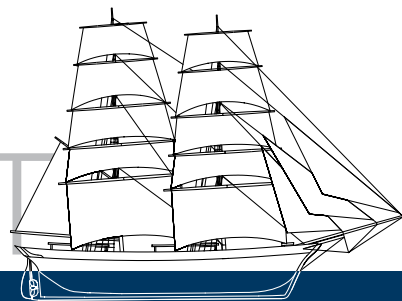


BRIGGEN TRE KRONOR BLADET

NUMMER 1 • VÅREN 2009



Nyemission

Seglingar 2009

**Skeppsvård
under vintern**



*Tre Kronor af Stockholm
drejar bi i Kalmarsund utanför
Kalmar sommaren 2008*

FOTO: STURE HAGLUND



Det ljusnar vid horisonten!

Vintern är efterhängsen med snöfall och trafikchaos när vi börjar längta efter vår, sol och segling. *Tre Kronor af Stockholm* ligger inpackad och rycker i sina förtöjningar i sjögången efter passerande djurgårdsfärjor. Sneglar ut mot Strömmen och fjärdarna och havet där bortom.

Men alla vilar inte! Våra energiska volontärer kokar kaffe, bakar bullar och har visningar för alla som kommer ner till Kolskjulet på Kastellholmen på söndagarna. Båtmässan på Stockholmsmässan i Älvsjö hade som attrak-

*"Tillsammans
blir vi starka
och har möjlighet
att genomföra
spännande och
viktiga insatser"*

tion Briggen Tre Kronor i en monter där våra duktiga volontärer visade filmer, berättade om Briggen och sålde lotter där en lottköpare vinner en modell av Tre Kronor. Alla lotter blev sålda, dragningen är just gjord, se sidan sex. Givetvis ragades nya medlemmar.

En eloge till de som arrangerade och genomförde denna publikdragare som gav välbehövligt tillskott i kassan!

Alla vet ju att det har varit en besvärlig period för Briggen Tre Kronor AB med en rekonstruktion som följd. För närvarande pågår en nyemission som behövs så att nödvändiga medel ska finnas för att fortsätta verksamheten. Till och med den 15 mars pågick emissionen för de som har företrädesrätt tack vare tidigare aktieinnehav. Nu har även de som inte tidigare köpt aktier möjligheter att teckna. Dess bättre ser det ut som om emissionen kommer att lyckas och nödvändiga kontanter kommer in. Dessutom har bolaget flera partner på väg in så det finns anledning att känna optimism inför det kommande seglingsåret!

Tre Kronor af Stockholm är nu färdigställd efter förra årets intensiva satsning på att få henne fullt seglingsklar. Detta innebar för



FOTO: TOBIAS "TOBBE" ÖSTERBERG

många av våra medlemmar möjlighet att komma ut och segla. För många har det varit en stor dröm som gått i uppfyllelse. För många andra har själva bygget och att se henne klar varit drömmen och målet. När denna dröm blivit uppfylld har kanske intresset svalnat för att stödja projektet. Men det finns så mycket kvar att utföra. Vårt mål i föreningen är att vi ska vara riktigt många medlemmar så att vi själva kan genomföra eller stödja viktiga projekt för en bättre och renare Östersjön med *Tre Kronor af Stockholm* som plattform. Jag vill därför vädja till dig som har varit medlem, men ännu inte betalt medlemsavgiften att betala årets avgift. Tillsammans blir vi starka och har möjlighet att genomföra spännande och viktiga insatser. Och så får du ju möjlighet att segla och vara med i olika underhållsprojekt för att hålla henne igång. ■

Med seglingshälsningar

RICHARD NORDGÅRD

Ordförande, Föreningen Briggen Tre Kronor

KALENDARIVM

VÅREN 2009

Sällskapet F H af Chapman i samarbete med Sjöhistoriska museet

Tisdagen den 7 april kl 18.30 på Sjöhistoriska Museet. Joakim Severinson, initiativtagare till återskapandet av Ostindiefararen Götheborg, berättar om hur hans vision blev ett projekt som förbi tusen hinder i triumf kunde realiseras i form av vår tids seglande Ostindiefarare. Fri entré.

Se Nya Djurgårdsvarvet och briggen i docka!

Söndag den 26 april besöker vi Nya Djurgårdsvarvet där Per Wermelin berättar om de pågående arbetena med att bygga upp ett centrum för att vårda vårt flytande kulturarv av klassiska träbåtar. Samling kl 15.00 vid bron till Beckholmen (På Djurgårdssidan). Avslutning på Beckholmen vid *Tre Kronor af Stockholm* som ligger i dockan.

