum, när vi plötsligt måste ge oss av med *Europa* för att inte fastna i en annalkande orkan, samtidigt som *Roald Amundsen* bromsats av oväder vid St Lawrenceflodens mynning.

Från bunkerbåt till brigg

Mönstrar av efter 34 dygn ombord på *Europa* i Bahia do Brazil och reser sedan med buss 50 mil västerut till den gamla diamantstaden Lençois. Det är först där jag lär känna *Roald Amundsen* närmare! Detta sker, dels genom fartygets utmärkta hemsida, dels genom nätkontakt med en av briggens ellsjälar, Ulli Dorn, som svarar på mina frågor och berättar.



Segling för en ren miljö – ”Great Lakes Challenge 2010”

År 1952 sträcks kölen till motorloggern *Vilm* i Roßlau, vid Elbe. Den får sitt namn efter en liten ö i Östersjön. I stället för att utrustas för högsjöfiske förs det halvfärdiga fartyget till Peene-Werft i Wolgast, där det i östtyska marinens regi blir "Projekt 235" och förbyggs till bunkerfartyg. Annars var det vanligt att den här typen av båtar fick en symbolisk fiskeutrustning och en skog av antenner på styrehustaket, för att sedan användas för signalspaning. *Vilms* roll under det kalla kriget blev dock mer blygsam. Efter ytterligare en ombyggnad på 70-talet kröntes skutans DDR-karriär med uppdraget att under flera år transportera oljeförorenat slagvatten, från en depå på en ö till ett reningsverk i land.

Samtidigt som *Vilm* kör smutsvatten avskedas kranföraren Anna Valentynowicz 1980 från Leninvarvet i Gdansk. Detta leder till våldsamma strejker och bildandet av fackföreningsrörelsen Solidaritet. I Sovjetunionen börjar Gorbatjov prata om glasnost och perestrojka. Östblocket knakar i fogarna.

Bunkerfartyget *Vilm* har nu sett sina bästa dagar och blir 1989 upplagt i Neustadt, där hon fungerar som logementsfartyg. Normalt sett borde nästa steg ha varit upphuggning men nu inträffar något oerhört. I november



Roald Amundsen kom till slut fram till Lunenburg. ©Merrill Aldercotte.

På bilden nedan passerar Roald Amundsen Harbour Light i Chicago. ©Gary Kirkpatrick



Bunkerfartyget *Vilm*.

samma år faller Berlinmuren och knappt ett år senare återförenas de två tyska staterna till en. I Mecklenburg-Vorpommern blir arbetslösheten stor, speciellt inom den föråldrade varvsindustrin. Ett statligt stödprogram blir räddningen för *Vilm* som inte längre har någon funktion.

När muren faller blir flera marinfartyg liggande. Motorloggernas skrov var slanka och lättdrivna. År 1991 upptäcker en grupp entusiaster *Vilm* i hamnen i Wolgast och ser att hennes skrov lämpar sig väl för segling. En grupp som leds av, Detlev Löll och Hanns Temme köper fartyget på satsauktion och påbörjar ombyggnaden till brigg. Detlev var grundare av den ideella stiftelsen "LebenLernen aus Segelschiffen eingetragener Verein" (LLaS), som letade efter lämpliga skolsegelfartyg. Hanns blev tidigt medlem i LLaS och var ägare till fraktfartyget *Gertrud*.

Under några år skapas tre segelfartyg i Wolgast:

- *Gertrud* dockar in 1991 och byggs om till skolskeppet *Fridtjof Nansen*.
- *Vilm* börjar 1992 byggas om till briggen *Roald Amundsen*.
- *Nobile* från början en engelsk drifter som började byggas om till kutter 1993 och blir en imponerande snabbseglare med 500 m² segelyta på sin enda mast (950 m² med spinnaker!).

Segling året om med en internationell besättning

Under Roald Amundsens första seglats var ingen mindre än Immo von Schnurbein kapten. Han hade tidigare fört befäl på tyska barken *Gorch Fock* och blev mycket nöjd med briggens sjöduglighet och manövrerbarhet. En arbetsintensiv briggbrigg är perfekt för undervisning i sjömanskap. Skolseglingarna började redan sommaren 1993 och fortsatte till långt in i november.

Redan nästa år var det dags för briggens första långsegling. *Roald Amundsen* gick över Atlanten till den sydamerikanska kusten, Amazonas och Karibien, delvis i den tyske naturvetenskaparen och upptäcktsresanden Alexander von Humboldts kölvatten. 1995 blev Island ett av resmålen. Sedan har det fortsatt med segling till Skandinavien och Östersjöländerna, Europa, Medelhavet och ofta Kanarieöarna under vinterhalvåret. På sommaren görs turer på en eller ett par

FAKTA OM BRIGGEN ROALD AMUNDSEN

Byggår:	1952 i Roßlau/Elbe 1992-3 ombyggd till brigg
Längd överallt:	50,2 m
Skrovlängd:	40,8 m
LWL:	38,2 m
Bredd:	7,2 m
Djupgående:	4,2 m
Höjd:	34,0 m
Segelarea:	850 m ²
BRT:	298
Huvudmaskin:	Buckau-Wolff, 8 cyl, 300HK (220 Kw)
Generatorer:	1x53 Kw, 1x48 Kw
Besättning:	17 fast besättning, 31 elever
Nationalitet:	tysk
Signalkod:	DARG
Ägare:	LLaS e.V.
Adress:	Schiffsbüro Roald Amundsen Jungfernstieg 104 D - 24340 Eckernförde, Tyskland + 49 - (0)4351 - 72 60 74
Telefon:	+ 49 - (0)4351 - 72 60 74
E-post:	office@sailtraining.de
Hemsida:	www.sailtraining.de

veckor på Östersjön eller Nordsjön eller dagseglatser nära hemmahamnen Eckernförde, nordväst om Kiel, i Schleswig-Holstein. Briggen deltar regelbundet i evenemang som Kieler Woche, Hanse Sail i Rostock och är ofta med i Tall Ships' Races (TSR).

Ulli är stolt över briggen

Ulli Dorn berättar att de som kommer ombord inte behöver ha någon tidigare seglingserfarenhet. Alla räknas direkt som besättning och får lära sig sjömannens arbetsuppgifter från jungmansnivå. De får klättra i riggen, men ingen är tvungen.

Nästan alla i den fasta besättningen har börjat som betalande elever. De som vill gå vidare startar en läroperiod och går igenom en utbildningsvecka, som erbjuds flera gånger per år. Kaptenen och representanter för besättningen bestämmer vilka av aspiranterna som får bli en del av besättningen, utifrån deras kunskapsnivå och personliga egenskaper. *Roald Amundsen* lyder under speciella traditionsfartygsregler och är undantaget från många av de krav som gäller inom tyska handelsflottan.

De som seglar med är studenter, yrkesverksamma, familjer och pensionärer.

Den fasta besättningen utgörs till en mindre del av yrkessjömän. Övriga yrken som är representerade är enligt Ulli Dorn exempelvis: piloter, vetenskapsmän, bönder, läkare, frisörer, studenter och brandmän. Ett villkor för att få segla är medlemskap i stiftel-



Roald Amundsen, forts

sen LLaS. Alla ombord är medlemmar i stiftelsen och alla räknas som besättning. Den enda som är anställd är maskinisten. Det kanske inte fanns någon, som frivilligt ville ta hand om en lågvarvig semidiesel med luftvändning... varje hamnbesök blir ett äventyr både för *Roald Amundsen* och för fartygen i omgivningen.

Ulli Dorn berättar att *Roald Amundsen* har figurerat i flera filmer och att många celebriteter trampat briggens däck, men han tycker själv att detta är mindre intressant. Det Ulli är mest stolt över är den regelbundna verksamheten med löpande underhåll, undervisning i traditionellt sjömanskap och att kunna ge oförglömliga upplevelser till de som seglar. Att fartyget, som byggdes under det kalla kriget nu främjar samarbete mellan besättningsmän, som ofta kommer från flera olika länder, ger en extra dimension åt verksamheten.