13 och 15 maj

Värkvällsseglingar med Sofia Linnea

Vi fortsätter traditionen att vårsegla med briggens "lillasyster", den veckra vedjakten Sofia Linnea. Samling 15.00 för fika och genomgång. Vi seglar i några timmar och avnjuter sedan en utsökt middag ombord. Pris: 500 kr. Öl/vin till maten ingår inte, utan köps i Sofias skeppsbar vid behov. Anmäl till kerstin@briggentrekronor.se eller på tel 070-269 12 87, kvällstid.

Kallelse till årsmöte

Föreningen Briggen Tre Kronor kallar till årsmöte i Kolskjulet på Kastellholmen Tisdagen den 26 maj 2009 klockan 18.00.

Enligt stadgarna ska följande ärenden förekomma:

- Öppnande
- Godkännande av dagordning
- Val av mötesordförande och mötessekreterare
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- Fråga om föreningsårsarbetet blivit i stadgeenlig ordning utlyst
- Fastställande av röstlängd
- Föredragning av styrelsens årsredovisning
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Beslut om fastställande av resultat och balansräkning
- Beslut om resultatdisposition
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna
- Val av föreningsordförande
- Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter
- Val av revisor och revisorssuppleant
- Val av valberedning
- Fastställande av medlemsavgifter
- Föreningsårsarbetet avslutas

Efter årsmötet serverar vi enkel förtäring och presenterar Årets seglingar. Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på Briggen Tre Kronors kontor, Östra Brobänken, Skeppsholmen, senast 14 dagar före årsmötet.

Av administrativa skäl, vänligen anmäl dig via e-post till: info@briggentrekronor.se eller på tel: 08-545 024 10.



BRIGGEN TRE KRONOR

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

- ANSVARIG UTGIVARE PER BJÖRKDAHL • E-POST BLADET@BRIGGENTREKRONOR.SE
- WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 87 36 63-9
- ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ALFA PRINT AB

Föreningsmedlemmar är välkomna att delta i Briggens nyemission!

Under hösten 2008 har ett omfattande arbete lagts ned på att säkra Briggen Tre Kronor AB:s ekonomi, och skapa förutsättningar för att bolaget from 2009 får ett positivt kassaflöde och kan leverera seglingar och övriga tjänster till kunder, medlemmar och aktieägare. I detta har ingått en företagsrekonstruktion, vilken vi räknar med att avsluta under mars.



FOTO: PER BJÖRKDAHL

Som en del av företagsrekonstruktionen genomförs f.n. en nyemission, som nu också öppnar för Föreningen Briggens medlemmar att delta i. En absolut nyckelförutsättning för briggens framtid är att emissionen blir tecknad på nivån miniminivån 6 mkr. För att nå detta mål har vi inför den planerade emissionen sänkt bolagsvärdet med knappt 50%, innebärande ett bolagsvärde på ca 9,5 mkr som ingångsvärde, att jämföra med försäkringsvärdet ca 40 mkr och oberoende värdering av fartyget på 50 mkr.

Vi hoppas på Din medverkan i emissionen, och hälsar Dig välkommen till att ta del

av vår information om briggens ekonomi och planer som finns på hemsidan, eller kan skickas till Dig, återkom då gärna till briggens kontor eller info@briggentrekronor.se. Din insats, oavsett storlek, är viktig för briggens framtid. Redan idag har vi intresseanmälningar och teckning från de befintliga ca 3 000 aktieägarna motsvarande drygt hälften av emissionsbeloppet, och hoppas nu att föreningens medlemmar hjälper oss att nå målet 6 mkr. Får vi emissionen fulltecknad så bedömer vi att briggens framtid är tryggad.

Bolaget kallar nu till ett nytt informationsmöte om nyemissionen i Kolskjulet

på Kastellholmen, torsdagen den 16 april kl 18.00. Du kan där få en mer utförlig information. Ta också gärna kontakt med oss om frågor eller tips på andra intressenter, emissionen är också öppen för nya investerare. ■

Bästa hälsningar

Magnus Sederholm

VD Briggen Tre Kronor AB

Företagsrekonstruktionen klar!

Bolaget har nått överenskommer med samtliga kreditgivare och fordringsägare enligt det förslag som styrelsen lagt fram. Överenskommelsen med de oprioriterade fordringsägarna har skett på frivillig basis vilket kan anses som unikt enligt experter. Bolaget lämnade den 27 mars därför in en begäran till Tingsrätten om att rekonstruktionen skall upphöra. Företagsrekonstruktören Mikael Kubu har tillstyrkt bolagets begäran.

Thomas Flinck, Styrelseordförande

Vad är en företagsrekonstruktion?

Den 20 oktober 2008 tvingades Briggen Tre Kronor AB att ställa in sina betalningar och lämna in en ansökan om företagsrekonstruktion till Tingsrätten. Detta föranleddes av att bolaget kommit in i en akut likviditetskris och inte kunde betala sina leverantörer och löner i tid. Orsakerna är flera, men huvudorsaken är förseningar av rörelseintäkter och nytt ägarkapital beroende på finanskrisen. Ett lyckosamt avslut på denna rekonstruktion ser nu ut att vara nära förestående.