Roald Amundsen byter ibland besättningsmedlemmar med den amerikanska *Niagara* från Erie, Pennsylvania, byggd i trä 1988, som kopia av en 1800-talsbrigg. Segling och sjömanskap är mer historiskt inriktade på *Niagara*, samtidigt som stålfartyget *Roald Amundsen* kan göra de oceanseglingar som *Niagara* tvingas avstå från på grund av det amerikanska regelverket.

Anke – en sjöman från Bonn

Anke Schreiber bor i Bonn, långt från havet, och arbetar som biologilärare. Hon hade aldrig varit ombord på ett fartyg under sin uppväxt, men kom i kontakt med briggen genom en studiekamrat. Första seglatsen var 2001 från Bergen, där *Roald Amundsen* deltagit i TSR, till hemmahamnen Eckerförde. Något år senare var hon med till Fredrikstad, där polarforskaren Roald Amundsen föddes.

2004 seglade Anke ända från Teneriffa till Portugal, England, Holland och vidare till hemmahamnen Eckerförde.

Under senare år har det blivit Köpenhamn flera gånger och de danska Söderhavsöarna söder om Fyn. En gång har hon ankrat upp i en svensk skärgård, förmodligen i Blekinge och beskriver med stor entusiasm röda stugor med vita knutar, som påminde alla ombord om "Pippi Langstrumpf" och "Michel aus Lönneberga".

Redan som elev bestämde sig Anke för att hon ville fortsätta arbeta på däck och idag tillhör hon den fasta besättningen. Hon försöker segla varje sommar, för att komma ihåg alla de 184 repen i den löpande riggen, och för att det är så roligt. Tiden ombord har lett till att hon fått nya vänner både i Tyskland och i andra länder.

Över hela Tyskland finns det "Regionalgruppen", där de som seglar med briggen träffas regelbundet för att umgås, titta på bilder, minnas gamla seglingar och drömma



Anke Schreiber badar, mellan Klaipeda och Rostock, juni 2009.

om nya. Anke brukar åka till Köln för att träffa andra besättningsmän.

Roald Amundsen har även en kvinnlig kapten. Anke har seglat med henne två gånger och är full av lovord. Hittills har Anke dock inte haft möjlighet att delta i den segling som ordnas varje höst och där alla ombord från elever till kapten är kvinnor. Den är annars ett nyttillkommet populärt och uppskattat inslag i fartygets verksamhet.

Roald Amundsen seglar vidare

På återvägen över Atlanten stannade *Roald Amundsen* ett tag på Kanarieöarna, men lämnade Santa Cruz de La Palma i februari och räknar med att vara hemma i Eckerförde 11:e april. Under sommaren görs 29 kortare seglingar, med Tallinn som det mest exotiska resmålet. Den enda luckan i programmet är 20-21/8 då briggen ligger vid kaj i Travemünde.

Det är fascinerande att fartyget kan drivas så gott som helt av föreningsmedlemmar som arbetar som volontärer. *Roald Amundsen* får inget ekonomiskt stöd från staten eller Eckerfördes hamn. Intäkter och besparingar kommer från:

- elevavgifter
 - medlemsavgifter
 - deltagande i maritima festivaler
 - försäljning ombord
 - en besättning som oftast betalar sina egna resor och arbetar oavlönat
 - frivilliga som gör det mesta av löpande underhåll och reparationer av fartyget och sköter administration
 - donationer från privatpersoner och företag
- Frivilliginsatserna motsvarar det arbete som utförs av ett företag med 20-25 heltidsanställda. *Roald Amundsens* besättning har också, helt riktigt, beskrivits som "ett gäng entusiaster". Det som enligt Ulli Dorn krävs för att driva fartyget med hjälp av volontärer är:
- ett stort antal intresserade
 - möjlighet till relativt täta besättningsbyten, så att så många som möjligt får en chans att segla
 - ständig utbildning av ny besättning

- utbredd kunskap om traditionellt sjömanskap

Tack vare arbetsinsatser från en stiftelse med ett stort antal aktiva medlemmar kan *Roald Amundsen* den 24/10 åter bege sig söderut, som en försnad flyttfågel i höstmörkret. Efter en garanterat skvalpig passage över Biscaya ställs kursen mot Kanarieöarna och Kap Verde. Ön Sal är slutmål för den kommande vinterseglatsen. Den 15/2-2012 börjar hemresan via Azorerna och Lissabon. Om allt går väl är *Roald Amundsen* åter hemma vid kajen i Eckerförde 30/3 2012. Längre än så sträcker sig inte detaljplaneringen, men förhoppningsvis kommer briggen att fortsätta med sin verksamhet under många år framöver.

Roald Amundsens fasta besättning kommer huvudsakligen från Tyskland, men också från länder som Österrike, Schweiz, Belgien, Nederländerna, Storbritannien, Frankrike och Kanada. Eleverna kommer från ännu fler olika länder. Förhoppningsvis kommer någon i *Tre Kronors* besättning, eller i föreningen att, i framtiden, ge sig ut på seglats med *Roald Amundsen*.

Eftersom *Roald Amundsen* är en av de fyra briggar som har hemmahamn i Östersjön, skulle det vara roligt om vi någon gång kunde ta emot fartyget som gäst vid Kol-skjulskajen! ■

HANS GUNNAR ØVERENGEN

VARFÖR JUST ROALD AMUNDSEN?

Ja varför – det är en gåta som ingen tycks ha svaret på, men det finns flera tyska fartyg som har uppkallats efter upptäcktsresanden.

Först ut bland segelfartygen var nog barken från Bremen, med de hiskligt fula gröna seglen, som är uppkallad efter en av tidens främsta naturforskare och upptäckare:

Alexander von Humboldt 1769-1859, en vetenskaplig gigant som grundade oceanografi och klimatlära som vetenskaper, hittade på isobarer och isotermer och gjorde upptäckter inom geografi, geologi och botanik under en flerårig seglats till Sydamerika och en långvarig resa i Asien.

Fridtjof Nansen 1861-1930, som gav namn åt det första ombyggnadsprojektet i Wolgast, var norsk polarforskare och fredspristagare, som räknas som en av de största när det gäller utforskandet av Arktis. Han förknippas med fartyget *Fram* och verkar vara en lämplig person som namngivare åt ett fartyg.

Detsamma gäller naturligtvis även:

Roald Amundsen 1872-1928, norrmann som med hardangerjakten *Gjøa* var först genom nordvästpassagen, först till sydpolen med *Fram* och den första som flög över nordpolen, med luftskeppet *Norge*. Han lyckades dessutom ta sig genom nordostpassagen med *Maud*. Amundsens omkom när han var ute i flygplan och letade efter Nobile, som var tillfälligt försvunnen, efter att ha havererat med *Italia*.

Umberto Nobile 1885-1978 är det mest udda namnvalet. Han förknippas inte med något fartyg, men däremot med luftskeppen *Norge* och *Italia*. I Sverige är han kanske mest (ö)känd för att två av hans expeditonsmedlemmar efter lång tids irrande på isen hittades trinda och välmående, misstänkta för att ha ätit upp expeditionens svenske meteorolog, Finn Malmgren. Det var ju knappast godkänt av Nobile, men det känns ändå som att det finns bättre personer att uppkalla fartyg efter.

BRIGGEN TRE KRONOR
 ÖRNÄSVÄGEN 11, 111 49 STOCKHOLM
 WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE
 Tre Kronor of Stockholm till Harry Asselöv Wadby, 2010.
 Foto: Gunnar Britse/Windpowerphoto



A



B



D



C



F



E

De som tagit bilderna till de första sex vykorten är: Flygbilderna A och B, Gunnar Britse/Windpowerphoto, C, Per Björkdahl, D, Tobias Österberg samt E och F, Carolina de la Fé.