Företagsrekonstruktioner styrs av en lag från år 1996. Innebörden är att företag med betalningssvårigheter får skydd mot konkurs och utmätning under en viss period. Detta för att få möjlighet att rekonstruera sin verksamhet. Det sker genom att Tingsrätten utser en rekonstruktör som undersöker om verksamheten kan fortsätta helt eller delvis, på vilket sätt det kan ske, samt om det finns förutsättningar att träffa

en ekonomisk uppgörelse med fordringsägarna – så kallat ackord. Företaget som är under rekonstruktion får inte betala några av skulderna som fanns vid tillfället för rekonstruktionen, och fordringsägarna kan inte heller få betalt genom exekutiva åtgärder, till exempel utmätning eller konkurs. Syftet med rekonstruktionen är att ge företaget tid för att lösa betalningsproblemen. Viktigt är dock att företaget under rekonstruktionsperioden har ett rörelsekapital till de löpande utgifterna.

Rekonstruktören samråder med fordringsägarna och försöker få till stånd en betalningsuppgörelse med dem. En rekonstruktion pågår normalt från tre månader upp till ett år. Skulderna måste ha avvecklats inom denna tid, annars blir följden konkurs.

Rekonstruktör för Briggen Tre Kronor AB är Mikael Kubu, VD på Ackordscentralen AB, som är en av landets främsta experter på detta område. Hans bedömning är att det finns goda möjligheter att lösa bolagets problem under förutsättning att vissa åtgärder vidtas.

Den viktigaste åtgärden från bolagets sida är att anskaffa nytt kapital, vilket nu görs genom den pågående nyemissionen. En del av emissionen behövs för att betala leverantörer

och banker samt andra kostnader i samband med rekonstruktionen. Merparten ska dock användas till att etablera bolagets tjänster på marknaden under 2009 och utgöra en likvid reserv.

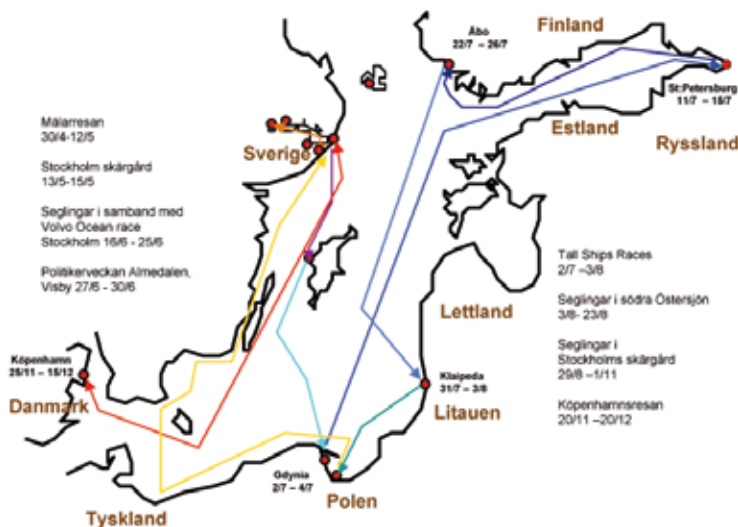
Emissionen har hittills inbringat cirka 4,6 mkr i nytecknade aktier, där målet att nå minst 6 mkr är på god väg att nås. En förmånlig uppgörelse med bankerna har träffats, med låg ränta under 2009 och amorteringsfrihet under 2009 och 2010. Dessutom är en ackordsuppgörelse på gång med de oprioriterade fordringsägarna (leverantörerna).

Föreningen Briggens Tre Kronors stöd under rekonstruktionsperioden har varit mycket viktig. Föreningen har lämnat finansiellet stöd genom lån till bolaget och medverkat i genomförandet av omstämplingen av A-aktierna, vilket har varit en förutsättning för den nu pågående nyemissionen. Lånet kommer efter rekonstruktionens slut att kvittas mot nya aktier i bolaget.

Mot denna bakgrund ser det därför ut som att rekonstruktionen ska kunna lyckas och avbrytas någon gång under de närmaste veckorna. ■

MATS JAKOBSSON

Välkommen att segla med *Tre Kronor af Stockholm*!



Nu börjar sommarens seglingar ta form.

Här finns något för alla – långa seglingar, korta seglingar och seglingar i skärgården.

– Det kommer att bli en fantastisk sommar, säger ruttmästare Jan Söderhielm.

Det är bråda dagar på Briggens lilla men trivsamma kontor på Skeppsholmen. Ruttmästare Jan Söderhielm håller på att lägga sista handen på sommarens seglingsschema och det är hundra olika små detaljer som måste gås igenom innan allt är klart.