Ta årets vykortsbild!

Du kan bli briggens nästa vykortsfotograf! Det ska självklart vara en riktigt vacker och gärna kreativ bild på vårt vackra fartyg. Förutsättningen är en digital bild som håller god tryckkvalité. Lite tips: det krävs inte proffsgrejor för att ta snygga bilder. En kompaktkamera med över 6 megapixel funkar ofta utmärkt bara bilden är skarp och fin. Det som avgör i slutändan är bra komposition och vackert ljus...

Senast 15 oktober vill vi ha bidragen till: bladet@briggentrekronor.se (max 5mb/mail). Redaktionen utser enväldigt vinnaren som presenteras i Briggenbladet nummer 4-2011. Priset är publicering i Briggenbladet samt 50 exemplar av vykortet i fråga.

Bakgrunden till varför föreningsstyrelsen tog fram en vykortsserie är dels idén att det ska finnas möjlighet att köpa ett minne från fartyget som inte kostar så mycket. Något

som många besökare ombord har frågat efter – särskilt i utländska hamnar. Dels också att det finns så många vackra bilder på fartyget som bara "ligger och skräpar" i datorerna – varför inte göra en liten "samlarserie".

Vykorten säljs ombord av "Öppet skepp" på söndagar och när fartyget är under gång. De kostar 10 kronor per styck eller 50 kronor för hela serien. ■



Kolskjulet på Kastellholmen

Maritim miljö för meningsfulla möten och härliga fester. Dags för kalas, konferens eller annat möte? Boka Kolskjulet eller Salongen ombord på Tre Kronor för sommarfesten, en familjehögtid som dop, bröllop eller 50-årsfest, seminarier, ett jubileum eller annat evenemang. Gäller både för privatpersoner och företag.

Kontakta Monica Lundin:
monica.lundin@briggentrekronor.se

08-509 39 409
 eller 0761-62 07 12



BRIGGEN TRE KRONOR

Gustaf Dillner

Skeppsbyggmästare

Efter något års ideellt jobb med projektering och planering började Gustaf Dillner bygga på "Stockholmsbriggen" år 1997. Det var skutkompisen Olle Strandberg, skeppare på *Marité*, och sjökaptenen Janne Mansnerus som visste vad Gustaf gick för. I början var det egentligen bara Gustaf och hans lärling Michael "Mojje" Engstedt som jobbade med bygget. Allt efter som projektet fick mera muskler (läs: pengar) kunde flera kunniga skeppstimmermän och en smed knytas upp.

– De flesta som har byggt briggen är gamla kompisar i skutvärlden från början, säger Gustaf. Det var så vi lärde känna varann, Olle, jag och alla andra.

Det var Olle Strandberg, Janne Mansnerus, musikern och pr-konsulten Bunta Horn och konstnären/mångsysslaren Björn Lindroth som födde idén att bygga en brigg i Stockholm.

– Och Sture Haglund, han kom från skolskutan *Ellen* och blev eld och lågor när han fick höra talas om idén. Så jag la ett gott ord för honom, och han kom med "ombord". Visserligen var jag skeppsbyggmästare i sju år, men det bästa jag har gjort för briggen kanske ändå var att värva Sture, säger Gustaf och skrattar.

– Han bevisade att ett stort hjärta och stark vilja är viktigare än att ha koll på adelskalendern för att dra in pengar...

År 2003 bytte Gustaf jobbmiljö – från sågspånet på Skeppsholmen till kontor på Sjöfartsinspektionen.

– Efter sju års slit med mycket knappa resurser, ibland utan lön, bitvis svajigt ledarskap och ständigt förskjutna tidsplaner kän-



Gustaf Dillner (till vänster) var *Tre Kronor* af Stockholms första skeppsbyggmästare. Bilden är tagen 2004.

FOTO: OLAV SKOGRUD

VART TOG DE VÄGEN?