Många längtar till havs

Otåligheten ute bland medlemmarna är stor och det verkar vara många som längtar ut till havs.

JAN SÖDERHIELM – VEM ÄR DU?

Namn: Jan Söderhielm

Yrke: Ruttmästare.

Uppgift på briggen: Planera var fartyget ska segla.

Jobbade förut med: Som marknadschef.

Ålder: 48 år.

Bor: Täby.

Familj: Fru och tre barn.

Lagar/äter helst (favoritmat alltså): Biff Rydberg.

Lyssnar helst på: Bob Marley.

Sport, tränar, ser på: Jag cyklar gärna.

Läser just nu? Peter Englands senaste bok

"Stridens skönhet och sorg".

Missar aldrig: Barnens födelsedagar.

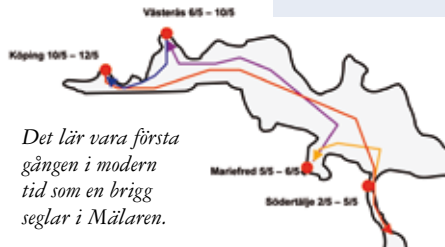
Hemlig last/hobby: Spika och hamra.

Önskeseglats: Att få hålla i ratten när briggen slår.

Favoritplats på briggen: I soffan under bokhyllan.

Då trivs jag bäst på briggen: När det är fullt av folk.

Motto: Lev nu!



– Det ringer folk hela tiden, alla är sugna på att komma ut och segla, säger han.

Årets första seglats sker i slutet av april då briggen lämnar dockan på Beckholmen efter roderjustering m.m. Då blir det medlemssegling in i Mälaren.

Sedan drar ett fullmatat program i gång. Förutom företagsseglingar ska briggen bland annat delta i The Tall Ships' Races (som i år tar vägen till Ryssland via Polen), synas i Almedalen, vara åskådare under Volvo Ocean race och delta i uppmärksamheten att det i år var 200 år sedan Sverige och Finland gick skilda vägar.

– Under The Tall Ships' Races har vi ett samarbete med Fryshuset och vi kommer också att ha med elever från Baltic University. Det är viktigt för vår ungdomsatsning, säger Jan.

Fram till 3 augusti då The Tall Ships' Races tar slut är programmet tämligen fullmatat. Men seglingssäsongen tar inte slut för att sommaren gör det. I september och oktober blir det nästan bara medlemsseglingar

PLANERADE SEGlingAR 2009

Med Stockholm avses Kastellholmen om annat inte anges.

30/4	Heldagsegling	Stockholm (avg. kl.9)	→	Dalarö (ank.kl.17)
1/5	Heldagsegling	Dalarö (avg. kl.9)	→	Nynäshamn (ank.kl.17)
2/5	Heldagsegling	Nynäshamn (avg. kl.9)	→	Södertälje (ank. kl.17)
6/5	Heldagsegling	Mariefred (avg. kl.9)	→	Västerås (ank. kl.19)
15/5	Halvdagsegling	Vaxholm (avg. kl.18)	→	Stockholm (ank.kl.22)
19/5	Halvdagsegling	Stockholm (avg. kl.9)	→	Stockholm (ank.kl.13)
21/5	Heldagsegling	Vaxholm (avg. kl.9)	→	Furusund (ank. kl.17)
22/5	Heldagsegling*	Furusund (avg. kl.9)	→	Furusund (ank.kl.17)
23/5	Heldagsegling*	Furusund (avg. kl.9)	→	Furusund (ank. kl.17)
24/5	Heldagsegling**	Furusund (avg. kl.9)	→	Mariehamn (ank. kl.17)
29/5	Heldagsegling**	Mariehamn (avg. kl.9)	→	Furusund (ank. kl.17)
30/5	Heldagsegling	Furusund (avg. kl.9)	→	Vaxholm (ank. kl.17)
31/5	Halvdagsegling	Vaxholm (avg. kl.9)	→	Vaxholm (ank.kl.13)
	Heldagsegling	Vaxholm (avg. kl.14)	→	Stockholm (ank.kl.21)
1/6	Halvdagsegling	Stockholm (avg.kl.9)	→	Stockholm (ank.kl.13)
5/6	Halvdagsegling	Vaxholm (avg. kl.9)	→	Stockholm (ank.kl.13)
	Halvdagsegling	Stockholm (avg. kl.14)	→	Stockholm (ank.kl.18)
	Halvdagsegling	Stockholm (avg. kl.19)	→	Stockholm (ank. kl.22)
6/6	Heldagsegling	Stockholm (avg. kl.14)	→	Stockholm (ank.kl.21)
7/6	Heldagsegling	Stockholm (avg. kl.9)	→	Dalarö (ank. kl.17)
19/6	Heldagsegling	Midsommarafon, vi återkommer med program och priser.		
20/6	Heldagsegling	Midsommardagen, vi återkommer med program och priser.		
23/6	Halvdagsegling	Stockholm (avg. kl.9)	→	Stockholm (ank.kl.13)

*Segling i ytterskärgården **Segling över öppet hav, endast 12 seglare
Planeringen är preliminär och kan komma att justeras!

och säsongen avslutas inte förrän i december då briggen ska ta sig till Köpenhamn för att skapa uppmärksamhet kring det klimat-toppmöte som pågår där.

– Det tror jag kan bli en väldigt speciell segling, säger Jan.

Mer varierade seglingar

En nyhet kring medlemsseglingarna är att de kommer att vara mer varierande i år än vad de tidigare har varit. De seglingssugna kommer att kunna välja från ett större utbud: man kommer att kunna vara ute allt från en halv dag till flera dagar.

– Vi ska också försöka erbjuda seglingar över öppet hav, då vi till exempel seglar runt Gotska Sandön. På grund av säkerhetsbestämmelserna får det bara vara 16 personer plus besättnings ombord så de seglingarna tror jag kan bli något alldeles extra, säger Jan.

Han uppmanar nu alla som vill känna på livet ombord att anmäla sig på en av de många seglingarna. Även den som aldrig har seglat förut är självklart välkommen.

– Man behöver inte ha några förkunskaper för att vara med på en medlemssegling. Det är klart att man kan delta i själva seglingen på ett annat sätt om man kan en del innan, men sådant går ju också att lära sig under tiden, avslutar Jan. ■

ELISABET WAHL



TYPER AV SEGlingAR

Heldagssegling

Tid: ca 8 timmar,
Antal seglare: 45
Måltider: fika, lunch alt. middag, fika
Pris: 1400:-

Halvdagssegling

Tid: ca 4 timmar
Antal seglare: 45
Måltider: fika
Pris: 650:-

Långsegling – Hav

Tid: ca 36 timmar, inkl vila
Antal seglare: 16
Måltider: dag 1: fika, lunch, fika, middag,
dag 2: frukost, fika, lunch,
fika, middag
Logi: ombord.
Pris: 6000:-

Långsegling – Skärgård

Tid: ca 30 timmar, inkl vila
Antal seglare: 45
Måltider: dag 1: fika, lunch, fika, middag,
dag 2: frukost, fika, lunch, fika,
ombord eller vandrarhem
Pris: 3.500:-

Logi ombord

Välj mellan att ta med eget sänglinne eller hyr ombord för 200 kr (örngott, påslakan, underlakan, handduk). Tar du med egen sovsäck så behöver du även örngott och underlakan.

Seglare som bokat två intilliggande heldagsseglingar på samma resa har möjlighet att övernatta ombord. Kostnad för middag, logi och frukost om 700 kr per natt tillkommer.

Inkvartering i hytter om två eller fyra bäddar. Fartygets intendent fördelar hytter vid ankomst, seglares önskemål beaktas men kan inte garanteras. Ombord finns WC, dusch och tvätttrum.

Förplägnad:

Fika: Tea/kaffe/saft, kaffebröd
alternativt smörgåsar

Lunch: Husmanskost, saft

Middag: Husmanskost, saft

Alternativ dryck kan köpas ombord, personer som druckit starkare än lättöl får inte delta aktivt i segling. Meddela eventuella födoämnesallergier vid boknings-tillfället.

Hamnar och tider

Hamnar kan ändras till närliggande hamn, ankomst-tider är preliminära.

Seglare ska anmäla sig ombord senast 30 minuter före avgång. Fartyget väntar inte på seglare som kommer för sent till planerad avgångstid.

Bokning

Bokning sker på: www.briggentrekronor.se, där även aktuellt bokningsläge visas.

Personlig utrustning

Lämpliga kläder, eventuella mediciner, sänglinne, handduk.

Övrigt

Alla priser inkl. moms.

Företag under Segel

Nätverket för dig som är företagare. Varje månad genomför Företag under Segel nätverksträffar eller seglingar.

Vill du veta mer om nätverkets möjligheter är du välkommen att kontakta Sture Haglund på telefon 08-509 394 04 eller sture.haglund@briggentrekronor.se.

Mer info hittar du också på hemsidan www.briggentrekronor.se

I mån av plats är du också välkommen att vara med på någon av träffarna under våren.

PROGRAM

21 April: Toyota Way, Företagskultur när den är som bäst.

19 maj, 3 juni och 18 juni nätverksseglingar med Tre Kronor af Stockholm. Medlemskapet kostar 3500 kr eller 8500 kr beroende på nivå. Avgiften är en serviceavgift och därmed avdragsgill.