BRIGGENS BYGGSTYRKA IDAG

des det som att jag hade bränt mitt bästa krut. Projektet hade då ändå tillräcklig styrfart för att inte stanna av, den höga kvalitetsnivån var satt och byggstyrkan med Korhan i spetsen var kompetenta nog att driva projektet mot nya höjder. Det kändes rätt att gå vidare.

Gustafs uppgift på Sjöfartsinspektionen är att besiktiga och mäta fartyg, både på ritningar och på riktigt.

– Häromveckan var jag i Korea och besiktigade ett nybygge. Det byggs inte så många nya fartyg till svensk flagg i världen, så mest granskar jag ombyggnader och befintliga fartyg. Det handlar främst om säkerhet, mitt jobb. Både för dem som jobbar ombord och för passagerarna, lasten, miljön och själva fartygen.

Numera heter Gustafs arbetsgivare Transportstyrelsen, och han har redan haft samma jobb i sju år.

– Så det är väl dags att byta jobb igen och söka nya utmaningar, säger Gustaf.

– Skriv det, så kanske jag kan få nåt nytt spännande erbjudande!

Gustaf har inte haft tillfälle att segla så mycket med briggen.

– Men jag var med på en mycket fin tur förra sommaren – skeppsbyggmästarens segling, som gick ner till Marstal i Danmark.

– Jag önskar fortfarande att vi skulle kunna få göra en riktig långresa, gärna ett äventyr i förlagan *Gladans* kölvatten. Hon användes ju för polarexpeditioner av Nordensköld under 1870-talet. Det är vår brigg byggd för, och det skulle hon klara. Jag tänker mig att både besättning och medföljande skulle vara alla briggens eldsjälur, inga löner och delade kostnader...

Gustaf seglar desto mera med sin egen båt, *Gina*, en vindsnabb trimaran av typen Corsair F-27. Gustaf kappseglar gärna i race som Gransegels GranPrix, Trälhavets båtklubbs KM och Ingmarsö Race - med mycket goda resultat!

– Familjens seglingsintresse är dock inte lika stort, säger Gustaf. Så jag får ransonera seglingen en del...

– Vintertid susar Gustaf gärna fram över isen på långfärdsskridskor.

Vi är ett gäng som brukar åka i skärgården och köra Vikingarännnet. Det är jättekul, vi har kört det sex år på raken och vi brukar placera oss någonstans mellan 30:e och 60:e plats. Det är inte så illa! ■

/KERSTIN OTTERSTÅL

FOTO: STURE HAGLUND



Sommaren 2010 fick Gustaf äntligen segla en riktig tur med *Tre Kronor* af Stockholm. Från vänster Gustaf, Korhan Koman - hans efterträdare som skeppsbyggmästare, Søren Nissen - som hjälpt till under byggtiden och Tobias Edh - skeppstimmerman under bygget.



Böcker för skärgårdsälskare

Skärgårdsfotografen och författaren Sören Colbing har i fyra decennier dokumenterat Stockholms skärgård. Med Nynäshamn som "hemmahamn" har han genomkorsat skärgården, vinter som sommar, ofta i segelkanot.

I hans senaste bok "Årstidernas skärgård" kan läsaren inspireras av alla årets höjdpunkter:

"Våren med dagsmeja och allt längre dagar. Islossningen – ett mäktigt skådespel. Isen kommer i rörelse, tar fart, stannar upp, för att på nytt skjuta fart – kraft, ljud och ljus. Sjöfåglarnas liv och kiv.

Sommaren med trettio grader varmt, fin-kornig ljus sand, varmt i vattnet, ljusa nätter kring midsommar som övergår i mörka nästan tropiska augustinätter.

Hösten med ena dagen blank och stilla med silverljus på våta hällar och vattenytor, för att nästa vara en dag med stormvindar och upprört hav.

Vintern med sitt magiska släpljus, isläggning, sjungande isar under långfärds-skridskorna. Tjugo grader kallt, istäckt så långt ögat ser."

Briggenbladet kan också varmt rekommendera "Kustens pärlor" som kom ut härom året. Boken är en personlig rapport från två säsongers färd runt hela Sveriges kuststräcka.