Nya partners

Sedan förra numret av Briggenbladet har två nya partners kommit till:

Chris Wine & Spirits är ett vin- och spritföretag med ett flertal fina märken i sitt sortiment.

Stor glädje har vi också av Teleanalys AB som levererar fartygets nya MF/HF-radiosystem. ■

PER BJÖRKDAHL

Ambassadör för Östersjöregionen

Vårt fartyg är en stark symbol för relationen mellan människan och havet. Östersjön är hotat men det finns hopp om att nå Briggen

Tre Kronors vision:

”En Östersjöregion med ett miljöanpassat och klimatsmart samhällsliv, med handel, transporter, fiske och rekreation i ett rent hav.”

Miljöfrågorna vi arbetar med sammanfattas i Baltic Sea Agenda:

- Rädda hotade fiskarter
- Minska övergödningen
- Förhindra oljekatastrofer
- Hindra spridningen av främmande arter
- Minska koldioxidutsläppen
- Minska sjöfartens miljöpåverkan

För att lyckas måste vi öka gemenskapen i regionen och enas om en gemensam bild av Östersjön och nödvändiga åtgärder. I sommar kommer ungdomar från vår förening och från flera Östersjöländer att segla och göra miljöprojekt ihop. Vi jobbar också med utställningar, klimatsmart mat, bottenfärg och bränsle. Läs mer på hemsidan.

Olof Cerne, telefon: 073-515 33 40, e-post: olof.cerne@briggentrekronor.se ■



Partners:			
Hedersleverantörer:			
EO Grafiska AB	Kaupthing Bank	Sjöassistans	
Båtmässan Allt för sjön	Layher	Skandiform	
Certex	NCC	Spring Mobil	
Dataphone	Planet 11	Statens fastighetsverk	
Dokumentkraft	Rapp Collins Stockholm	Södermalms Trä	
Engwall & Claesson	Rolls Royce AB	Tibnor AB	
Essve	SAAB Transpondertech	Total Design Europe	
G-Ess Yrkeskläder	Saint-Gobain Abrasives AB	Victron Energy	
Jehander	Scania Industri & Marinmotorer		

Segla Constantia!

Familjesegla med Constantia i sommarljusa Bottniska Viken! Vi går från Stockholm den 27 juni, i tredagars-etapper Gävle-Sundsvall-Örnsköldsvik-Bjuröklubb-Luleå-Jakobstad-Härnösand-Hudiksvall-Åbo dit vi anländer den 24 juli. Vi kan lova något i särklass! Från Åbo spannar vi musklerna i Tall Ships' Race till Klaipeda. Så följer en härlig femdagars-tripp till Gotlands många sevärdheter och sen går vi till Gävle igen för Baltic Sail 14-16 augusti.

På Norrlandsresan seglar vi på dagen och tar natthamn på kvällen. På Gotland seglar vi på e.m. ca 12-17. Alla deltar i arbetet ombord - navigation, segelsättning, segelföring, kabyssstjänst m.m. Inga förkunskaper krävs för deltagande. Ålder: Från 12 år (TSR 15 år).

Pris för tre dagars segling:
3000:- kronor inklusive mat.
Halvt pris för studerande.
Anmälan genom insättning av
1000:- kronor (stud. 500:-) på
plusgiro 119 34 27 - 0 / Solnaskutan.
Sista anmälningsdatum:
Norrland 1 april
TSR 15 april
Gotland 30 april

Frågor om våra seglingar besvaras på
tel. 0708-17 84 70 eller
via e-post info@constantia.se
Vi kan lova en härlig upplevelse på
sommarljusa kuster med många
intressanta sevärdheter.

Välkommen ombord!

www.constantia.se



P.S. Du vet väl att vi seglar med skolklasser vår och höst. Tre dagar för 27.500:-
Företagare - bjud dina kunder eller personal på en eftermiddag under segel på Strömmen eller Riddarfjärden! 4 timmar för 14 000 kr. D.S.

Bli volontär!

Under hela byggtiden har volontärer gjort ett jättejobb, massor med arbete har utförts av frivilliga. En del har arbetat direkt i fartygsbygget, andra i smedjan, mycket prylar har släpats och burits. Stående och löpande rigg har tillverkats av rigg-gruppen. Guidegruppen, senare kallat "Öppet skepp"-gruppen har visat fartyget för tusen sinom tusen besökare och dessutom sålt kaffe och prylar för ansevliga belopp. Andra har lagt ner tusentals arbetstimmar på styrelsearbete, båtmässor och annat.

Fartyget är nu färdigbyggt och har seglat sin första säsong. Vi har flera grupper som jobbar frivilligt, precis som tidigare. "Öppet skepp-gänget" som tar emot besökare på helger, rigg-gruppen som tillverkar och underhåller, bemanningsgruppen som förstärker den fasta yrkesbesättningen under seg-

lingssäsongen och hjälper till med underhåll under lågsäsong.

Nu bygger vi en verksamhet för framtiden. Den kommer i högsta grad att också att bygga på frivilligt arbete även i fortsättning. Alla som tycker det vore roligt att bidra är välkomna! Föreningen har just nu stort behov av att hitta en volontär **ekonomichef**. Både förening och bolag skulle ha stor nytta av seriösa och professionella **säljare** som kan hjälpa till på olika sätt. Du måste inte vara en befaren "sjöbuse" för att komma med, en copywriter, översättare eller "festfixare" skulle också kunna göra stordåd...

Kontakta vem som helst i föreningsstyrelsen eller föreningens kanslist: Marie Eldin, tel: 08-545 024 10, mob: 070-634 19 89, e-post: marie@briggentrekronor.se ■

PER BJÖRKDAHL

FOTO: CLAES ANDER



Full fart på lotteriet på mässan

Lotterna gick som smör i solsken - många tyckte att 20 kr var en lagom investering "nu när det ändå inte blev en ny båt i år...". Så vi högg alla som passerade briggens fina monter. Gladast av alla lottköpare var i alla fall Gunilla med sin familj. De satsade allt för att få en lott och när börsen var tom kom det fram en Rikskupong och sen toppade hon glatt med en norsk tia (värd massor med dagens växelkurs). Tack för satsningen och det goda humöret! ■

CLAES ANDER

Dragning i av Föreningen Briggen Tre Kronor anordnat sedellotteri februari-mars 2009 företogs den 27 mars 2009 på briggens kontor.

Vinst har utfallit på lott nr 8469

Tack till alla som köpt lotter på mässan Allt för sjön. Ni har genom Er insats medverkat till att vi kan bekosta några ungdomars segling i sommarens The Tall Ships' races.

Segling i Grenadinerna under jul och nyår

St Vincent - Grenada

Avresa 19 dec hemkomst 4 jan 2010.
6 platser finns i 39 fotare.

Julafton Union Island och nyår Mustique.
Pris för båt ca 10.000:-. 14 dagar och självriskeliminering. Flyg ca 10.000:-.
Hotell en natt Barbados ca 1.000:-.
Sven Jacobsson: svenjacobsson@swipnet.se.

Ansök om Molly-stipendiet

Till minne av briggens vän Molly Olsson har hennes anhöriga och vänner skänkt en ansevärlig summa pengar till Föreningen Briggen Tre Kronor.

Föreningens styrelse har beslutat att med denna minnesgåva som grund inrätta ett Molly-stipendium. Stipendiet ska ges till kvinnor som siktar på att bli båtbyggare, matros, båtsman eller sjöbefäl på segelfartyg. Molly-stipendiet är avsett för praktik, kurslitteratur eller andra kostnader i samband med relevant utbildning.

Stipendiet utdelas tills vidare varje år, med början år 2009, och stipendiesumman är 4 000 kr.

Om du vill söka stipendiet, skriv och berättat om dig själv och dina framtidsplaner. Varför du siktar på ett yrkesliv som båtbyggare eller under segel och varför just du är värd att få Molly-stipendiet.

Föreningens styrelse utser stipendiejuryn. Ansökan för årets stipendium vill vi ha senast den 1 maj 2009. Sänd din ansökan till: Föreningen Briggen Tre Kronor, e-post: styrelsen@briggentrekronor.se, postadress: Östra Brobänken, Skeppsholmen, 111 49 Stockholm.

Det första Molly-stipendiet delas ut vid föreningen Briggen Tre Kronors årsmöte den 30 maj 2009. ■

Styrelsen

Föreningen Briggen Tre Kronor

FOTO: CAROLINA DE LA FÉ



Vi stöder briggen "Tre Kronor af Stockholm"

**BJURFORS
&
THÖRNER**

SJÖSÄTTER NYA BOSTADSRÄTTSFÖRENINGAR



SCANIA
Industri- & Marinmotorer

JEHANDER
HEIDELBERGCEMENT Group

DECERNO
- pålitliga systemlösningar

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.



CLAVIUS
THOMAS JOHNSON IDÉ&FORMATÉLJÉ AB

www.clavius.se

**SÜDERMALMS
TRÄ**


dataphone
Datanät och telefoni för företag


SAINT-GOBAIN
ABRASIVES

Engwall o. Claesson AB

FÄRG FÖR TRADITION OCH MILJÖ

Briggenbladet når över 6500 medlemmar, aktieägare och företag.

Annonsbokning:

Hummelgren Media, Tel 070 - 713 60 41

sten@hummelgrenmedia.se

Skeppsvård under vintern

FOTO: PER BJÖRKDAHL



Leo Eckerman och Janne Jäberg jobbar med att bändsla om ett av förstagen. Rätt pyssligt då arbetet måste utföras halvvägs ut på bogsprödet.