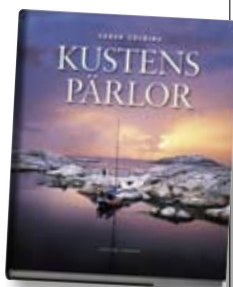
En riktig pärla med många fina bilder från pittoreska hamnar och utforskade skär. Ett utdrag ur boken:

"Jag ger mig ut på vandring och upptäcker att Väderöarna är precis så vilda och vackra som jag mindes dem. Visserligen blåser det inte från havet, men det är ändå kulingvindar som sveper fram och åskan mullrar inåt Fjällbacka till. Uddar som sträcker sig ut mot havet, vikar med stora vågslipade stenar möter man med välbehag. Så kommer jag upp på det högsta berget på Ramnö och tittar ut mot Väderöbod. Det är förmodligen Sveriges mest svårtillgängliga fyrplats." ■ /PB

Årstidernas skärgård ISBN: 978-91-1-302625-1

Kustens pärlor ISBN: 978-91-89564-52-7

Båda utgivna på Norstedts Nautiska bibliotek



Bunta Horn har lämnat oss

En av briggens fyra initiativtagare har lämnat oss. Efter några års sjukdom somnade Bunta Horn in i december förra året. För den breda publiken var Bunta främst känd som musiker. Tillsammans med sina vänner startade han 1948 Bunta Horn's Legendary Jazzband som kom att bli ett av förgrundsbanderna i "Skoldansepokon".

När Jan Erik Mansnerus kontaktade Björne Lindroth med planerna på att bygga en brigg lanserade Björne genast Bunta som dörröppnare. Alla de företagsledare man vill



ha kontakt med hade ju dansat till Bunta's band och ingen sade nej till ett möte med sin gamla idol.

Nu fungerade Bunta inte bara som dörröppnare. Han hade en gedigen erfarenhet som reklamare och gjorde flera av de första trycksakerna för briggen och han var även Briggenbladets förste redaktör. Tillsammans med Jan Erik var han också med och lade upp strategierna för projektet och alla vi som idag kan se resultatet har i hög grad Bunta att tacka för att det någonsin kom igång.

Förutom Briggen Tre Kronor var Bunta också Björnes parhäst i flera andra lyckade projekt som Sofia Linnéa, Nordens Ljus, Harö Krog och Grafikens hus.

Vi som hade glädjen att få träffa Bunta minns honom som en vänlig och klurig människa som fortfarande hade leklynnen i behåll och vi hoppas att *Tre Kronor af Stockholm* ska få segla länge för att hedra hans minne. ■

STURE HAGLUND



Bunta Horns karriär som jazzmusiker startade redan i tonåren.

Briggen på båtmässan "Allt för Sjön"

Medlemsvärning, lottförsäljning och information om briggens verksamheter. Det var huvuduppgifterna för de volontärer som stod i föreningens monter på båtmässan. Bemanningen sköttes av "Öppet skeppgruppen" med stöd av både föreningstyrelse, rigg- och underhållsgrupp samt volontärjungmän. Till mässan hade en ny film producerats av Svante Bergström på Comadis samt en ny fyra meter lång skeppsvepa. ■ /PB



Partners:

Österströms
IN MOTION

S|E|B

Österns Bostadsvärdning Online
LJUNGQUIST

Gill
RESPECT THE ELEMENTS™

B BOTKYRKA BUSS AB

Brandkontoret
Stockholms Stads Brandförädlingskontor
företaget sedan 1746

KONTORSKRAFT



Möte i Singapore

*Jag lämna bark Europa i Bahia det är sant,
efter segling från Newfoundland, nära på
och med ett aeroplan, så gick det sen galant
att i en annan världsdel vänner stöta på.*

*Från en konferens i Orchard jag med metron mig beger,
till en marknad ner vid själva Harbour Front.
Där i myllret står en svensk sjöman, som jag nu återser
och jag frågar mig hur ofta händer sånt?*