ALF LIND – VEM ÄR DU?

Yrke: Allt i allo i segelfartygsbranschen

Uppgift på briggen: Rederiansvarig

Jobbade förut med: Förutom sjöfart; eldare på ånglok, lastbilschaufför och transportledare

Ålder: 30

Bor: Hågerstensåsen

Familj: Flickvännen Sara

Lagar/äter helst: Anka med plommonsås

Läser just nu: Tre Kronors nya arbetsmiljömanual

Missar aldrig: Nasas uppskjutningar

Hemlig last: Korv

Önskeseglats: Nordostpassagen

Motto: Frihet under ansvar

Favoritplats på briggen: Poopen (däcket längst akterut, på större fartyg oftast ett eget däck, red.:s anm)

Då trivs jag bäst på briggen: När man har lite fritt vatten om styrbord.



Varje lördag under vintern är det full aktivitet i riggverkstan på Kastellholmen. Briggens volontärer håller på med diverse underhållsjobb.

En gråkall lördag i mars står Lars "Ulven" Olvång i riggverkstan och slipar på stegen till nya lotslejdaren. Åke Magnusson målar briggens nya informationstavla. Utanför kolskjulet, under en presenning, målar Thomas Hultman, Sven Olsson och Christer Yström en bramrå. Röjelrarna är redan målade, en ligger i riggverkstan och torkar.

Uppe på segelvinden sitter Sven-Erik Eriksson och bändslar om banden i de stående liken i råseglen. När som inte hängde med? Så här: De vertikala kanterna (stående liken) på briggens råsegel (de fyrkantiga) är förstärkta med band av segelduk i stället för tampar. I hörnorna av seglen sitter öglor av metall (kaus eller kås). Under fjolårets seglatser töjde sig banden så att kåsen (öglorna) nu sitter löst. Sven-Erik låser bandet runt kåsen med en nylonlina, vilket kallas för att bändsla.

Alf Lind är briggens "Ship Manager":

– På svenska kan man säga rederiansvarig, vilket innebär att jag ansvarar för drift, underhåll och bemanning, säger Alf. Som tur är har jag en massa duktiga människor att delegera underhållsjobbet till: Tobbe, Robban, Johan Furuvik, Magnus Ström, Ulven, Göran Ekström, Ove Nyremalm... och säkert tjugo till!

– Vi ska uppgradera vårt radiosystem så att vi kan segla över hela Östersjön. Det nya MF/HF-systemet sponsras av Teleanalys AB, som även går in som partner.

– När vi går in i docka i april ska bussningarna till roderbetslagen ses över. Vi hade en del vibrationer när vi gick för full maskin i fjol.

VINTERNS "GÖRA-LISTA" I STORA DRAG:

Avriggning – segel och tågvirke tas ner, segel ses över och läderförstärkningar smörjes. Block ses över, servas vid behov och målas.

Täckställningen, som Tobbe och Robban byggt, är designad så att man kan beställa en riktig formsydd presenning i framtiden. Ställningen kan alltså nedmonteras i delar och användas i många år.

Reparation av storstaget som ligger an mot förliga däckshustaket. Rigg-gruppen har klätt om och fixat.

Några **försegelstag ska ombändslas** för att sträckas. Stagen (vajern) har blivit lite längre än de var från början.

Skansen och kajutan är nu färdigmålade.

Däcket har lackats flera gånger.

På värkanten ska **riggen upp igen**. Det jobbet kommer främst att skötas av lördagsgänget.

Ungefär samma gång sköter även om att lappsälva riggen. **Lappsälva** är egentligen bara svart linoljefärg och linolja. Det penslas på alla klädningar nu medan täckningen är på. Bra klätterträning inför sommaren samtidigt.

Fotsteg ska det bli till kojerna.

Baren ska byggas om.

En mf/hf-radio ska installeras så vi kan gå i hela Östersjön. Inför Tall Ships' Race måste vi ha det nya systemet.

Briggen ska in i **docka 24-29 april**. Rodrets upphängning och loggen ska justeras och bordläggningen målas.



FOTO: STURE HAGLUND

Ove Nyremalm tvättar målning i hyttsektionen.

– En riktigt trevlig nyhet är att vi ska bygga en ny båt – en skeppsbåt till briggen! Ritningarna är klara och Grosshandlarsocieteten har lovat att bekosta den. Skeppsbåten ska hänga i briggens dävert och kommer även att få en liten rigg. Den blir kalasfin!

Den digra underhållslistan kan du se här intill. Om du vill hjälpa till med underhållet, hör av dig till Magnus Ström: magnus@briggentrekronor.se Och vill du besöka briggen är du välkommen på söndagar mellan 12 och 16. ■

KERSTIN OTTERSTÅL