*Se god dag Anton Stenros, säger Hans Gunnar.
Vad i Herrans namn gör du i Singapore?
I från hamnen Kelang kommer jag och vill till Göteborg
det är bäst att en hyra hem jag får!*

*Jag har seglat på Tre Kronor sade Anton - det är så,
men den lades upp och är nu täckt av snö.
För att kunna leva vidare och få betalt ändå,
har jag nu åt Sveriges kuster sagt adjö!*

*Jag är shanghajad av ett cruise ship - yes you see!
och får slita som styrman tills det blir vår.
Får stå ut med sol och värme tills en dag jag kan bli fri
fast av längtan hem jag fälla vill en tår...*

*För att få min "Skeppar fem", har jag nu fått slita hund –
stå på bryggan varje dag i ur och skur!
Äta lyxmat i tropikerna, på varje ledig stund,
rent helvetiskt säger Anton, eller hur?*

*I sju veckor har jag slitit ombord på denna båt,
där kinesiskan mig jagat överallt!
Jag har inte givit efter, för hennes kärleksgråt
utan har nog valt att ta det ganska kallt!*

*Besättningen är blandad, filippiner och en tysk,
det är kulisar av allra värsta slag!
Norrmän, brottslingar och bönder, samt en förfärlig rysk,
tuareger, singaleser och så jag!*

*Men passagerarna är värst utav alla ja gunås,
de från Indien kan fylla oss med skräck!
Våra vakter från Nepal, får ofta med dem slåss
och malajer och japaner jag väck!*

*Vår Superstar Virgo kommer nog i hamn till slut!
Ja men när Anton, får Du komma hem?
Till tjugosjätte januari, får jag nog stå ut,
hälsa briggen att jag längtar hem till den!*

*Men nu säger jag farväl för min permission är slut,
jag ska nu med vita kläder gå ombord.
Om några timmar ska vi åter, mot Thailand segla ut!
Det är bemskt min gosse sanna mina ord!*

*Ja man möts ju ibland i monsuner och passad,
när man seglat mest på värmen som vi gjort,
jag blev likväl rätt förvånad fastän ändå mera glad,
när jag återsåg min vän på denna ort.*

HANS GUNNAR ØVERENGEN,

med hjälp av Evert Taube och Antons berättelser från de sju haven.
Sista strofen är helt och hållet Evert Taubes.

Bakgrund till mötet i Singapore, 3:e december 2010

Anton Stenros, styrman på briggen *Tre Kronor af Stockholm* arbetade på kryssningsfartyget *Superstar Virgo* från 20/10 till 27/12-2010. Därefter arbetade han på ett mindre kryssningsfartyg *Pisces* till 27/1-2011. Det fattas fortfarande fem dagars sjötid men i mars i år får han sin Skeppar V behörighet. *Superstar Virgo* är på 75.338 BRT, 269 m lång, 32 m bred, 1.300 i besättningen och tar 2.800 passagerare. Fartyget går regelbundet korta turer från Singapore till hamnar i Malaysia och Thailand.

Hans Gunnar Øverengen seglade 20/9-30/10-2010 som matros och skeppsläkare på barken *Europa*, 303 BRT, 56 m lång, 7,5 m bred, 1.250 m² segel, 14 i besättningen och

plats för 48 passagerare. Den här turen gick från Lunenburg i Nova Scotia till Salvador (Bahia) i Brasilien. Stannade ett tag i Bahia och Lençóis och flög sedan till Singapore för att delta i IMHA-konferensen "Infection on board ship in the 21st century".

Mötet ägde rum i köpcentret Vivo City, vid Harbour Front, där vi avnjöt varsin hamburgare innan Anton gick för att köpa "vita kläder" i form av tre par kalsonger.

Det har aldrig, så vitt vi vet, förekommit några tuareger ombord på *Superstar Virgo*. Även övriga uppgifter i sången är mer inspirerade av verkligheten än en faktisk beskrivning av densamma. ■

HGØ



Till höger i bild ligger *Superstar Virgo* förtöjd.